1. Pregatirea vehiculului nou

ATENTIE : Pregatirea unui vehicul nou necesita stergerea codurilor de defect din toate calculatoarele vehiculului.

2. Diagnosticare inainte de interventie

ATENTIE : Inainte de orice interventie asupra motorului, efectuati o citire a memoriilor calculatorului de injectie.

ATENTIE : In urma unui incident la sistemul de injectie, este indispensabila citirea codurilor de defect din calculatorul de injectie si din calculatorul cutiei de viteze automate.

3. Recomandari/masuri de prevedere

3.1. Vehicul cu cutie de viteze automata (motorizare EW10A)

IMPERATIV : Verificarile après-vente, cu motorul pornit, trebuie efectuate cu treapta "P" cuplata si frana de stationare actionata Cu exceptia mentiunilor explicite din gamele de reparatie.

3.2. Demontare - montare Calculator injectie

Demontarea conectorilor calculatorului :

- Deblocati fixarea conectorului
- Decuplati conectorii calculatorului

Remontarea conectorilor calculatorului :

- Cu piesa de fixare in pozitie deblocata, introduceti conectorul in calculator
- Blocati conectorul cu atentie, actionand piesa de blocare

ATENTIE : Nu fortati pinii conectoarelor, la demontarea calculatorului de injectie.

3.3. Inlocuirea calculatorului de injectie

ATENTIE : Schimbarea unui calculator de injectie intre doua vehicule va avea ca rezultat imposibilitatea pornirii celor doua vehicule.

La inlocuirea unui calculator de injectie, trebuie executata initializarea (invatarea) sistemului de imobilizare electronica (Vedeti "PROGRAMARE/IMPERECHERE").

OBSERVATII : Consultati capitolul : Inlocuire piese - Operatii de executat.

3.4. Elemente nereglabile

Caseta clapetei motorizate.
Senzorul PMH.
Senzor pedala de acceleratie integrat in pedala de acceleratie.
Traductor de pozitie axa cu came.
Avansul la aprindere.
Regimul ralanti motor.
Amestecul comburant-carburant (raport de amestec).

3.5. Sonda de oxigen

ATENTIE : Nu aplicati produse de etansare in conectorul sondei (silicon).

3.6. Senzor de detonatie

Demontare - Remontare : Respectati cuplul de strangere (2 ± 0,5 daNm).

3.7. Traductor pedala de acceleratie

Senzorul pedalei de acceleratie este integrat in pedala.

OBSERVATII : Traductorul nu este reglabil.

IMPERATIV : Nu incercati sa demontati traductorul.

3.8. Clapeta de acceleratie motorizata

IMPERATIV : Nu incercati sa reglati sau sa demontati o caseta cu clapeta (siguranta).

3.9. Operatii de executat dupa rebransarea bateriei

Debransarea bateriei are ca rezultat modificari ale starii unor calculatoare.
Consecinte : Functia antiscanning (interzicere de pornire) este activata.
Operatie de efectuat : Dupa reconectarea bateriei, trebuie sa asteptati 1 minut pentru a putea porni vehiculul.

4. Functiile instrumentului de diagnosticare

4.1. Generalitati

Instrumentul de diagnosticare permite :

- Identificarea calculatorului de injectie
- Citirea codurilor de defect
- Stergerea codurilor de defect
- Masurarea parametrilor
- Testarea dispozitivelor de actionare
- Executarea operatiilor de "téléchargement"
- Initializarea functiilor autoadaptive
- Telecodarea calculatoarelor

4.2. Identificare calculator

Calculatorul contine :

- O eticheta de identificare
- O zona de identificare constituita din parametri citibili cu un instrument de diagnosticare

zona de identificare :

- furnizor
- Sistem : tip de calculator
- Aplicatie
- Versiune : Versiunea softului
- Editie : versiunea softului
- Numar : cifra actualizata dupa fiecare operatie de téléchargement a calculatorului