Hornet

Model 742 T

Manual de utilizare

driven to excel
Directed®
ELECTRONICS, INC.

© 2005 Falcon Electronics Prod.
Str. Nicolae Manolescu nr 10, sector 5 București

Cuprins

Întreținerea sistemului 3
Conținut 3
Informații importante 3
Garanția sistemului 4
Funcțiile telecomenzii 5
Configurația standard 5
Folosirea sistemului 6
Armarea 6
Armarea fără telecomandă 7
Dezarmarea fără telecomandă 8
Dezarmarea 8
Modul silențios 9
Modul panică 9
Modul Valet 10
Circuit de prevenire a alarmelor false NPC® 11
Diagnosticare 12
Diagnostic la armare 12
Diagnostic la dezarmare 13
Confirmările sonore referitoare la starea sistemului 13
Tehnologia Stealth Coding™ 14
Tabelul zonelor 14
Frecvență înaltă 15
Funcții programabile 15
Extinderea funcțiilor de securitate și confort 16
Opțiuni de instalare 18
Glosar 19

©2005 Falcon Electronics

Conținut

- ➢ Unitate centrală
- ➢ Două telecomenzi cu 4 butoane
- ➢ Un senzor de șoc dublă zonă (în modulul de control)
- ➢ Sirenă programabilă
- ➢ Circuit releu de întrerupere a starterului
- ➢ LED indicator de stare
- ➢ Întrerupător Valet

Informații importante

Vă felicităm pentru alegerea unuia dintre cele mai bune sisteme de securitate. Acest sistem a fost proiectat să funcționeze o perioadă îndelungată de timp fără probleme. Acest ghid de utilizare vă ajută să exploatați la maxim sistemul dumneavoastră de securitate. Citiți-l cu atenție înainte de a utiliza sistemul!

Întreținerea sistemului

Sistemul nu necesită o întreținere specială. Telecomanda este alimentată de o baterie de 3V cu litiu care, în condiții normale, se consumă în decurs de un an. Când bateria începe să se descarce, raza de acțiune a telecomenzii se reduce, iar LED-ul de pe telecomandă luminează mai slab.

©2005 Falcon Electronics
©2005 Falcon Electronics

Garanția sistemului

Certificatul de garanție trebuie păstrat și nu trebuie îndepărtată eticheta cu codul de bare corespunzător seriei produsului. Dacă nu păstrați certificatul de garanție, nu vi se va acorda garanția. Este necesar să păstrați și o dovadă că sistemul a fost instalat de un distribuitor autorizat. Asigurați-vă că ați primit certificatul de garanție de la distribuitorul dumneavoastră.

©2005 Falcon Electronics

Funcțiile telecomenzii

Acest sistem folosește o procedură computerizată de învățare a butoanelor telecomenzii. Acest lucru face posibilă atribuirea oricărei funcții a receptorului oricărui buton al telecomenzii. Inițial telecomanda este configurată standard, dar poate fi personalizată de un dealer autorizat. Referirile din aceste instrucțiuni sunt făcute la butoanele unei telecomenzi configurate standard.

Configurația standard

Butonul 🔒

Apăsarea butonului 🔒 armează sistemul și încuie ușile (dacă închiderea centralizată este conectată)

Butonul 🔓

Apăsarea acestui buton dezarmează sistemul și descuie ușile vehiculului (dacă închiderea centralizată este conectată). Dacă sistemul este configurat pentru descuiere progresivă, apăsarea butonului 🔓 va descuia numai ușa șoferului, iar o a doua apăsare va descuia ușile pasagerilor.

Butonul 🚗

Deschiderea portbagajului și armarea / dezarmarea silențioasă a sistemului sunt controlate prin apăsarea acestui buton. Deschiderea portbagajului este controlată prin apăsarea și menținerea pentru 1,5 s.

Butonul ✱

Apăsarea și menținerea ✱ pentru 1,5 s activează Modul Panică.

©2005 Falcon Electronics

Butoanele 🔒 și 🔓

Un canal auxiliar poate fi activat prin apăsarea acestor două butoane simultan.

Canalul auxiliar comandă_____

Butoanele 🚗 și ✱

Alt canal auxiliar poate fi activat prin apăsarea acestor două butoane simultan.

Canalul auxiliar comandă_____

Folosirea sistemului

Butoanele folosite în instrucțiunile din acest manual corespund configurației standard.

➡ **Armarea**

Puteți arma sistemul apăsând scurt 🔒 de pe telecomandă. Când sistemul s-a armat veți auzi un sunet scurt al sirenei și veți vedea luminile clipind o dată. Dacă închiderea centralizată a vehiculului a fost conectată la sistem, ușile se vor încuia.

În timp ce sistemul este armat, LED-ul indicator de stare va clipi o dată pe secundă arătând că sistemul este activ și vă protejează vehiculul. Dacă auziți un al 2-lea sunet după armare și vedeți LED-ul indicator de stare clipind de mai multe ori, citiți capitolul "Diagnosticare". Acest sunet suplimentar este înștiințarea despre anulare.

©2005 Falcon Electronics

➡ **Armarea fără telecomandă**

Sistemul poate fi programat să se armeze automat (armare pasivă). Dacă sistemul este programat pentru armare pasivă, atunci el se va arma automat la 30 de secunde după ce este luat contactul și ultima intrare protejată a fost închisă. În acest interval de 30 de secunde, LED-ul indicator de stare va clipi de 2 ori mai repede decât atunci când sistemul este armat.

NOTĂ: Dacă un punct de intrare protejat (cum ar fi o ușă sau un întrerupător pentru capotă sau portbagaj) este deschis, sistemul nu se va arma pasiv. În plus, de fiecare dată când un senzor este activat în intervalul de armare pasivă, sistemul va începe din nou numărătoarea inversă de 30 de secunde.

Când sistemul este armat, vehiculul este protejat astfel:

- ➢ Un impact ușor va declanșa semnalul de preavertizare. Atunci când acesta este declanșat, sirena va emite sunete, iar luminile vor clipi timp de câteva secunde.
- ➢ Un impact mai puternic va declanșa sistemul. Secvența de declanșare constă în clipirea luminilor și activarea continuă a sirenei și durează 30 secunde.
- ➢ Dacă este deschisă o ușă, sistemul va comanda sirenei să emită sunete și luminilor să clipească. Trei secunde mai târziu, ieșirea sirenei se va transforma într-un semnal continuu. Acest răspuns progresiv vă dă timp pentru a dezarma sistemul cu telecomanda, dacă ați deschis întâmplător ușa în timp ce sistemul era armat.
- ➢ Punerea contactului cheie va avea același răspuns în două faze ca și deschiderea unei uși.
- ➢ Releul opțional de întrerupere a starterului împiedică pornirea motorului.

©2005 Falcon Electronics

Dezarmarea

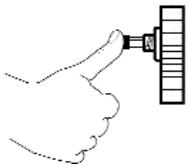
Pentru a dezarma sistemul, apăsați 🔓. Dacă închiderea centralizată este conectată la sistem, ușile se vor descuia. Sirena va emite 2 sunete, iar luminile vor clipi de 2 ori. Dacă sirena va emite 4 sau 5 sunete la dezarmare,înseamnă că sistemul s-a declanșat în lipsa d-voastră. Consultați capitolul "Diagnosticare" al acestui manual.

Dezarmarea fără telecomandă

Această funcție vă permite să dezarmați sistemul fără a folosi o telecomandă, în cazul în care aceasta este furată, pierdută sau defectă. Pentru a dezarma sistemul fără telecomandă trebuie să aveți cheia de contact și trebuie să știți unde este amplasat butonul Valet. Verificați împreună cu instalatorul locul unde se află butonul Valet, precum și numărul de apăsări necesare dezarmării sistemului.



Pentru a dezarma sistemul de securitate, puneți contactul cheie și apăsați întrerupătorul Valet într-un interval de 15 secunde Sistemul ar trebui să se dezarmeze. Dacă nu este dezarmat înseamnă că ați așteptat prea mult timp până să apăsați întrerupătorul, așa că luați contactul și încercați din nou.



AMPLASARE ÎNTRERUPĂTOR VALET_____

©2005 Falcon Electronics

Modul panică

Dacă sunteți amenințat când va aflați în mașină sau în apropierea acesteia, puteți atrage atenția tuturor, declanșând sistemul din telecomandă. Apăsând ✱ scurt veți accesa modul de panică. Sirena va suna și luminile vor clipi timp de 30 de secunde. Pentru a opri modul de panică apăsați ✱, 🔓 sau 🔒 încă o dată.

Modul silențios

Pentru a dezactiva temporar confirmările sonore la armare și dezarmare folosiți modul silențios. Apăsați scurt 🚗 înainte de armare sau dezarmare și sunetele de confirmare vor fi eliminate pentru comanda respectivă. Dacă vreți să anulați permanent sunetele de confirmare adresați-vă unui distribuitor.

NOTĂ: Preavertizarea este anulată dacă sistemul este armat folosind modul silențios. Acest lucru vă asigură că sirena nu va emite nici un sunet. Sistemul este încă capabil să se declanșeze complet. Numai secvența de preavertizare este anulată.

©2005 Falcon Electronics

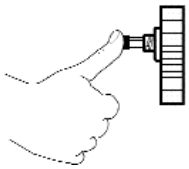
Modul Valet

Puteți împiedica sistemul să se armeze sau să se declanșeze automat folosind modul Valet. Acest lucru este foarte folositor când duceți mașina la spălătorie sau la service. În modul Valet, sistemul nu se va arma nici chiar din telecomandă, dar toate funcțiile de confort (încuierea ușilor, deschiderea portbagajului, etc.) vor funcționa normal.

Pentru a intra sau ieși din modul Valet:



1. Puneți contactul cheie.
2. Luați contactul cheie.
3. Apăsați scurt întrerupătorul Valet într-un interval de 10 secunde.



LED-ul indicator de stare va lumina continuu, dacă ați intrat în modul Valet, și se va stinge dacă ați iesit din modul Valet.

Pentru a intra sau ieși din modul Valet folosind telecomanda:

1. Deschideți orice ușă.
2. Apăsați 🔒.
3. Apăsați 🔓.
4. Apăsați 🔒 încă o dată .

LED-ul indicator de stare va lumina continuu dacă ați intrat în modul Valet și se va stinge dacă ați ieșit din modul Valet.

©2005 Falcon Electronics

Circuitul de prevenire a alarmelor false

Sistemul dumneavoastră este echipat cu circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®). Această facilitate previne declanșarea repetată a alarmei datorată întrerupătoarelor pin de uși defecte sau condițiilor mediului cum ar fi: tunete, zgomot de avioane și lucrări, etc.

Exemplu:

Alarma se declanșează de 3 ori. De fiecare dată, ea se declanșează datorită aceluiași senzor sau întrerupător. Cele 3 declanșări sunt într-un interval de 60 de minute. Circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®) va interpreta acest lucru ca fiind o alarmă falsă. După a 3-a declanșare, NPC® ignoră sau anulează senzorul sau întrerupătorul respectiv (împreună cu ceilalți senzori sau întrerupătoare care controlează aceeași zonă) pentru 60 de minute. Dacă senzorul anulat încearcă să declanșeze sistemul în timp ce este anulat, numărătoarea inversă pentru cele 60 de minute va începe iar. Acest lucru vă asigură că un senzor care declanșează continuu alarma va rămâne anulat. În cazul ușilor, NPC® acționează diferit: dacă alarma este declanșată de către deschiderea unei uși pentru 3 cicluri complete, ușile vor fi anulate până când activarea încetează.

NOTĂ: Armarea și dezarmarea sistemului nu va reseta această funcție! Singurele moduri de a reseta o zonă dezactivată sunt: să nu declanșeze alarma timp de 60 de minute sau punerea contactului cheie. Dacă testați sistemul, este important să vă amintiți că programarea circuitului de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®) poate cauza anularea zonelor și poate da impresia că acesta nu mai funcționează. Dacă la dezarmare se aud 5 sunete, NPC® a fost activat. Dacă doriți să ștergeți memoria NPC®, puneți contactul cheie.

©2005 Falcon Electronics

Diagnosticare

Microprocesorul care stă la baza sistemului monitorizează toate întrerupătoarele și senzorii pe care îi controlează. El detectează întrerupătoarele sau senzorii defecți și le împiedică să dezactiveze întregul sistem. Microprocesorul va înregistra și va raporta declanșările care au avut loc în absența dumneavoastră.

➡ Diagnostic la armare

Dacă sistemul este armat cu o intrare activă (ușă deschisă, senzor declanșat, etc.) se va emite un sunet când se armează și apoi încă unul după câteva secunde. Aceasta se numește "Înștiințare despre anulare".Sistemul va ignora intrarea activă până când aceasta încetează. La 3 secunde după aceasta va monitoriza normal intrarea. De exemplu, dacă mașina dumneavoastră are plafonieră temporizată și armați sistemul înainte ca plafoniera să se stingă, puteți auzi înștiințarea despre anulare. Totuși, după ce lumina se stinge, ușile sunt monitorizate în mod normal.

Notă: Înștiințarea despre anulare nu va apărea în modul silențios sau în cazul în care confirmarea sonoră a fost anulată.

©2005 Falcon Electronics

➡ Diagnostic la dezarmare

Sunetele suplimentare la dezarmare se numesc "Înștiințare despre declanșare". Dacă sirena emite 4 sunete la dezarmare, înseamnă că sistemul s-a declanșat în absența dumneavoastră. Dacă sirena emite 5 sunete la dezarmare înseamnă că o zonă a fost afectată de atâtea ori, încât NPC® a anulat acea zonă. În oricare dintre cele 2 cazuri, LED-ul indicator de stare va arăta despre care zonă este vorba (vezi capitolul "Tabelul zonelor"). Sistemul va reține această informație în memoria sa și va emite 4 sau de 5 sunete de fiecare dată când este dezarmat, până la următoarea pornire a motorului.

➡ Confirmările sonore referitoare la starea sistemului

Sirena va emite sunete la armarea / dezarmarea sistemului. Numărul sunetelor reflectă starea sistemului:

Acțiune	Număr sunete sirenă	Descriere
Armare	1	Sistem armat
Armare	1 (3 s întârziere), 1	Sistem armat cu înștiințare despre anulare
Dezarmare	2	Sistem dezarmat
Dezarmare	4	Sistem dezarmat cu înștiințare despre declanșare
Dezarmare	5	Sistem dezarmat cu NPC® activ

©2005 Falcon Electronics

Tabelul zonelor

Numărul zonei corespunde unui număr de clipiri ale LED-ului folosit de sistem pentru a identifica intrarea respectivă. Intrările standard sunt listate mai jos împreună cu spații pentru adăugarea senzorilor sau întrerupătoarelor opționale care au fost instalate.

Zona - Numărul de clipiri ale LED-ului	Descriere	Opțiuni instalare dealer
1	Declanșare instantanee - folosită adesea pentru întrerupătoarele pin de capotă /portbagaj	
2	Declanșare instantanee - impact puternic detectat de senzorul de șoc	
3	Declanșare întrerupător uși	
5	Declanșare contact	

Tehnologia Stealth Coding ™

Receptorul și telecomenzile folosesc un algoritm matematic pentru a-și schimba codul de fiecare dată când este folosită telecomanda. Această tehnică a fost proiectată pentru a spori securitatea unității. Unitatea centrală știe care vor fi următoarele coduri. Acest lucru face ca telecomenzile și unitatea centrală să fie sincronizate chiar dacă folosiți telecomanda în afara razei ei de acțiune. Cu toate acestea, dacă telecomanda a fost acționată de multe ori în afara razei ei de acțiune sau dacă bateria ei a fost scoasă, este posibil să nu mai fie sincronizată cu unitatea centrală și sistemul nu va putea fi accesat. Pentru a sincroniza iar telecomanda, apăsați 🔒 de mai multe ori în raza de acțiune a sistemului. Alarma se va sincroniza automat și va răspunde normal la solicitările telecomenzii.

Frecvență înaltă

Sistemul dumneavoastră folosește o frecvență de 434 MHz pentru a transmite și recepționa coduri. Acest lucru oferă un semnal mai stabil și o transmisie fără paraziți. Raza de acțiune a telecomenzii este mare, chiar și în zonele cu interferențe radio puternice.

Funcții programabile

Opțiunile programabile controlează funcționarea normală a sistemului și pot necesita sau nu câteva componente adiționale. Unele pot necesita totuși manoperă suplimentară de instalare.

Iată o listă de setări programabile, dintre care cele implicite sunt scrise cu litere **îngroșate**:

- **Armarea activă** (numai din telecomandă) sau armarea pasivă (armarea automată la 30 de secunde după închiderea ultimei uși).
- **Încuierea activă a ușilor** (numai în cazul în care sistemul este armat din telecomandă) sau încuierea pasivă a ușilor (împreună cu armarea pasivă)
- Sunete de confirmare ale sirenei la armare / dezarmare **activate** / dezactivate.

©2005 Falcon Electronics
©2005 Falcon Electronics

➢ Funcția de încuiere a ușilor la punerea contactului **activată** / dezactivată: Dacă această funcție este activată, ușile se vor încuia la 3 secunde după ce este pus contactul și se vor descuia când este luat contactul. Sistemul poate fi programat să împiedice încuierea ușilor când contactul este pus, prin deschiderea oricărei uși.

Extinderea funcțiilor de securitate și confort

Iată o listă a unor opțiuni de extindere disponibile. Pentru o explicație completă asupra tuturor opțiunilor disponibile contactați un distribuitor autorizat.

Senzor audio: Spargerea sau lovirea unui geam cu un metal produce sunete distincte. Senzorul audio 506T folosește un microfon pentru a recepționa sunetele și pentru a le analiza cu un soft special pentru a determina dacă geamul este lovit pentru a fi spart.

Baterie back-up: 520T menține sistemul armat, declanșează alarma și menține întrerupătorul de starter activ dacă este deconectată bateria principală.

Senzor de perimetru: O cupolă invizibilă este creată de senzorul 508D. Sistemul poate reacționa la orice invadare a acestui câmp cu secvența de declanșare completă.

Închidere centralizată: Acest sistem oferă ieșiri care pot controla sistemele de închidere centralizată originale ale vehiculului. Pentru alte sisteme sunt necesare module suplimentare

©2005 Falcon Electronics

Deschiderea electrică a portbagajului: Ieșirea canalului  a sistemului poate acționa deschiderea electrică a portbagajului sau a haionului mașinii (poate fi necesar un releu opțional). Dacă deschiderea potbagajului nu este activată electric, poate fi adăugat solenoidul de deschidere a portbagajului 522T al firmei Directed.

Comandă geamuri electrice: Sistemele 529T și 530T controlează automat geamurile electrice.

Sistemul pornire Valet: Pentru a oferi maxim de confort, sistemul de pornire Valet poate porni vehiculul, poate controla funcționarea motorului și poate alimenta sistemul de aer condiționat printr-o simplă apăsare a unui buton! Protecție relanti, anulare la deschiderea capotei, oprire la apăsarea pedalei de frână sau lăsarea frânei de mână și oprire automată temporizată sunt de asemenea incluse. (Numai pentru vehiculele cu transmisie automată și sistem de injecție. Pentru vehicule cu cutie de viteze manuală trebuie montate module suplimentare).

©2005 Falcon Electronics

Opțiuni de instalare

Sistemul are multe opțiuni care pot necesita adăugarea unor componente și a unor manopere suplimentare de instalare. Iată câteva posibilități:

- ➢ Descuiere progresivă: La majoritatea mașinilor americane cu închidere centralizată, sistemul poate fi configurat în așa fel încât la dezarmare să se descuie numai ușa șoferului. O a doua apăsare a butonului de dezarmare va descuia celelalte uși.
- ➢ Claxonul: Dacă este conectat, claxonul va suna dacă sistemul este declanșat sau activat de modul Panică.
- ➢ Lumini interioare: Plafoniera interioară poate fi configurată să lumineze 30 s după ce sistemul este dezarmat. Dacă sistemul este rearmat în timpul perioadei de 30 s, plafoniera se va stinge până când sistemul va fi dezarmat din nou.

©2005 Falcon Electronics

Glosar

Unitatea centrală: "Creierul" sistemului. De obicei este ascunsă sub panoul de sub bord. Ea adăpostește microprocesorul care controlează vehiculul și funcțiile sistemului.

Releul de întrerupere a starterului: Un întrerupător automat controlat de sistem care împiedică starterul să pornească atunci când sistemul este armat. Vehiculul nu este protejat împotriva pornirii când sistemul este dezarmat, în modul Valet, sau dacă întrerupătorul de starter nu funcționează. Instalarea acestei funcții poate necesita manoperă suplimentară.

Intrare: O conexiune fizică cu sistemul. La o intrare pot fi conectate: un senzor, un întrerupător pin sau ieșirea unor sisteme deja existente în vehicul, cum ar fi contactul cheie sau plafoniera.

LED: Un indicator albastru montat în mașină. Este folosit pentru a indica starea sistemului. Este folosit de asemenea pentru a raporta declanșarea sau erorile sistemului, sau ale senzorilor.

Senzor de șoc: Acest senzor este montat în vehicul și este proiectat să detecteze orice impact asupra vehiculului sau a geamurilor.

Sirenă: Un dispozitiv care generează zgomot, instalat în compartimentul motor al vehiculului. Ea generează sunetele și cele 6 tonuri pe care le auziți când alarma s-a declanșat.

Telecomadă: Un dispozitiv portabil care comandă diferite funcții ale sistemului.

©2005 Falcon Electronics

Declanșare sau secvență de declanșare: Se întâmplă când alarma "pornește" sau este activată. Secvența de declanșare completă a sistemului de securitate constă în 30 de secunde de sunet continuu al sirenei.

Întrerupătorul Valet: Un întrerupător montat undeva în interiorul vehiculului. Este folosit pentru a anula alarma când telecomanda este stricată sau pierdută, sau pentru a intra în modul Valet.

Răspunsul de preavertizare (WarnAway®): Un impact ușor aplicat vehiculului va genera un răspuns de preavertizare (WarnAway®). Acesta constă în câteva sunete ale sirenei și clipiri ale luminilor care durează câteva secunde.

Zonă: O zonă este o intrare separată pe care un sistem de securitate o recunoaște ca fiind unică. Fiecare intrare a sistemului de securitate este conectată la o anumită zonă. Pot exista 2 sau mai multe intrări pentru aceeași zonă.

©2005 Falcon Electronics

Tăiați pe linia punctată și veți obține un ghid indispensabil al celor mai utilizate funcții ale sistemului

GHID RAPID DE UTILIZARE

Armarea folosind telecomanda

➢ Puteți activa sau arma sistemul apăsând 🔒 de pe telecomandă timp de o secundă. Când sistemul s-a armat veți auzi un sunet scurt al sirenei și veți vedea luminile clipind o dată. Dacă închiderea centralizată a vehiculului a fost conectată la sistemul de securitate, ușile se vor încuia.

Dezarmarea folosind telecomanda

➢ Pentru a dezarma sistemul apăsați 🔓 Sirena va emite 2 sunete, iar luminile vor clipi de 2 ori. Dacă închiderea centralizată este conectată la sistem, ușile se vor descuia. Dacă sirena emite 4 sau 5 sunete când se dezarmează, consultați capitolul diagnosticare. Acest semnal se numește înștiințare despre declanșare.

Dezarmarea fără telecomandă

➢ Puneți contactul cheie. Apăsați într-un interval de 15 secunde întrerupătorul Valet de un număr de ori ce a fost programat. Sistemul este dezarmat acum. Dacă nu este dezarmat, este posibil să fi așteptat prea mult timp, deci luați contactul cheie și încercați din nou.

Armarea / dezarmarea silențioasă

➢ Apăsați scurt 🚗 înainte de armare sau dezarmare și confirmările sonore vor fi eliminate pentru acea comandă.

Activarea modului panică

➢ Apăsați ✱ pentru 1.5 s pentru a intra în modul Panică. Sirena va suna și luminile vor clipi pentru 30 s. pentru a opri modul Panică, apăsați ✱ din nou.

Intrarea în / ieșirea din modul Valet

➢ Puneți și luați contactul cheie. Apăsați și eliberați întrerupătorul Valet într-un interval de 10 secunde. LED-ul indicator de stare va lumina permanent dacă ați intrat în modul Valet și se va stinge dacă ați părăsit modul Valet.

Modul Valet din telecomandă:

➢ Puteți intra sau ieși din modul Valet folosind telecomanda. Deschideți orice ușă. Apăsați 🔒. Apoi apăsași 🔓. Apoi apăsași 🔒 din nou. LED-ul de stare va lumina continuu dacă ați intrat în modul Valet și se va stinge dacă ați ieșit din modul Valet.

©2005 Falcon Electronics

Falcon
Your Mobile Electronics Supplier

Falcon Electronics Prod.
Office: Str. Dr. Nicolae Manolescu 10,
Sector 5, București
Tel.: 021-410.95.58 / 410.05.83
Fax: 021-411.63.47
Showroom: Bd. Magheru 6-8, Sector 1,
București (etaj 1 Service Ciclop)
Tel.: 021-210.92.15
Fax: 021-210.88.91
office@falcon.ro
www.Falcon.ro
www.AutoMultimedia.ro
www.DetectoareDeRadar.ro
www.CeleMaileftineDetectoare.ro
www.Directed.ro
www.DirectedAdudio.ro
www.UngoProSecurity.ro
www.CarKit.ro