

Printeaza

Reglementări din 8 decembrie 2005 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1

CAPITOLUL I: Dispoziții generale

Art. 1

(1) Prezentele reglementări stabilesc cerințele, procedurile și aparatura necesare efectuării inspecției tehnice periodice și controlului tehnic în trafic pentru aprecierea, fără demontare, a stării tehnice a vehiculelor rutiere înmatriculate în România, precum și a existenței dotărilor obligatorii, din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, protecției mediului și folosinței conform destinației.

(2) Inspecția tehnică periodică include în cazul autovehiculelor și inspecția tehnică pentru poluare.

(3) Controlul tehnic în trafic se efectuează conform prezentelor reglementări.

Art. 2

Lucrările prevăzute în prezentele reglementări constau în controlul ansamblurilor, subansamblurilor și pieselor accesibile direct, precum și a dotărilor obligatorii prevăzute de normele privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației. Informațiile privind gradul de uzură și starea acestora, pentru care ar fi necesară demontarea lor, se obțin de către deținător cu ocazia lucrărilor de întreținere sau de reparații.

Art. 3

(1) Inspecțiile tehnice periodice se efectuează de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român", denumită în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin reprezentanțele sale județene sau prin operatori economici autorizați și monitorizați de R.A.R.

(2) Activitatea de inspecție tehnică periodică se poate realiza prin operatori economici autorizați, numai pe baza unui contract de franciză încheiat cu R.A.R. de către aceștia, în condițiile legii.

(3) În activitatea de inspecție tehnică periodică, autoritatea R.A.R. se concretizează prin folosirea mărcii înregistrate R.A.R. de către operatorii economici autorizați sau de către instituțiile publice autorizate, denumite în continuare persoane autorizate, cu asumarea în consecință a drepturilor și obligațiilor ce decurg din aceasta.

(4) Persoanele autorizate, definite la alin. (3), care au încheiat cu R.A.R. contracte de franciză pentru inspecția tehnică periodică nu au dreptul să ceseze activitatea de inspecție tehnică periodică.

(5) Aparatura utilizată în stațiile de inspecție tehnică periodică trebuie să respecte cerințele prevăzute în legislația în vigoare privind activitatea de metrologie, precum și cerințele specifice activității de inspecție tehnică periodică prevăzute de prezentele reglementări.

(6) Pregătirea tehnică specifică și atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică periodică se fac de R.A.R.

(7) Monitorizarea persoanelor autorizate să execute inspecția tehnică periodică cuprinde:

a) supravegherea tehnică a stațiilor de inspecție tehnică periodică, inclusiv prin mijloace informatice;

- b)** controlul executării inspecțiilor tehnice periodice în stațiile de inspecție tehnică periodică, inclusiv prin reverificarea vehiculelor inspectate;
- c)** controlul executării inspecțiilor tehnice periodice prin reverificarea vehiculelor inspectate în stațiile reprezentanțelor R.A.R.;
- d)** controlul tehnic în trafic.

⇒ **(8)** În vederea asigurării monitorizării prevăzute la alin. (7):

a) Persoanele autorizate trebuie să asigure posibilitatea conectării informatice la sistemul național de supraveghere informatică a inspecțiilor tehnice periodice, gestionat de către R.A.R., și prin personalul implicat în activitatea de inspecții tehnice periodice trebuie să respecte cerințele de utilizare a programelor informatice furnizate de către R.A.R.;

b) în scopul verificării unei inspecții tehnice de către inspectorii R.A.R., vehiculul rutier va fi reținut în stația de inspecție tehnică periodică maximum 45 de minute după finalizarea verificărilor din planul de operațiuni La sortarea RAR efectuată prin mijloace informatice sau prin intermediul personalului său abilitat.

(9) În urma reverificării prevăzute la alin. (7) lit. c) personalul abilitat al R.A.R. poate anula inspecția tehnică periodică în condițiile prevăzute în prezentele reglementări.

⇒ **Art. 4**

În funcție de categorie, destinație și masa totală maximă autorizată, vehiculele rutiere ce vor fi supuse inspecției tehnice periodice sunt grupate în trei clase de inspecție tehnică periodică, astfel:

a) clasa I: moped, motociclete și remorcile acestora;

b) clasa a II-a: vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată până la 3,5 tone inclusiv, cu excepția mopedelor, motocicletelor și remorcilor acestora;

c) clasa a III-a: vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone.

⇒ **Art. 5**

(1) Vehiculele rutiere înmatriculate pot fi menținute în circulație numai dacă se face dovada încadrării acestora în cerințele tehnice specifice prevăzute în prezentele reglementări, prin efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, precum și a existenței dotărilor obligatorii.

(2) Obligația efectuării inspecțiilor tehnice periodice, precum și a respectării periodicității acestora, în funcție de categoria de vehicul, revine deținătorului legal al vehiculului.

⇒ **(3)** Categoriile de vehicule supuse inspecției tehnice periodice și periodicitatea inspecției tehnice periodice sunt următoarele:

a) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune - la 6 luni;

b) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune - la 2 ani;

c) autovehicule utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi, în regim de închiriere și pentru învățarea conducerii auto - la 6 luni și autovehicule speciale ambulanță - la un an;

d) autovehicule destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - la un an;

e) remorci și semiremorci având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - la un an;

f) autovehicule cu cel puțin 4 roți, destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg, cu excepția tractoarelor - la 2 ani;

g) remorci și semiremorci având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg - la 2 ani;

h) motociclete, moped, autovehicule cu 3 roți și cvadricicluri - la 2 ani;

i) tractoare având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - la un an;

j) tractoare având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg - la 2 ani;

k) remorci și semiremorci apicole - la 3 ani.

(4) Autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, autovehiculele utilizate pentru transportul

de persoane în regim de taxi, în regim de închiriere și pentru învățarea conducerii auto se supun primei inspecții tehnice periodice la un an, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi.

(5)Termenul pentru efectuarea primei inspecții tehnice periodice se socotește de la data primei înmatriculări, iar pentru următoarea inspecție tehnică periodică, de la data celei precedente.

=|Art. 6

În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice, deținătorul vehiculului rutier are obligația de a asigura menținerea acestuia într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare.

=|Art. 7

(1)Inspecția tehnică periodică la vehiculele rutiere certificate pentru transportul de mărfuri periculoase sau pentru transportul de mărfuri perisabile, la vehiculele rutiere destinate exclusiv pentru transportul de butelii de gaze, la remorcile-cisternă lente destinate transportului de mărfuri periculoase, la vehiculele istorice, la autovehiculele pentru competiții sportive, la vehiculele rutiere cu caracteristici speciale, inclusiv la cele supuse înregistrării, după caz, precum și inspecția tehnică în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare se efectuează de R.A.R. în stațiile reprezentanțelor sale, în conformitate cu reglementările naționale aplicabile acestor categorii de vehicule rutiere.

(2)Inspecția tehnică periodică la autovehiculele echipate cu instalații de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (GPL) se efectuează în stațiile reprezentanțelor R.A.R. sau în stații de inspecție tehnică periodică autorizate în acest scop de către R.A.R.

=|Art. 8

(1)La inspecția tehnică periodică, vehiculele rutiere supuse certificării pentru transportul de mărfuri periculoase, vehiculele rutiere destinate exclusiv pentru transportul de butelii de gaze și remorcile-cisternă lente destinate transportului de mărfuri periculoase, trebuie să corespundă cerințelor aplicabile din prezentele reglementări, precum și cerințelor suplimentare aplicabile pentru inspecția tehnică periodică, prevăzute prin reglementările RNTR 3, ediția în vigoare,

(2)La inspecția tehnică periodică, vehiculele rutiere supuse certificării pentru transportul de mărfuri perisabile trebuie să corespundă cerințelor aplicabile din prezentele reglementări, precum și cerințelor suplimentare aplicabile pentru inspecția tehnică periodică, prevăzute prin reglementările specifice, ediția în vigoare.

(3)Inspecția tehnică periodică la autovehiculele pentru competiții sportive și la vehiculele rutiere cu caracteristici speciale se efectuează ținându-se seama de cerințele tehnice specifice pe baza cărora acestea au fost omologate.

(4)Inspecția tehnică periodică la vehiculele istorice se efectuează în raport cu caracteristicile tehnice ale acestora de la data fabricației.

=|CAPITOLUL II: Organizarea stației de inspecție tehnică periodică

=|Art. 9

(1)Stația de inspecție tehnică periodică este o (sub)unitate care aparține unei persoane juridice care are prevăzut în statut ca obiect de activitate "Activități de testări și analize tehnice", conform cod CAEN. Stația poate funcționa numai dacă deține autorizație tehnică în termen de valabilitate eliberată de către R.A.R. conform prezentelor reglementări. Spațiul destinat activității de inspecție tehnică periodică trebuie să fie separat de spațiul destinat altor activități ale persoanei juridice și toată aparatura destinată acestei activități trebuie să fie amplasată într-o singură incintă, astfel încât activitatea de inspecție tehnică periodică să nu fie influențată de alte activități desfășurate de persoana juridică respectivă.

(2)În cadrul stației de inspecție tehnică periodică nu se admite efectuarea de operațiuni de întreținere și reparații în timpul programului pentru efectuarea inspecției tehnice periodice.

(3)Utilajele și aparatura stației de inspecție tehnică periodică pot fi utilizate pentru diagnosticare și pentru verificarea calității reparațiilor și reglajelor efectuate în cadrul atelierului propriu sau de către alte ateliere de reparații, în baza unui document de lucru însoțitor care se va înregistra în registrul prevăzut la art. 12 alin. (1) lit. k).

Art. 10

(1)Stația de inspecție tehnică periodică trebuie amenajată și dotată cu următoarele:

a)canal de vizitare (cu adâncime și lățime corespunzătoare) cu instalație de iluminare, prevăzut cu cric pentru suspendarea punții (corespunzător clasei de inspecție tehnică periodică) sau cu platforme culisante pentru verificarea jocurilor, care să permită minimum patru mișcări liniare ori minimum două mișcări liniare și două mișcări circulare.

Pentru clasa a II-a de inspecție tehnică periodică în locul canalului de vizitare se admite un elevator.

Dotarea cu platforme culisante pentru verificarea jocurilor este obligatorie pentru clasa a III-a de inspecție tehnică periodică.

b)instalație pentru evacuarea forțată a gazelor arse;

c)lampă portabilă de 12 V sau 24 V.

(2)Stația de inspecție tehnică periodică trebuie dotată cu următoarea aparatură;

1.Stand de frânare cu role (corespunzător clasei de inspecție tehnică periodică)

1.1.Standul de frânare cu role trebuie să fie dotat cu dispozitiv de sesizare a alunecării relative la o valoare de 24% a acesteia, dispozitiv pentru măsurarea efortului la pedală (preferabil fără cablu de legătură), iar pentru clasa a III-a de inspecție tehnică periodică, și cu dispozitiv pentru măsurarea presiunii în instalația de frânare (0-10 atm.). Diametrul rotelor trebuie să fie de minimum 160 mm, iar coeficientul de frecare dintre rolă și pneu trebuie să fie de minimum 0,6 în stare umedă.

1.2.Standul de frânare cu role pentru clasa a II-a de inspecție tehnică periodică trebuie să aibă viteza periferică a rotelor de minimum 5 km/h, iar standul de frânare cu role universal, de minimum 5 km/h pentru clasa a II-a de inspecție tehnică periodică și de minimum 2,5 km/h pentru clasa a III-a de inspecție tehnică periodică.

1.3.Standul de frânare cu role trebuie să fie prevăzut cu afișaj analogic (grafică analogică pe monitor) sau cu indicatoare analogice. Afișajul analogic trebuie amplasat astfel încât să permită vizualizarea sa de către operator, indiferent de poziția ansamblului de vehicule pe stand.

1.4.Standul de frânare cu role pentru clasa a III-a de inspecție tehnică periodică trebuie să fie dotat cu dispozitiv de simulare a încărcării vehiculului pentru efectuarea inspecției tehnice periodice la vehiculele cu sistem de frânare pneumatic fabricate după anul 2001 inclusiv. Acesta trebuie să fie capabil să simuleze o încărcare de minimum 3000 kg pe axă.

1.5.Standul de frânare cu role trebuie să permită măsurarea rezistenței la rulare, a forței de frânare, a forței de apăsare la pedală și a presiunii în instalația de frânare pneumatică și să permită aprecierea ovalității. Forța maximă de frânare trebuie să fie măsurată la o alunecare relativă de 24%.

1.6.Preciziile care trebuie asigurate pentru mărimile măsurate sunt:

pentru rezistența la rulare și forța de frânare: $\pm 3\%$;

pentru forța de apăsare la pedală: $\pm 2\%$;

pentru presiunea din instalația de frânare pneumatică:

- 0,1 atm. pentru presiuni de cel mult 5 atm.;

- 2% din valoarea de indicație pentru presiuni mai mari de 5 atm.

1.7.Programul standului de frânare cu role trebuie să permită determinarea cel puțin a coeficientului de frânare pentru frâna de serviciu și pentru frâna de staționare, precum și a dezechilibrului dintre forțele de frânare la roțile aceleiași axe pentru frâna de serviciu și pentru frâna de staționare.

1.8. Pentru inspecția tehnică periodică la autovehiculele cu tracțiune integrală permanentă, stația trebuie să fie dotată cu stand de frânare care să permită efectuarea acestui tip de verificare.

1.9. Standul de frânare cu role trebuie să permită transmiterea datelor către un calculator și o imprimantă.

1.10. Programul standului de frânare cu role trebuie să permită tipărirea rezultatelor măsurătorii. Pe buletinul de probă trebuie să fie tipărite cel puțin următoarele date:

- marca, tipul și numărul de înmatriculare al vehiculului verificat (aceste date pot fi introduse de la tastatură sau completate manual de inspector pe buletinul de probă);
- data, ora și minutul la care a fost efectuată verificarea;
- masa efectivă a vehiculului sau masele efective pe axe, în momentul efectuării probei;
- sistemul de frânare verificat (serviciu sau staționare);
- axa verificată (axa 1, axa 2 etc.) și valorile forțelor de frânare măsurate;
- valorile coeficienților de frânare (pentru frâna de serviciu și cea de staționare);
- valorile dezechilibrelor forțelor de frânare pe axe (pentru frâna de serviciu și cea de staționare);
- valoarea măsurată a forței de apăsare la pedala de frână (după caz, calculul forței maxim admisibile la pedală pentru autovehiculul respectiv va fi efectuat manual de către inspector pe buletinul de probă). Această cerință se aplică numai în cazul dispozitivelor care pot asigura transmiterea semnalului;
- valoarea măsurată a presiunii din instalația de frânare pneumatică.

1.11. Nu este obligatorie tipărirea pe buletinul de probă a valorilor limită pentru coeficienții de frânare și dezechilibre, precum și a rezultatului verificării. Totuși, în cazul respingerii vehiculului pentru neconformități ale sistemului de frânare, inspectorul va consemna manual pe buletinul de probă valorile limită ale parametrilor ce au condus la respingerea vehiculului.

2. Analizor de gaze pentru stațiile ce efectuează inspecția tehnică periodică la autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie

2.1. Pentru stațiile ce efectuează inspecția tehnică periodică la autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie fără catalizator tricomponent și sondă lambda, este necesară dotarea cu analizor de gaze în infraroșu pentru măsurarea cel puțin a CO, cu o precizie de minimum $\pm 0,2\%$, și, dacă măsoară și alte componente, cu o precizie de minimum $\pm 1\%$ pentru CO₂, $\pm 0,2\%$ pentru O₂ și ± 30 ppm pentru HC (conform OIML R 99 - clasa II);

2.2. Pentru stațiile ce efectuează inspecția tehnică periodică la autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie, inclusiv la cele cu catalizator tricomponent și sondă lambda, este necesară dotarea cu analizor cu 4 gaze (pentru CO și λ) conform OIML R 99 - clasa I, cu precizie de minimum:

- $\pm 0,06\%$ pentru CO;
- $\pm 0,5\%$ pentru CO₂;
- $\pm 0,1\%$ pentru O₂;
- ± 12 ppm pentru HC.

2.3. Pentru ambele tipuri de analizoare de gaze timpul de răspuns nu trebuie să depășească 15 s. Ele trebuie dotate cu dispozitiv pentru măsurarea temperaturii uleiului, dispozitiv pentru măsurarea turației motorului și imprimantă. De asemenea, trebuie să aibă posibilitatea de conectare la un calculator.

2.4. Programul analizorului de gaze trebuie să permită tipărirea rezultatelor măsurătorii. Pe buletinul de probă trebuie să fie tipărite cel puțin următoarele date:

- data, ora și minutul efectuării probei;
- temperatura uleiului de motor, la momentul efectuării probei;
- turația de mers în gol încet la care s-a efectuat proba;
- valoarea CO_{cor} la turația de mers în gol încet;
- turația de mers în gol accelerat la care s-a efectuat proba (numai în cazul analizoarelor cu 4 gaze);

- valoarea CO sau CO_{cor} la turația de mers în gol accelerat (numai în cazul analizatoarelor cu 4 gaze);
- valoarea coeficientului lambda la turația de mers în gol accelerat (numai în cazul analizatoarelor cu 4 gaze).

2.5.Analizoarele de gaze cu care sunt echipate stațiile de inspecție tehnică periodică care efectuează inspecția tehnică periodică la autovehiculele echipate cu instalații de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (GPL) trebuie să aibă posibilitatea de a efectua măsurarea emisiilor poluante pentru aceste autovehicule.

3.Opacimetru pentru stațiile ce efectuează inspecția tehnică periodică la autovehiculele cu motoare cu aprindere prin comprimare

3.1.Opacimetrul trebuie să permită măsurarea în flux parțial conform R 24 CEE-ONU, cu o precizie de minimum $\pm 0,3 \text{ m}^{-1}$.

3.2.Camera de măsură a opacimetrului trebuie să fie mobilă.

3.3.Opacimetrul trebuie prevăzut cu dispozitive adecvate măsurării temperaturii de intrare a gazelor, cu posibilitatea de a afișa valoarea echivalentă a opacității la temperatura de 100°C , dispozitiv pentru măsurarea temperaturii uleiului, dispozitiv pentru măsurarea turației motorului care să poată măsura turația motorului, indiferent de diametrul conductelor de injecție montate, precum și imprimantă. De asemenea, trebuie să aibă posibilitatea de conectare la un calculator.

3.4.Se admit numai sondele originale de prelevare a gazelor, în conformitate cu prescripțiile fabricantului.

3.5.Pentru autovehiculele din clasa a III-a de inspecție tehnică periodică, dispozitivul pentru măsurarea temperaturii trebuie să aibă lungimea de minimum 2,5 m.

3.6.Opacimetrele vor fi acceptate pentru activitatea de inspecție tehnică periodică numai după verificarea comparativă cu un opacimetru etalon.

3.7.Programul aparatului va fi conform cu prevederile anexei nr. 13 și trebuie să permită măsurarea timpului de bază (durata accelerării motorului).

3.8.Programul opacimetrului trebuie să permită tipărirea rezultatelor măsurătorii. Pe buletinul de probă trebuie să fie tipărite cel puțin următoarele date:

- data, ora și minutul efectuării probei (numai pentru prima probă);
- temperatura uleiului de motor la momentul efectuării probei;
- timpul de bază;
- turația de mers în gol încet;
- turația de mers în gol maximă (de regulator);
- indicele de opacitate măsurat.

3.9.Valoarea indicelui de opacitate mediu se calculează ca medie aritmetică a valorilor măsurate în cel puțin ultimele 3 cicluri de accelerare liberă cu condiția să nu se înregistreze diferențe semnificative între turațiile minime măsurate la ciclurile de accelerare sau între turațiile maxime măsurate la ciclurile de accelerare.

4.Aparat de control al farurilor prevăzut cu nivelă.

5.Dispozitiv de măsurare a presiunii în pneuri, cu o precizie de $\pm 0,25 \text{ atm}$.

6.Dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului pneurilor, cu o precizie de $\pm 0,1 \text{ mm}$.

7.Cântar pentru măsurarea maselor (independent sau în cadrul standului de frânare), cu o precizie de minimum $\pm 2\%$ din valoarea măsurată. Cântarul trebuie să fie conectat la același calculator ca și standul de frânare cu role.

8.Decelerometru cu compensare și înregistrare a datelor pentru verificarea eficacității sistemului de frânare prin probe funcționale în., parcurs (numai pentru tractoarele, autoremorcherele, vehiculele speciale și vehicule specializate care nu pot fi verificate pe standul de frânare cu role).

9.Dispozitiv de simulare a forței de împingere la proțapul remorcii sau Dispozitiv de ancorare dotat cu întinzător pentru stațiile ce efectuează inspecția tehnică periodică la remorcile cu sistem de frânare cu acționare prin inerție.

10. Dispozitiv de ancorare dotat cu întinzător pentru stațiile ce efectuează inspecția tehnică periodică la tractoare (cu excepție stațiilor dotate cu decelerometru).

▢ **11.** Calculator pentru evidența inspecțiilor tehnice periodice:

▢ **11.1.** Calculatorul trebuie să aibă următoarea configurație minimală:

- procesor: 850 Mhz;
- memorie internă; Ram 128 Mb, Hdd 10 Gb;
- CD-ROM sau CD-W;
- placa video pentru rezoluție de minimum 800x600 pixels;
- port paralel și port USB;
- sistem de operare: Windows 98;
- modem adaptat modului de transmisie: 56 Kb.

11.2. Calculatorul trebuie folosit numai pentru activități legate de inspecția tehnică periodică, nefiind permisă instalarea altor programe decât cele furnizate de către R.A.R. Instalarea și întreținerea programelor se fac numai de către personalul R.A.R. abilitat pentru această activitate.

12. Cameră foto digitală.

(3) Utilizatorii aplicației informatice de inspecții tehnice periodice nu au voie să altereze baza de date (folosirea necorespunzătoare și neavizată a aplicației pentru această activitate sau prin alte mijloace software).

(4) Aparatura de măsură trebuie să fie atestată periodic prin buletine de verificare metrologică pentru aparatura prevăzută la pct. 1 (pentru forța de frânare) și la pct. 2, 3 și 5 sau buletine de etalonare pentru aparatura prevăzută la pct. 1 (pentru forța la pedală și presiunea din instalația de frânare) și la pct. 4, 6 și 7 ori buletine de încercare/etalonare pentru aparatura prevăzută la pct. 8. Termenul de valabilitate al unui certificat de etalonare acceptat de R.A.R. este de maximum 2 ani de la data emiterii acestuia.

(5) Stația de inspecție tehnică periodică trebuie să asigure posibilitatea de transmitere a datelor în timp real.

(6) În cazul aparaturii de măsură pentru care este obligatorie imprimarea rezultatelor, furnizorul trebuie să depună la R.A.R. o declarație pe propria răspundere. Prin aceasta furnizorul își asumă responsabilitatea că aparatura respectă cerințele prezentelor reglementări, precum și faptul că programele sunt protejate împotriva oricăror intervenții neautorizate, care să conducă la alterarea datelor primare achiziționate sau a rezultatelor obținute.

(7) Stația de inspecție tehnică periodică trebuie să dispună de o linie telefonică dedicată în permanență activității de inspecție tehnică periodică.

▢ **Art. 11**

▢ **(1)** Persoanele care efectuează inspecția tehnică periodică trebuie să fie atestate de R.A.R. Ele trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să fie:

▢ **a¹**) calificate ca inginer autovehicule rutiere (214512), subinginer mecanic automobile (214530) sau maestru mecanic auto (311509), conform Clasificării Ocupațiilor din România (COR), ori calificări asimilate legal acestora;

sau

a²) calificate într-una din ocupațiile prevăzute în anexa nr. 17 sau într-o calificare asimilată legal acestora.

▢ **b)** să posede permis de conducere corespunzător clasei de inspecție tehnică periodică, cu respectarea următoarelor cerințe minimale:

- pentru clasa I de inspecție tehnică periodică - permis de conducere categoria A1 sau A;
- pentru clasa a II-a de inspecție tehnică periodică - permis de conducere categoria B;
- pentru clasa a III-a de inspecție tehnică periodică - permis de conducere categoria C și/sau D;

c) să aibă vechime de minimum 3 ani în activitatea de întreținere auto și/sau reparații auto, pentru persoanele calificate conform prevederilor de la lit. a²);

d) să fie angajat al persoanei juridice care solicită atestarea,
(2) Inspectorul tehnic căruia i s-a anulat permisul de conducere își pierde dreptul de a efectua inspecții tehnice periodice.

≡ **Art. 12**

≡ **(1)** Stațiile de inspecție tehnică periodică vor deține în mod obligatoriu următoarele:

a) registru de evidență a inspecțiilor tehnice al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 la reglementări, până la data de la care pentru evidența inspecțiilor tehnice periodice se va utiliza numai calculatorul (data va fi stabilită de R.A.R.);

b) registru de control al stației;

c) formulare-tip raport de inspecție tehnică care se completează corespunzător categoriei vehiculului și ale căror modele sunt prevăzute în anexele nr. 4-5 la reglementări;

d) formulare-tip, anexă la certificatul de înmatriculare al cărui model este prevăzut în anexa nr. 6 la reglementări;

e) ecuson de inspecție tehnică periodică al cărei model este prevăzut în anexa nr. 7 la reglementări;

f) elemente de securizare pentru anexa la certificatul de înmatriculare;

g) norme tehnice și instrucțiuni de utilizare a aparaturii;

≡ **h)** avizier care va cuprinde:

- autorizația tehnică a stației, în copie (față-verso);
- metodologia de verificare a emisiilor poluante care se efectuează conform prevederilor anexei nr. 13 la reglementări;

- tarifele de inspecție tehnică periodică;

- precizarea categoriilor de vehicule rutiere pentru care stația de inspecție tehnică periodică nu efectuează inspecția tehnică periodică;

- precizarea actelor necesare efectuării inspecției tehnice periodice;

- programul de lucru al stației;

- schița fluxului de efectuare a inspecției tehnice periodice;

- instrucțiunile și dispozițiile specifice de detaliere și precizare a prezentelor reglementări și pentru care se prevede în mod expres a fi afișate la avizier;

≡ **i)** dosarul stației care va cuprinde documentele ce atestă funcționarea legală a stației de inspecție tehnică periodică:

- în original: autorizația tehnică, certificatele de atestare a inspectorilor tehnici, buletinele de verificare metrologică, buletinele de etalonare și/sau buletinele de încercare/etalonare pentru aparatură întocmite conform prevederilor art. 10 și tarifele pentru inspecția tehnică periodică;

- în copie: raportul de evaluare a capacității tehnice și contractul de franciză;

j) dosar cu reglementări, norme, proceduri privind efectuarea inspecției tehnice periodice;

k) registru de evidență a vehiculelor la care se efectuează pe linia de inspecție tehnică periodică diagnosticare sau verificarea calității reglajelor sau reparațiilor.

(2) De asemenea, pentru informarea persoanelor care prezintă vehicule rutiere la inspecția tehnică periodică stația va afișa la loc vizibil sau va pune la dispoziție, la cerere, prezentatele reglementări.

≡ **CAPITOLUL III: Cerințe și proceduri**

≡ **Art. 13**

Inspecția tehnică periodică se execută numai la vehiculele rutiere la care se prezintă:

- certificatul de înmatriculare sau dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare, eliberată de organele de poliție (completată în mod corespunzător cu datele necesare identificării) sau, după caz, autorizația provizorie de circulație;

- cartea de identitate a vehiculului.

≡ **Art. 14**

Vehiculele rutiere prezentate la inspecția tehnică periodică trebuie să fie curate, în special caroseria, șasiul, ansamblurile și subansamblurile ce urmează să fie controlate. Ele trebuie prezentate cu anvelopele umflate la presiunea nominală.

Art. 15

La inspecția tehnică periodică se execută operațiunile cuprinse în Planul de operațiuni, al cărui model este prevăzut, în funcție de categoria vehiculului rutier, în anexele nr. 1-2 la reglementări. Ordinea de executare a operațiunilor precizate va fi stabilită de fiecare stație în funcție de fluxul de efectuare a inspecției tehnice periodice propriu, cu excepția identificării, care va fi prima operațiune efectuată.

Art. 16

(1) Pentru fiecare vehicul rutier prezentat la inspecția tehnică periodică se completează de către inspectorul tehnic un raport de inspecție tehnică corespunzător categoriei vehiculului sau un raport de verificare R.A.R., după caz, corespunzător categoriei vehiculului rutier. Raportul de inspecție tehnică sau raportul de verificare R.A.R., după caz, se înregistrează după finalizarea inspecției tehnice periodice a vehiculului respectiv în calculator și în Registrul de evidență a inspecțiilor tehnice periodice (până la data stabilită de R.A.R.).

(2) Prima operațiune care se efectuează în cadrul inspecției tehnice periodice este identificarea.

(3) În cazul în care la identificare se constată necesitatea respingerii pentru motivele precizate la rubrica "Defecte constatate", grupa cod 200, se interzice continuarea efectuării inspecției tehnice periodice, persoana care a prezentat vehiculul rutier fiind îndrumată la reprezentanța R.A.R. din județul în care este înmatriculat vehiculul rutier sau la celelalte organisme abilitate legal. În acest caz nu se acceptă efectuarea unei noi inspecții tehnice periodice decât după rezolvarea problemelor care au condus la respingere pentru motivele precizate la grupa cod 200.

(4) Dacă vehiculul rutier nu prezintă la identificare motive de respingere dintre cele precizate la cod defect 200, se efectuează după aceea toate verificările prevăzute în Planul de operațiuni corespunzător categoriei vehiculului rutier și tipului de inspecție tehnică periodică efectuată, precum și verificarea dotărilor obligatorii.

(5) În continuare se procedează după cum urmează:

a) dacă vehiculul rutier corespunde cerințelor tehnice precizate în Planul de operațiuni corespunzător, inspectorul tehnic consemnează în raportul de inspecție tehnică sau în raportul de verificare R.A.R., după caz, "Bun tehnic", semnează, ștampilează și aplică matca elementului de securizare; consemnează în anexa la certificatul de înmatriculare data până la care trebuie efectuată următoarea inspecție tehnică periodică, semnează, ștampilează, notează numărul de înregistrare al inspecției tehnice periodice și aplică elementul de securizare corespunzător. În continuare, inspectorul tehnic aplică pe placa cu numărul de înmatriculare din față ecusonul corespunzător inspecției tehnice periodice, cu excepția remorcilor și autovehiculelor cu două sau trei roți, în cazul cărora acesta se aplică pe placa cu numărul de înmatriculare din spate. Raportul de inspecție tehnică sau raportul de verificare R.A.R., după caz, completat se arhivează, la el atașându-se, după caz, buletinul de probă de la operațiunea de verificare a emisiilor poluante și/sau buletinul de probă de la operațiunea de verificare a eficacității sistemului de frânare.

b) în cazul în care vehiculul rutier este prezentat la una din reprezentanțele R.A.R. pentru inspecția tehnică în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare, verificarea se va efectua numai la subansamblurile (sistemele) la care sunt localizate defecțiunile înscrise în dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare. Dacă vehiculul rutier corespunde cerințelor tehnice precizate pentru subansamblurile (sistemele) la care au fost menționate defecțiuni, personalul R.A.R. consemnează în raportul de verificare R.A.R. "Bun tehnic pentru ... [subansamblurile (sistemele) la care au fost menționate defecțiuni]", semnează, ștampilează și aplică matca elementului de securizare; consemnează pe versoul dovezii înlocuitoare a certificatului de înmatriculare, "Bun tehnic pentru ... [subansamblurile (sistemele) la care au fost menționate defecțiuni]", semnează, ștampilează, notează

numărul de înregistrare al inspecției tehnice și aplică elementul de securizare. Raportul de verificare R.A.R. completat se arhivează, menționându-se la rubrica "Observații privind respingerea vehiculului la inspecția tehnică" numărul, seria și emitentul dovezii înlocuitoare a certificatului de înmatriculare; la raport se atașează, după caz, buletinul de probă de la operațiunea de verificare a emisiilor poluante și/sau buletinul de probă de la operațiunea de verificare a eficacității sistemului de frânare. Dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare se înmânează persoanei care a prezentat vehiculul rutier la inspecția tehnică pentru redobândirea certificatului de înmatriculare. În acest caz nu se fac mențiuni în anexa la certificatul de înmatriculare.

Dacă redobândirea certificatului de înmatriculare presupune efectuarea întregii inspecții tehnice periodice, se va completa anexa la certificatul de înmatriculare, respectându-se cerințele precizate anterior iar în acest caz elementul de securizare se aplică pe anexa la certificatul de înmatriculare.

c) dacă vehiculul rutier inspectat nu corespunde cerințelor tehnice precizate, inspectorul tehnic consemnează defecțiunile în raportul de inspecție tehnică sau în raportul de verificare R.A.R., după caz, la rubrica "Observații privind respingerea vehiculului la inspecția tehnică" și marchează codurile defectelor constatate în momentul identificării acestor defecte. Vehiculul nu va avansa la alt post de verificare până nu sunt consemnate explicit și amănunțit pe raport neconformitățile constatate la postul curent. La finalizarea inspecției tehnice periodice, raportul de inspecție tehnică sau raportul de verificare R.A.R., după caz, se înmânează persoanei care a prezentat vehiculul la inspecția tehnică periodică.

(6) În cadrul inspecției tehnice periodice va fi respectată ordinea posturilor de verificare comunicată R.A.R. și existentă în dosarul de autorizare al stației. În eventualitatea modificării succesiunii posturilor de verificare, noua organizare a acestora trebuie comunicată R.A.R. Inspectorul tehnic nu va începe o altă inspecție tehnică periodică până nu o finalizează pe cea curentă, inclusiv înregistrarea în calculator, completarea anexei la certificatul de înmatriculare.

(7) Pentru fiecare vehicul inspectat se realizează o înregistrare fotografică digitală cu vehiculul amplasat pe standul de frânare care va fi salvată în calculatorul stației.

(8) După finalizarea operațiunilor de verificare tehnică prevăzute în Planul de operațiuni corespunzător, personalul abilitat al R.A.R. poate efectua reverificarea vehiculului inspectat, prevăzută la lit. b) de la alin. (7) al art. 3, în intervalul de timp prevăzut la lit. b) de la alin. (8) al art. 3 din reglementări.

(9) Reverificarea de către personalul abilitat al R.A.R. a vehiculului inspectat se efectuează în

≡ **(10)** Nu se efectuează reverificarea de către personalul abilitat al R.A.R. a vehiculului inspectat procedându-se de către inspectorul tehnic la finalizarea inspecției tehnice periodice în următoarele situații:

a) nu s-a solicitat de către R.A.R. prin mijloace informatice sau prin intermediul personalului său abilitat reverificarea vehiculului;

b) R.A.R. solicită reverificarea unui vehicul, dar personalul abilitat R.A.R. nu se prezintă în intervalul de timp prevăzut la lit. b) de la alin. (8) al art. 3.

(11) Se interzice completarea a două anexe la certificatul de înmatriculare pentru același vehicul.

(12) Datele de identificare și rezultatele inspecției tehnice periodice se înregistrează după finalizarea inspecției tehnice periodice a vehiculului respectiv în calculator și în Registrul de evidență a inspecțiilor tehnice (până la data stabilită de R.A.R.).

≡ Art. 17

(1) Dacă în termen de 30 de zile calendaristice de la data primei prezentări la inspecția tehnică periodică defecțiunile constatate au fost remediate, verificarea se face numai la ansamblurile (sistemele) la care s-au constatat defecțiunile și se procedează potrivit art. 16 lit. a) din reglementări, data următoarei inspecții tehnice periodice urmând să fie stabilită în funcție de data la care s-a constatat remedierea.

(2) Dacă aceste verificări evidențiază și alte defecțiuni la subansamblurile (sistemele) respective, produse în intervalul precizat de 30 de zile, acestea trebuie consemnate, iar admiterea la inspecția tehnică periodică este condiționată de remedierea acestor defecțiuni. În cazul în care controlul vizual general evidențiază defecțiuni produse în intervalul precizat de 30 de zile, acestea trebuie consemnate, iar admiterea la inspecția tehnică periodică este condiționată de remedierea acestora.

(3) Reverificarea impune în mod obligatoriu efectuarea identificării vehiculului rutier prezentat,

(4) În cazul depășirii termenului de 30 de zile calendaristice de la data primei prezentări, admis pentru remedierea defecțiunilor, se va efectua o nouă inspecție tehnică periodică.

≡ **Art. 18**

Stația de inspecție tehnică periodică va pune la dispoziția R.A.R. datele privind activitatea de inspecție tehnică periodică.

≡ **Art. 19**

(1) Reverificarea unui vehicul prevăzută la lit. c) de la alin. (7) al art. 3 se poate efectua cu ocazia prezentării acestuia la R.A.R. pentru efectuarea activităților pentru care R.A.R. este abilitat prin legislația în vigoare.

(2) Stabilirea oportunității reverificării unui vehicul se realizează numai de către personalul R.A.R. abilitat în acest scop.

(3) Reverificarea unui vehicul se efectuează numai de către personal R.A.R. atestat pentru activitatea de inspecție tehnică periodică și abilitat în acest scop.

≡ **(4)** Reverificarea unui vehicul se decide în cazul constatării următoarelor:

a) lipsa unor elemente de caroserie prin care este afectată siguranța rutieră și/sau utilizarea corespunzătoare a vehiculului (constatare vizuală);

b) coroziuni străpunse sau deformații semnificative ale caroseriei prin care este afectată siguranța rutieră și/sau utilizarea corespunzătoare a vehiculului (constatare vizuală);

c) aplicarea pe parbriz sau geamurile laterale față de unele folii sau tratamente care reduc semnificativ vizibilitatea conducătorului auto (constatare vizuală);

d) lipsa elementelor principale de iluminare și semnalizare luminoasă (constatare vizuală);

e) aplicarea pe elementele de iluminare și semnalizare luminoasă de folii sau alte tratamente (constatare vizuală);

f) existența unor elemente de iluminare și semnalizare luminoasă neomologate (constatare vizuală);

g) lipsa unor elemente ale sistemului de evacuare sau deteriorări importante ale acestuia (constatare auditivă - zgomot anormal);

h) emisii poluante excesive la autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin comprimare (constatare vizuală în timpul funcționării motorului);

i) joc excesiv în sistemul de direcție (constatare în timpul conducerii autovehiculului);

j) anvelope care prezintă tăieturi, rupturi ale cordului sau alte deteriorări importante vizibile (constatare vizuală);

k) eficacitate redusă a sistemului de frânare (constatare în timpul conducerii autovehiculului).

(5) Reverificarea se efectuează conform Planurilor de operațiuni precizate prin prezentele reglementări.

≡ **(6)** Se anulează de către personalul R.A.R. abilitat inspecția tehnică periodică a unui vehicul reverificat conform prevederilor din alin. (4) în cazul în care în urma reverificării se constată cel puțin una din următoarele defecțiuni:

a) neconcordanțe privind numărul de identificare al vehiculului;

b) lipsa unor elemente de caroserie prin care este afectată siguranța rutieră și/sau utilizarea corespunzătoare a vehiculului;

c) coroziuni străpunse sau deformații semnificative ale caroseriei prin care este afectată siguranța rutieră și/sau utilizarea corespunzătoare a vehiculului;

d) aplicarea pe parbriz sau geamurile laterale față de un film sau tratamente neoriginale/necertificate ori care nu asigură transparența minimă precizată prin reglementările în vigoare;

e) lipsa elementelor principale de iluminare și semnalizare luminoasă (faruri, lămpi de frânare, lămpi de semnalizare);

f) aplicarea pe elementele principale de iluminare și semnalizare luminoasă de film sau alte tratamente (faruri, lămpi de frânare, lămpi de semnalizare, lămpi de poziție);

g) existența unor elemente de iluminare și semnalizare luminoasă neomologate;

h) lipsa unor elemente ale sistemului de evacuare sau deteriorări importante ale acestuia;

i) emisii poluante care depășesc limitele stabilite prin prezentele reglementări;

j) joc excesiv în sistemul de direcție;

k) eficacitate a sistemului de frânare mai mică decât limitele stabilite prin prezentele reglementări.

(7) Pentru fiecare verificare efectuată se completează un raport de verificare R.A.R ..

(8) Pe raportul de verificare R.A.R. se vor menționa defecțiunile care atrag anularea inspecției tehnice periodice, precum și, ca Observații, celelalte defecte constatate cu ocazia reverificării și care sunt precizate în Planurile de operațiuni corespunzător.

(9) Raportul de verificare R.A.R. ..se înmânează prezentatorului vehiculului.

(10) În cazul anulării inspecției tehnice periodice conform prevederilor prezentului articol, după remedierea defecțiunilor, vehiculul se supune inspecției tehnice periodice în stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate sau în stațiile reprezentanțelor R.A.R.

CAPITOLUL IV: Autorizarea stațiilor de inspecție tehnică

Art. 20

(1) Persoanele juridice pot presta activitatea de inspecție tehnică periodică în stații autorizate, numai sub marca R.A.R., pe baza unui contract de franciză.

(2) Autorizarea stațiilor de inspecție tehnică periodică deținute de persoanele juridice se face de către R.A.R., pe baza cererii de autorizare și a rezultatului favorabil al Raportului de evaluare a capacității tehnice, întocmit de personal certificat pentru evaluarea conformității.

(3) Stațiile de inspecție tehnică periodică pot efectua inspecția tehnică periodică la autovehiculele echipate cu instalații de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (GPL) numai dacă îndeplinesc cerințele specifice precizate prin prezentele reglementări.

Art. 21

(1) Autorizația tehnică se acordă persoanelor juridice care dețin, spații corespunzătoare desfășurării activității de inspecție tehnică periodică, îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 10 și au personal atestat pentru activitatea de inspecție tehnică periodică, conform prevederilor cap. V. Modelul autorizației tehnice este prezentat în anexa nr. 8 la reglementări.

(2) Hala de inspecție tehnică periodică trebuie să permită accesul corespunzător al tuturor categoriilor de vehicule pentru care se solicită autorizarea. Fluxul de efectuare a inspecției tehnice periodice poate să fie continuu sau discontinuu. Dacă fluxul este discontinuu, stația de inspecție tehnică periodică nu va fi autorizată pentru efectuarea inspecției tehnice periodice pentru vehicule tractate (remorci și semiremorci).

(3) Dacă stația de inspecție tehnică periodică este dotată cu elevator, înălțimea minimă interioară a incintei trebuie să fie corespunzătoare pentru desfășurarea normală a activității. Stațiile de inspecție tehnică periodică dotate numai cu elevator (fără canal de vizitare) nu se autorizează pentru efectuarea inspecției tehnice periodice pentru vehicule tractate (remorci și semiremorci), iar în cazul în care stația de inspecție tehnică periodică este dotată cu elevator cu brațe nu se vor efectua inspecții tehnice periodice la tractoare.

(4) Incinta stației de inspecție tehnică periodică trebuie să asigure funcționarea corespunzătoare a aparaturii din dotare.

(5) Stația de inspecție tehnică periodică trebuie să dispună de:

- spații de parcare suficiente care să permită staționarea vehiculelor rutiere în așteptarea efectuării inspecției tehnice periodice sau în așteptarea eliberării documentelor; în cazul în care intrarea/ieșirea din stația de inspecție tehnică periodică se face direct pe un drum public, iar în curte nu există spațiu de parcare, se va prezenta un accept de la autoritățile locale pentru parcare pe drumul public;
- spații sociale pentru personal (vestiare, grup social etc.);
- spații sociale accesibile clienților (spații de așteptare, grup social etc.);
- birou inspector tehnic necesar înregistrărilor aferente inspecției tehnice periodice și pentru activitatea de supraveghere efectuată de R.A.R.

(6) Stațiile trebuie să asigure circulația pe standul de frânare în sensul stabilit de constructor; în cazul stațiilor cu flux discontinuu, standul de frânare cu role va fi prevăzut cu capace pentru ieșirea cu spatele.

(7) Autorizația tehnică eliberată va fi în conformitate cu caracteristicile constructive și cu dotarea existentă a stației de inspecție tehnică periodică, ținându-se cont de prevederile art. 10.

(8) Pe autorizația tehnică eliberată se vor menționa categoriile de vehicule rutiere pentru care a fost autorizată stația de inspecție tehnică periodică, precum și eventualele limitări privind gabaritul acestora.

(9) Autorizația tehnică se eliberează de către R.A.R. după încheierea contractului de franciză cu persoana juridică ce deține stația de inspecție tehnică periodică.

(10) Dacă persoana juridică deține mai multe stații de inspecție tehnică periodică, R.A.R. va elibera autorizații tehnice pentru fiecare stație de inspecție tehnică periodică.

Art. 22

(1) În vederea autorizării, persoanele juridice vor depune la R.A.R., pentru fiecare stație de inspecție tehnică periodică pe care o dețin, un dosar de autorizare.

(2) Dosarul de autorizare va conține următoarele documente:

1. cerere - tip de autorizare a stației de inspecție tehnică periodică, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 9 la reglementări; în cuprinsul acesteia sunt prezentate principalele date de identificare a persoanei juridice și a stației de inspecție tehnică periodică;

2. chestionar de autoevaluare a capabilității tehnice, completat și semnat pe propria răspundere de reprezentantul legal al persoanei juridice;

3. copie, certificată pentru conformitatea cu originalul de către reprezentantul legal al persoanei juridice, de pe certificatul de înmatriculare sau înregistrare de la Oficiul Registrului Comerțului, cu anexa la acesta, conținând activitatea de testări și analize tehnice conform cod CAEN, pentru punctul de lucru aferent stației de inspecție tehnică periodică; în lipsa anexei, la certificatul de înmatriculare se va prezenta un certificat constatator emis în temeiul art. 17, alin. (1), lit. b din Legea nr. [359/2004](#) privind simplificarea formalităților la înregistrarea în registrul comerțului a. persoanelor fizice, asociațiilor familiale și persoanelor juridice, înregistrarea fiscală a acestora, precum și la autorizarea funcționării persoanelor juridice, cu modificările și completările ulterioare.

4. copie de pe statutul, actul constitutiv sau contractul de societate al persoanei juridice, după-caz, ori de pe certificatul constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului din care să rezulte datele de identificare, punctele de lucru, durata de funcționare, asociați/acționari, obiect de activitate;

5. copii de pe certificatele de atestare ale inspectorilor tehnici;

6. copii de pe buletinele de verificare metrologică, buletinele de etalonare și/sau buletinele de încercare/etalonare pentru aparatură, după caz (conform prevederilor art. 10);

7. schița stației, la scara 1/100, cu amplasarea aparatelor și a utilajelor din dotarea stației, amplasarea posturilor de lucru, parcare, vecinătăți;

8. fluxul de efectuare a inspecției tehnice periodice,

(3) Durata maximă de valabilitate a autorizației tehnice este de 2 ani și este condiționată de asigurarea respectării de către titular a condițiilor legale de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică. -

(4) Fără a depăși acest termen, persoana juridică va solicita R.A.R. reautorizarea stației. Reautorizarea se acordă în condițiile respectării prezentelor reglementări.

(5) Pe durata de valabilitate a autorizației tehnice titularul acesteia poate solicita încetarea activității, restrângerea sau extinderea domeniului autorizării.

(6) Autorizația tehnică cu termenul de valabilitate depășit devine nulă.

Art. 23

(1) Pentru verificarea în timp a menținerii capabilității tehnice a stației de inspecție tehnică periodică, R.A.R. va efectua supravegherea activității acesteia,

(2) Neconformitățile constatate în cursul acestei activități vor fi menționate în registrul de control al stației și, după caz, în certificatul de atestare a inspectorului tehnic.

(3) În urma activității de supraveghere, R.A.R. poate adopta una dintre următoarele măsuri:

a) Restrângerea domeniului de activitate se adoptă pentru perioada în care stația de inspecție tehnică și-a pierdut temporar capabilitatea tehnică de efectuare a inspecțiilor tehnice periodice pentru o gamă de vehicule rutiere cuprinse în autorizația tehnică eliberată;

b) Suspendarea autorizației tehnice se adoptă în cazul comiterii uneia dintre abaterile grave referitoare la desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică ce sunt explicitate în cadrul art. 27 alin. (2) liniuțele unu, doi, patru, cinci, șase sau șapte, ori în conformitate cu prevederile contractului de franciză;

c) Anularea autorizației tehnice se adoptă în cazul comiterii în mod repetat a uneia dintre abaterile grave referitoare la desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică ce sunt explicitate în cadrul art. 27 alin. (2) liniuțele unu, doi, patru, cinci, șase sau șapte, ori în conformitate cu prevederile contractului de franciză.

(4) În cazul suspendării se barează registrul de evidență a inspecțiilor tehnice periodice după ultima inspecție tehnică periodică efectuată înainte de suspendare și se notează în procesul-verbal de suspendare numărul și data acesteia. În cazul anulării autorizației tehnice a stației se procedează ca și în cazul suspendării, suplimentar ridicându-se autorizația tehnică de către R.A.R.

(5) Efectuarea de inspecții tehnice periodice în stații de inspecție tehnică periodică neautorizate, cu autorizația tehnică suspendată, anulată sau cu termenul de valabilitate depășit atrage măsuri de sancționare corespunzător legislației în vigoare, cu mențiunea că persoanele care se fac vinovate întră sub incidența normelor legale care sancționează abaterile de la circulația pe drumurile publice.

CAPITOLUL V: Atestarea personalului care efectuează inspecții tehnice periodice

Art. 24

(1) Atestarea personalului care efectuează inspecții tehnice periodice se face după absolvirea unui curs de specialitate organizat de către R.A.R., în urma căruia se eliberează un certificat de atestare.

(2) Atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică periodică la autovehiculele echipate cu instalații de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (GPL) este condiționată de absolvirea unui curs de specialitate suplimentar organizat de către R.A.R. La acest curs poate participa numai personalul care este atestat ca inspector tehnic, în conformitate cu prevederile alineatului anterior și care își desfășoară activitatea într-o stație de inspecție tehnică periodică autorizată pentru efectuarea inspecției tehnice periodice la autovehiculele echipate cu instalații de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (GPL) sau într-o stație de inspecție tehnică periodică care îndeplinește condițiile privind capabilitatea tehnică pentru efectuarea inspecției tehnice periodice la autovehiculele echipate cu instalații de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (GPL) prevăzute în prezentele reglementări.

(3) Modelul certificatului de atestare este prezentat în anexa nr. 10 la reglementări. În cazul inspectorilor tehnici atestați să efectueze inspecția tehnică periodică și la autovehiculele

echipate cu instalații de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (GPL), aceasta se menționează în mod expres în certificatul de atestare.

(4)Termenul de valabilitate a certificatului de atestare este de cel mult 2 ani.

(5)Pe durata de valabilitate a certificatului de atestare se pot organiza anual de către R.A.R. cursuri de îmbunătățire a pregătirii profesionale a inspectorilor tehnici.

Art. 25

(1)În vederea atestării ca inspector tehnic, persoana care solicită atestarea va prezenta la R.A.R. un dosar care va conține următoarele documente:

a)cerere din partea persoanei juridice la care va urma să își desfășoare activitatea;

b)copie de pe diploma de studii sau de pe diploma de calificare profesională, după caz;

c)copie de pe permisul de conducere;

d)în cazul persoanelor care conform art. 11 alin. (1) lit. c) trebuie să aibă o vechime de minimum 3 ani în activitatea de întreținere auto și/sau reparații auto, copie de pe cartea de muncă sau registrul de muncă, care să dovedească îndeplinirea acestei condiții.

(2)Atestarea ca inspector tehnic se poate face și contra cost la cererea în nume propriu a persoanei fizice interesate, fără a fi îndeplinită condiția de la art. 11 alin. (1) lit. d). În acest caz, cererea în vederea atestării va fi formulată în numele persoanei fizice.

(3)Persoanele calificate conform prevederilor art. 11 alin. (1) lit. a²), care nu îndeplinesc condiția de vechime în muncă cerută la art. 11 alin. (1) lit. c), vor urma, contra cost, la R.A.R., un curs pregătitor despre construcția și funcționarea vehiculelor rutiere.

(4)Cursul se finalizează printr-un examen a cărui absolvire permite continuarea procedurii de atestare conform prezentelor reglementări. În acest caz, documentul prevăzut la lit. d) a alin. (1) se va înlocui cu dovada de absolvire a cursului pregătitor.

(5)Programarea pentru cursul de specialitate organizat de R.A.R. se va face acordând prioritate persoanelor deja angajate de persoane autorizate.

Art. 26

(1)Fără a depăși termenul de valabilitate al certificatului de atestare, inspectorul termic va solicita reatestarea, prin intermediul unei cereri din partea persoanei autorizate la care își desfășoară activitatea sau la care va urma să își desfășoare activitatea ori la cererea în nume propriu.

(2)Reatestarea se acordă în aceleași condiții ca și atestarea, cu excepția cerinței de la art. 11 alin. (1) lit. a) pentru inspectorii tehnici atestați înainte de intrarea în vigoare a prezentelor reglementări. La preschimbarea certificatului de atestare în cazul transferului inspectorului tehnic la o altă persoană autorizată sau în cazul angajării la o persoană autorizată pentru inspectorul tehnic atestat la cerere în nume propriu este necesară prezentarea unei cereri de preschimbare a certificatului de atestare din partea persoanei autorizate respective, precum și o copie parțială de pe carnetul de muncă sau de pe alt document legal din care să reiasă transferul sau angajarea.

Art. 27

(1)Se consideră abatere de la cerințele de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică de către un inspector tehnic și se menționează pe certificatul de atestare al acestuia următoarele cazuri:

- confirmarea drept corespunzătoare a stării tehnice a unui vehicul rutier care nu îndeplinește cerințele tehnice precizate prin prezentele reglementări;
- nerespectarea cerințelor, procedurilor și a instrucțiunilor de efectuare a inspecției tehnice periodice conform legislației și reglementărilor în vigoare;
- nemenționarea în raportul de inspecție tehnică a tuturor defectărilor constatate, care impun respingerea unui vehicul la inspecția tehnică periodică conform prezentelor reglementări;
- transmiterea către R.A.R. (sau în baza națională de date privind inspecția tehnică periodică) de date eronate cu privire la activitatea de inspecție tehnică periodică prestată.

(2)Certificatul de atestare se anulează în cazul în care:

- în decursul unei perioade de 12 luni se constată două abateri de la cerințele de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică de către un inspector tehnic, menționate pe certificatul de atestare al acestuia;
- se certifică starea tehnică a vehiculului rutier în lipsa acestuia;
- se certifică starea tehnică a vehiculului rutier în perioada în care autorizația tehnică a stației de inspecție tehnică periodică este suspendată sau anulată;
- se certifică starea tehnică a vehiculului rutier în perioada în care aparatura specifică necesară efectuării inspecției tehnice periodice nu îndeplinește cerințele specificate;
- se certifică starea tehnică a vehiculului fără a fi utilizată aparatura de verificare impusă prin procedura de efectuare a inspecției tehnice periodice;
- se constată modificări sau intervenții neautorizate la aparatura utilizată sau la programele utilizate;
- se efectuează inspecții tehnice periodice la vehicule pentru care stația are interdicție de a efectua inspecția tehnică periodică;
- se efectuează inspecții tehnice periodice în perioada în care autorizația tehnică este expirată.

(3) Certificatul de atestare al unui inspector tehnic poate fi suspendat pe o perioadă de maximum 30 de zile în funcție de gravitatea abaterilor menționate la alin. (1), precum și în cazul în care analizarea abaterilor menționate la alin. (2) necesită un timp suplimentar.

(4) În cazul în care pentru aceeași stație se anulează două certificate de atestare a inspectorilor tehnici (pentru același inspector tehnic sau pentru inspectorii tehnici diferiți), se procedează suplimentar la suspendarea autorizației tehnice a stației pe o perioadă de 30 de zile. La fiecare anulare ulterioară a unui certificat de atestare a unui inspector tehnic se procedează suplimentar la suspendarea autorizației tehnice a stației pe o perioadă de 3 luni.

(5) Obținerea unui nou certificat de atestare se face în conformitate cu prevederile art. 24. Programarea pentru reatestare se face după 30 de zile de la depunerea cererii prevăzută la art. 25, perioadă destinată reinstruirii în cadrul stației de inspecție tehnică periodică, dar fără a depăși 60 de zile de la depunerea cererii.

(6) Persoana căreia i s-a anulat certificatul de atestare a doua oară nu mai are dreptul să efectueze inspecții tehnice periodice.

(7) Atestarea stării tehnice corespunzătoare a unui vehicul, prin aplicarea ștampilei, a semnăturii și a elementului de securizare care certifică promovarea inspecției tehnice periodice, de către personal neatestat sau de către personal atestat, dar fără efectuarea în prealabil a inspecției tehnice periodice, atrage, după caz, răspunderea administrativă, disciplinară, materială sau penală.

(8) Conducerea persoanei autorizate va lua măsuri de supraveghere a desfășurării activității inspectorilor tehnici și de sancționare a persoanelor care se fac vinovate de săvârșire a abaterilor menționate în alineatele precedente.

(9) Falsificarea înscrisurilor care atestă starea corespunzătoare a unui vehicul în urma unei inspecții tehnice periodice, precum și utilizarea unui astfel de înscris, cunoscându-se că acesta este fals, constituie infracțiune și se pedepsește conform legii penale.

CAPITOLUL VI: Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 28

(1) Următoarele cerințe impuse la autorizarea stațiilor de inspecție tehnică periodică devin obligatorii de la datele menționate în continuare:

a) echiparea cu dispozitiv pentru simularea încărcării pe punte se aplică de la 1 ianuarie 2007;

b) echiparea standului de frânare cu capace se aplică de la 31.03.2006;

c) echiparea cu cameră foto digitală se aplică de la 01.01.2006.

d) existența biroului pentru inspectorul tehnic necesar înregistrărilor aferente inspecțiilor tehnice periodice și pentru activitatea de supraveghere efectuată de R.A.R. se aplică de la data primei autorizări pentru noile stații și de la data primei reautorizări pentru stațiile autorizate înainte de intrarea în vigoare a prezentelor reglementări;

e) amplasarea aparaturii într-o singură incintă se aplică de la data primei autorizări pentru noile stații și de la data primei reautorizări ulterioară datei de 01.07.2007 pentru stațiile autorizate înainte de intrarea în vigoare a prezentelor reglementări.

(2) Cerința privitoare la viteza periferică minimă a roților standului de frânare nu se aplică la standurile de frânare care rămân în dotarea stațiilor de inspecție tehnică care au mai fost autorizate înainte de intrarea în vigoare a prezentelor reglementări.

(3) Cursul pregătitor despre construcția și funcționarea vehiculelor rutiere menționat la art. 25 alin. (3) se va desfășura începând cu data de 1 ianuarie 2006.

Art. 29

(1) Stațiile de inspecție tehnică periodică vor elibera anexa la certificatul de înmatriculare în cazul în care în certificatul de înmatriculare, în anexa corespunzătoare menționării efectuării inspecțiilor tehnice periodice, nu mai există rubrici disponibile sau în cazul prezentării unui certificat de înmatriculare de tip vechi.

(2) În cazul utilizării anexei la certificatul de înmatriculare, inspectorul tehnic trebuie să completeze, suplimentar față de elementele menționate la art. 16, numărul de înmatriculare și seria certificatului de înmatriculare a vehiculului sau, după caz, numărul de identificare al vehiculului.

(3) Stațiile de inspecție tehnică periodică vor elibera anexa la certificatul de înmatriculare și în cazul efectuării inspecțiilor tehnice periodice la vehicule înregistrate, dacă prin legislația în vigoare se impune efectuarea inspecției tehnice periodice pentru aceste vehicule.

Art. 30

Ecusoanele de inspecție tehnică periodică, elementele de securizare și imprimarele prevăzute în prezentele reglementări vor fi puse la dispoziție stațiilor de inspecție tehnică periodică de către R.A.R. Ecusonul de inspecție tehnică periodică vor avea fondul colorat, distinct pentru fiecare an, astfel: 2005 - verde, 2006 - portocaliu, 2007 - albastru, 2008 - galben, 2009 - roșu. Începând din anul 2010 succesiunea culorilor va fi reluată. Ecusonul de inspecție tehnică periodică care se aplică pe placa de înmatriculare trebuie să aibă culoarea corespunzătoare anului în care vehiculul va fi supus următoarei inspecții tehnice periodice și va fi amplasat între indicativul județului sau al municipiului București și numărul de înmatriculare, având înscrisul cu luna din anul în care va fi supus următoarei inspecții tehnice periodice îndreptat pe verticală, în sus.

Art. 31

Suspendarea și anularea autorizațiilor tehnice a stațiilor de inspecție tehnică periodică și anularea certificatelor de atestare a inspectorilor tehnici se face numai de către R.A.R.

Art. 32

Prezentele reglementări se aplică, de asemenea, vehiculelor care au fost radiate din circulație, în vederea reînmatriculării acestora (în acest caz este necesară prezentarea cel puțin a cărții de identitate a vehiculului).

Art. 33

Prezentele reglementări se pot aplica, de asemenea, vehiculelor înregistrate și care se supun omologării, dacă prin legislația în vigoare se impune efectuarea inspecției tehnice periodice pentru aceste vehicule (în acest caz este necesară prezentarea cărții de identitate a vehiculului și/sau a certificatului de înregistrare, după caz).

Art. 34

Prevederile prezentelor reglementări vor putea fi detaliate și precizate atunci când este necesar, în scopul aplicării lor unitare, prin instrucțiuni și dispoziții specifice, fără ca acestea să modifice sau să completeze cadrul legal instituit; precizările constituie parte integrantă a reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică.

Art. 35

- Anexele nr. 1-17 fac parte integrantă din prezentele reglementări.

ANEXA NR. 1: PLANUL DE OPERAȚIUNI "INSPECȚIA TEHNICĂ PERIODICĂ" moped, motociclete și remorcile acestora

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Defecte constatate	
			grupa cod 100	grupa cod 101
0	1	2	3	4
I	IDENTIFICARE			
0	VERIFICARE: - concordanța dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare	Control vizual Se verifică concordanța dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare privind numărul de înmatriculare, an fabricație, categoria, marca, tipul, culoarea, numărul de identificare poansonat, tipul și seria motorului	Numărul de înmatriculare nu corespunde cu cel din documentele însoțitoare Placă număr de înmatriculare lipsă, deteriorată, neconformă cu standardul sau montată într-o poziție necorespunzătoare	Neconcordanța dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare Număr de identificare lipsă, modificat, înconcordant Nu se poate efectua prinderea motorului Prindere neconformă cu tipul și seria motorului
II	MOTOR ȘI CADRU			
01	ETANȘEITATE: - sistem de alimentare cu combustibil - sistem de ungere	Control vizual, inclusiv cu motorul în funcționare	Scurgeri benzină	Fixare defectuoasă a rezervorului carburant Conducte corodate Furtune uzate Lipsă coliere fixare Scurgeri ulei
02	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: - sistem de evacuare a gazelor arse	Control vizual și auditiv, inclusiv cu motorul în funcționare (cu obturarea evacuării în cazul verificării etanșeității)	Lipsă elemente sistem de evacuare a gazelor arse	Fixare sau montare necorespunzătoare Deformări importante Coroziuni excesive Neetanșeități Zgomot anormal
03	STARE, FIXARE: - motor pe cadru și anexe pe motor - cadru - dispozitiv cuplare remorcă	Control vizual și auditiv încercare manuală	Cadru fisurat, sudat, deformat, cu coroziuni avansate Suport motor fisurat Dispozitiv cuplare remorcă neomologat, fixat sau montat necorespunzător, fisurat, cu deformări importante, reparat prin sudură	Elemente deformate necorespunzător Fixare sau montare necorespunzătoare anexe
04	STARE, FUNCȚIONARE: - cric	Control vizual Probă funcțională	Lipsă	Fixare sau montare necorespunzătoare Funcționare necorespunzătoare
III	FURCĂ FAȚĂ			
05	STARE, FIXARE, JOCURI: - cadru furcă - articulații	Control vizual Încercare manuală	Cadru furcă fisurat, sudat, deformat, cu coroziuni avansate, fixat sau montat necorespunzător	Joc anormal al furcii
IV	BASCULĂ SPATE (INCLUSIV ATAȘ)			
06	STARE, FIXARE, JOCURI: - cadru - articulații	Control vizual Încercare manuală	Cadru basculă fisurat, sudat, deformat, cu coroziuni avansate, fixat sau montat necorespunzător	Joc anormal Bucșe uzate
V	AMBREIAJ ȘI CUTIE DE VITEZE			
07	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE	Control vizual Încercări în staționare și în parcurs		Scurgeri de lichid Funcționare necorespunzătoare Elemente deformate montate necorespunzător
VI	ROȚI (INCLUSIV ATAȘ, REMORCĂ)			
08	STARE, FIXARE, MONTARE: - jante JOCURI: rulmenți roți STARE, MONTARE, UZURĂ,	Control vizual Dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului și dispozitiv măsurare presiune pneuri	Prindere necorespunzătoare Jantă neomologată/necertificată Jantă fisurată Jantă de dimensiune	Jantă deformată sau deteriorată Spțițe deteriorate sau neuniforme Uzură neuniformă Adâncimea profilului

	PRESIUNE: - pneuri	Control joc rulmenți cu suspendare pe cric și încercare manuală În caz de presiune necorespunzătoare se aduce la valoarea nominală	necorespunzătoare Pneu de dimensiune necorespunzătoare Tăieturi profunde pe banda de rulare sau pe flancurile pneului Joc anormal rulment Blocarea roții la rotire	pneului (zona cent lățimea benzii de r limita admisă: 1 m
VII	SUSPENSIE			
09	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE	Control vizual Încercare manuală	Lipsă amortizoare Fisuri elemente	Fixare necorespun Amortizoare inefici Scurgeri lichid Bucșe uzate Suportți slăbiți Articulații cu jocuri
VIII	SISTEM DE FRÂNARE (în funcție de construcție)			
10	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: - organe de comandă, transmisie și acționare, conducte, furtune ETANȘEITATE: - organe de comandă, transmisie și acționare - circuite de frânare EFICACITATE: - frână serviciu (ambele dispozitive) - frână staționare (dacă este prevăzută)	Control vizual Probe funcționale în parcurs	Organe de comandă, transmisie și acționare neomologate/necertificate, deteriorate, fisurate, uzate sau corodate excesiv, fixate sau montate necorespunzător, cu funcționare necorespunzătoare Neetanșeități Nivel scăzut lichid Eficacitate redusă frâne	
IX	INSTALAȚIE ELECTRICĂ DE ILUMINARE ȘI SEMNALIZARE[(INCLUSIV ATAȘ, REMORCĂ) (în raport cu dotările prevăzute de fabricant)			
11	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: - generator de curent - cablaje - avertizor sonor - faruri, faruri ceață, lămpi de poziție, de frânare, de direcție, de gabarit, iluminare placă număr de înmatriculare, catadioptri - baterie acumulatori - siguranțe	Control vizual Control auditiv Verificare și reglare a luminilor de drum și de întâlnire Aparat de control al farurilor	Avertizor sonor lipsă Lipsă integrală elemente componente, nefuncționare integrală sistem: lumini de întâlnire, drum, indicatoare de direcție, de poziție, de frânare Elemente neomologate instalație electrică Lumini de culoare nereglementară (anexa nr. 12) Bateria nu asigură pornirea motorului	Abateri de la presc privitoare la lumin sau de întâlnire (d remediate conform Fixare sau montare necorespunzătoare elemente compone nefuncționare siste Fixare sau montare necorespunzătoare necorespunzătoare sonor Fixare sau montare necorespunzătoare siguranțe Cablaaj deteriorat Lumini faruri de cu Dispersor lipsă, sp culoare neconform reglementărilor Inscripții, desene, semne distinctive s natură să împiedic luminoasă Fixare sau montare necorespunzătoare Scurgeri lichid bate
X	ATAȘ			
12	STARE, FIXARE: - cadru - dispozitiv de cuplare - asigurare scaun	Control vizual	Cadru fisurat, sudat, deformat, cu coroziuni avansate, fixat sau montat necorespunzător Asigurare scaun lipsă, deteriorată, necorespunzătoare Dispozitiv de cuplare	

			necorespunzător	
XI	ASPECT EXTERIOR			
13	- motociclete (inclusiv atașul) - moped - remorcile acestora	Control vizual	Oglindă retrovizoare lipsă (în funcție de dotare)	Coroziuni avansate Deformări importante Oglindă retrovizoare
XII	MODIFICĂRI			
14	- motociclete (inclusiv atașul) - moped - remorcile acestora	Control vizual	Modificări neomologate Dispozitive sau accesorii neomologate	

ANEXA NR. 2: PLANUL DE OPERAȚIUNI "INSPECȚIA TEHNICĂ PERIODICĂ" vehicule rutiere cu excepția mopederelor, motocicletelor și remorcilor acestora

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metode de control și aparatura necesară	Defecte constatate	
			grupa cod 100	grupa cod 101
0	1	2	3	4
I	IDENTIFICARE			
0	VERIFICARE: - concordanța dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare	Control vizual Se verifică concordanța dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare privind nr. de înmatriculare, an fabricație, categoria, marca, tipul, culoarea, numărul de identificare poansonat, tipul și seria motorului Se verifică existența și valabilitatea Certificatului de agreare, emis de către R.A.R. (numai pentru autovehiculele TAXI)	Numărul de înmatriculare nu corespunde cu cel din documentele însoțitoare Placă număr de înmatriculare lipsă, deteriorată, neconformă cu standardul sau montată într-o poziție necorespunzătoare	Neconcordanța dintre prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare Număr de identificare lipsă, modificat, în poziție necorespunzătoare Prindere neconformă cu tipul și seria motorului Certificat de agreare nu corespunde cu datele de identificare ale autovehiculului sau cu termen de valabilitate depășit
II	MOTOR			
01	ETANȘEITATE: - sistem de alimentare cu benzină sau motorină	Control vizual, inclusiv cu motorul în funcționare	Scurgeri benzină	Scurgeri motorină Fixare defectuoasă a rezervorului carburant Conducte corodate și fixate necorespunzător Furtune uzate Lipsă coliere fixare
02	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: - sistem de evacuare a gazelor arse - sistem de reducere a emisiilor poluante ETANȘEITATE: - sistem de ungere - sistem recirculare gaze carter	Control vizual și auditiv, inclusiv cu motorul în funcționare (și cu obturarea evacuării la verificarea etanșeității)	Lipsă elemente sistem de evacuare a gazelor arse, sistem de reducere a emisiilor poluante sau sistem recirculare gaze carter	Fixare sau montare necorespunzătoare Deformări importante Coroziuni excesive Neetanșeități Scurgeri ulei
03	STARE, FIXARE: - motor pe caroserie - anexe pe motor	Control vizual și auditiv, inclusiv cu motorul în funcționare Încercare manuală	Paletă ventilator fisurată Suport motor fisurat	Fixare sau montare necorespunzătoare a anexelor Elemente deteriorate
04	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: - instalație alimentare cu GPL	Control vizual	conform operațiunilor specifice pentru verificarea stării, fixării și etanșeității instalației de alimentare cu GPL	conform operațiunilor specifice pentru verificarea etanșeității instalației de alimentare cu GPL
III	TRANSMISIE			
05	ETANȘEITATE: - comandă ambreiaj, cutie viteze,	Control vizual, autovehiculul aflându-se pe canal sau elevator		Scurgeri de lichid

	punți motoare, reductor, cutie de distribuție			
06	STARE, FIXARE: - comandă ambreiaj, cutie viteze, arbore cardanic, punți motoare, reductor, cutie de distribuție - comandă dublă (numai pentru autovehicule "ȘCOALĂ")	Control vizual și auditiv, autovehiculul aflându-se pe canal sau elevator		Elemente deformate montate necorespunzător Îmbrăcămintă la punți ambreiaj lipsă, încălzită sau uzată
07	FUNCȚIONARE: - ambreiaj, cutie de viteze, arbore cardanic, punți motoare, reductor, cutie distribuție - comanda dublă (numai pentru autovehicule "ȘCOALĂ"): se va verifica pentru ambele sisteme de acționare	Încercări în staționare și în parcurs		Funcționare necorespunzătoare
IV	ROȚI			
08	JOCURI: - rulmenți roți	Control cu autovehiculul pe canal dotat cu cric sau pe elevator, prin încercarea manuală a roților stânga-dreapta și rotirea lor (sau similar pe platforme culisante)	Joc anormal Blocarea roții la rotire	
09	STARE, FIXARE, MONTARE: - jante	Control vizual și manual	Prindere necorespunzătoare Jantă neomologată/necertificată Jantă fisurată Jantă de dimensiune necorespunzătoare	Jantă deformată sau ruptă Găuri pt. fixare roți Jante de dimensiune diferite aceeași punte
10	STARE, MONTARE, UZURĂ, PRESIUNE: - pneuri	Control vizual și manual Dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului pneurilor și dispozitiv de măsurare a presiunii În caz de presiune necorespunzătoare se aduce la valoarea nominală	Pneu de dimensiune necorespunzătoare Tăieturi profunde sau deteriorări importante pe banda de rulare sau pe flancurile pneului	Pneuri de dimensiune diferite profiluri diferite pe pneuri Pneuri de tipuri diferite diagonale, pe aceeași punte Uzură neuniformă Adâncimea profilului (zona centrală de benzii de rulare) și admisă: 1,6 mm (tractoare și mașini agricole) lucrări: 2 mm la anvelopele cu diametrul sub 20" (anvelopele cu diametrul 20")
V	SUSPENSIE			
11	EFICACITATE, SIMETRIE	Control vizual pe canal sau elevator Control comparativ al suspensiei. roților de pe aceeași punte Control cu dispozitivul de verificare a amortizoarelor		Diferență vizibilă pe înălțimea autovehiculului două laturi ale axei Eficacitate necorespunzătoare
12	STARE, FIXARE: - amortizoare, brațe oscilante - arcuri - bare stabilizatoare - perne de aer - bolțuri arc - plăcuțe reazem	Control vizual, autovehiculul aflându-se pe canal sau elevator	Lipsă amortizoare Foaie principală arc ruptă Fisuri elemente Burdof pernă spart Lipsă bolțuri arc, plăcuțe reazem Articulații rupte	Amortizoare sau arcuri fixate sau montate necorespunzător Foi arc rupte Bare deformate Bucșe uzate Articulații cu jocuri Suport slăbiți
13	ETANȘEITATE: - amortizoare - perne de aer	Control vizual și auditiv, autovehiculul aflându-se pe canal sau elevator		Scurgeri de lichid sau aer
14	FIXARE, STARE, JOC: - bolț braț suspensie (ax portant) - brațe oscilante	Încercare cu suspendarea punții pe cric sau elevator (sau similar pe platouri culisante)	Fisuri	Brațe deformate Bucșe uzate Joc anormal bolț b

				Rulment gripat
VI	DIRECȚIE ȘI PUNTE FAȚĂ-SPATE			
15	STARE, FIXARE: - volan, coloană de direcție - levier, bare și pivoți - punte - mecanism de direcție	Control vizual Cu autovehiculul pe canal se oscilează volanul în plan perpendicular pe coloana de direcție și se exercită o forță în sus și în jos. Se rotește volanul alternativ stânga-dreapta	Fixare sau montare necorespunzătoare Deformări importante, coroziuni avansate Fisuri Lipsa siguranțelor Elemente neomologate/necertificate	Deformări Burdof protecție lipită deteriorat
16	JOCURI: - volan, coloană de direcție - articulații - levier, bare și pivoți - mecanism de direcție	Control vizual Cu autovehiculul pe canal se rotește volanul alternativ stânga-dreapta. Se exercită o forță alternativă în sus și în jos asupra roții și, de asemenea o forță alternativă stânga-dreapta, roata fiind suspendată pe cric sau elevator (sau similar pe platouri culisante)	Uzură a legăturii flexibile (cuplajului) Joc anormal	
17	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: - servodirecție	Se verifică funcționarea cu și fără motorul pornit, rotindu-se volanul alternativ stânga-dreapta pentru acționarea roților	Fixare sau montare necorespunzătoare Deformări Fisuri Neomologată/necertificată	Funcționare necorespunzătoare Neetanșată
VII	SISTEM DE FRÂNARE			
18	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: - conducte, furtune - organe de comandă și acționare - frână de motor (cu clapetă de obturare gaze arse m.a.c.) - comandă dublă (numai pentru autovehiculele "ȘCOALĂ")	Control vizual cu autovehiculul aflat pe canal sau elevator cu acționarea sistemului de frânare	Conducte sau furtune cu deteriorări, frecări de alte organe, improvizate, fixate sau montate necorespunzător Conducte corodate excesiv Furtune întinse, răsucite sau umflate Organe de comandă și acționare neomologate/necertificate, deteriorate, fisurate, uzate sau corodate excesiv, fixate sau montate necorespunzător, cu funcționare necorespunzătoare Regulatorul forței de frânare în funcție de încărcare lipsă, defect sau incorect reglat (dacă a fost prevăzut de fabricant) Îmbrăcăminte la pedala de frână lipsă, incorect fixată sau uzată Lipsă dispozitiv blocare a pedalelor de frână stânga-dreapta în cazul tractoarelor Lipsă, funcționare necorespunzătoare comandă dublă	Clapetă lipsă, blocată Funcționare necorespunzătoare frână de motor cu Scurgeri excesive Cală de blocare lipită (14)
19	ETANȘEITATE: - circuite de frânare - organe de comandă și acționare	Control vizual cu autovehiculul aflat pe canal sau elevator cu acționarea sistemului de frânare	Scurgeri lichid frână sau pierderi aer Nivel scăzut lichid	Capac rezervor lichid
20	EFICACITATE: - frână de serviciu (la autovehiculele "ȘCOALĂ" cu comandă dublă se va verifica pentru ambele situații de acționare)	Încercare pe stand cu role (cu utilizarea, după caz a dispozitivului de măsurare a forței la pedală, a dispozitivului de măsurare a presiunii în instalația de frânare, a dispozitivului de ancorare) sau în parcurs (cu utilizarea decelerometrului) (anexa nr. 11)	Eficacitate sub limita prevăzută Dezechilibru între roțile aceleiași punți mai mare de 20 % (abatere excesivă de la direcția de mers în cazul frânării în parcurs) Variație excesivă a forței de frânare măsurate la roată datorită ovalității tamburului sau deformării discului Frânare nemoderabilă (blocare)	

21	EFICACITATE: - frâna de staționare	Încercare pe stand cu role sau în parcurs (cu utilizarea decelerometrului) (anexa nr. 11)	Eficacitate sub limita prevăzută Dezechilibru între roțile aceleiași punți mai mare de 50 % (20% la automobilele la care frâna de staționare îndeplinește și rolul de frână de securitate) (abatere excesivă de la direcția de mers în cazul frânării în parcurs) Frânare nemoderabilă (blocare)	
22	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: - servofrână - sistem antiblocare la frânare (ABS)	Acționarea frânei cu și fără motorul în funcționare Verificare în parcurs a indicației matorului ABS	Fixare sau montare necorespunzătoare Deformări Fisuri Servofrână neomologată/necertificată	Funcționare necorespunzătoare servofrână Neetanșeități Nefuncționare mator Matorul ABS indică necorespunzătoare
VIII ȘASIU, CAROSERIE, CABINĂ				
23	STARE, FIXARE: - șasiu (lonjeroane, traverse) - dispozitiv de remorcă	Control vizual cu autovehiculul aflându-se pe canal sau elevator	Fisuri, ruperi, coroziuni avansate, deformări importante ale elementelor de rezistență Elemente de rezistență sudate Necorespunzător Dispozitiv de cuplare remorcă neomologat, montat sau fixat necorespunzător, fisurat, cu deformări importante, reparat prin sudură	Elemente de prind
24	STARE, FIXARE - caroserie - cabina - scaune ETANȘEITATE: accesorii hidraulice suplimentare	Control vizual	Fixare necorespunzătoare Elemente de fixare rupte Posibilități de deschidere accidentală a capotelor sau a ușilor Coroziuni străpunse la podea, pasajele roților sau praguri	Deschiderea sau închiderea încorectă a ușilor și capotelor Dispozitiv de culisare cu înclinare a scaunului necorespunzător Disponere scaune necorespunzătoare pentru autovehiculul transport în comun Neetanșeități ale caroseriei care afectează funcționarea (numai pentru autovehicule pentru transport în comun și persoane) Lipsă aparatori noi care au fost prevăzute de proiectant Neetanșeități accesorii suplimentare
25	STARE, FIXARE: - parbriz - lunetă - geamuri laterale - oglinzi retrovizoare ACȚIONARE GEAMURI	Control vizual Control acționare geamuri Control transparență cu mostre de geam de transparență cunoscută	Parbriz lipsă sau spart Oglindă retrovizoare exterioară sau interioară (în funcție de dotare) lipsă Geamuri de securitate neomologate	Fixare sau montare necorespunzătoare Parbriz fisurat sau spart care diminuează vizibilitatea conducătorului Lunetă sau geamuri laterale sau sparte, cu opacitate care diminuează vizibilitatea conducătorului Oglinzi retrovizoare necorespunzătoare Lipsă oglindă retrovizoare suplimentară interioară și exterioară dreapta autoturismele "ȘCO" și respectiv lipsă oglindă retrovizoare dreapta (pentru celelalte autovehicule "ȘCO") Geamuri cu transparență necorespunzătoare Acționare geamuri

				necorespunzătoare Accesorii sau acop diminuează vizibili conducătorului Autovehicule TAXI geamurile transpa acoperite cu înscri ori alte dotări care vizibilitatea
26	STARE, FIXARE: - lăzi scule - roată de rezervă	Control vizual	Suporți fisurați	Fixare sau montare necorespunzătoare Lipsă roată rezervă prevăzută de fabri Jantă neomologată de dimensiune necorespunzătoare deformată, sudată de fixare roată ova Pneu de dimensiun necorespunzătoare Tăieturi profunde s importante pe ban sau pe flancurile p Uzură neuniformă Adâncimea profilul (zona centrală de benzii de rulare) s admisă: 1,6 mm (p tractoare și mașini lucrări: 2 mm la a diametrul sub 20", anvelopele cu diam 20")
27	ASPECT EXTERIOR: - caroserie - cabină - platformă, obloane laterale	Control vizual	Caroserie sau cabină incompletă	Elemente în afara admis Coroziuni avansate Deformări importa Deteriorări importa necorespunzătoare obloane laterale Dispozitiv zăvorâre necorespunzător, f
28	STARE, FIXARE: - ansamblu șa - bare antiîmpănare	Control vizual	Uzură anormală la ansamblul șa Ansamblu șa neomologat/necertificat	Fixare sau montare necorespunzătoare Sistem asigurare necorespunzător Bare antiîmpănare neomologate, dete au fost prevăzute
29	DOTARE: - centuri de siguranță - triunghi presemnalizare - trusă medicală - stingător de incendiu - ieșiri de siguranță, ciocan pt. spart geamuri, ideograme: "ieșire de siguranță", "ciocan pentru spargerea geamului", "Ioc stingător de incendiu", "marcare loc trusă sanitară", "dispozitiv de deschidere de urgență a ușii" (numai pentru autovehiculele transport persoane în comun) - plăci de identificare spate	Control vizual		Lipsă dotări (în caz de siguranță, num prevăzute de fabri ancorare) (2 truse pentru mijloacele comun cu mai mul Centuri de siguran sau care funcțione necorespunzător Ancoraje centuri d deteriorate Centuri de siguran de presemnalizare Trusă medicală ne Stingător de incen

	reflectorizant fluorescente (anexa nr. 15) - marcaje reflectorizante pentru contur (anexa nr. 15)			necertificat Plăci de identificare reflectorizant fluorescent neomologate, fixate necorespunzător Marcaje reflectorizante contur lipsă, neomologate sau montate necorespunzător
30	STARE, FUNCȚIONARE: - vitezometru - tahograf - dispozitiv de limitare a vitezei	Control vizual Încercare în parcurs		Lipsă vitezometru autovehiculelor echipate cu tahograf). Sigiliile și, dacă este cazul, alt dispozitiv de protecție împotriva manipulațiilor frauduloase lipsă sau deteriorate dacă verificarea este posibilă (pentru tahograf și dispozitiv de limitare a vitezei) Funcționare necorespunzătoare (în cazul limitatorului de viteză se va verifica, dacă este posibil, viteza maximă reglementată de legislația în vigoare la data de fabricație dacă limitatorul de viteză împiedică vehiculul să depășească această viteză) Termenul de valabilitate al verificării tahografului și limitatorului de viteză verifică de pe plăcuța de instalare) Dacă este posibil, se verifică dacă limitatorul este conform legislației în vigoare la data de fabricație Circumferința nominală și dimensiunea pneurilor corespunde cu datele din tahografului (se va verifica în caz de dubiu)
IX	INSTALAȚIE ELECTRICĂ DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARĂ (în raport cu dotările prevăzute de fabricant)			
31	STARE, FIXARE: - faruri	Control vizual	Lipsă integrală faruri Far neomologat	Fixare sau montare necorespunzătoare faruri Dispensator lipsă, sau elemente neconforme reglementărilor Inscripții, desene, semne distinctive sau în altă natură să împiedice funcționarea luminilor
32	STARE, FIXARE: - lămpi indicatoare de direcție, de poziție, de frânare	Control vizual	Lipsă integrală elemente componente sistem Elemente neomologate	Fixare sau montare necorespunzătoare elemente componente Dispensator lipsă, sau elemente neconforme reglementărilor Inscripții, desene, semne distinctive sau în altă natură să împiedice funcționarea luminilor
33	STARE, FIXARE: - faruri de ceață, lămpi de ceață, de mers înapoi, de gabarit, de	Control vizual	Elemente neomologate	Fixare sau montare necorespunzătoare elemente componente

	parcare, iluminare placă număr de înmatriculare, catadioptri - casetă iluminată (numai pentru autovehiculele "ȘCOALĂ")			Dispersor lipsă, sp culoare neconform reglementărilor Inscripții, desene, semne distinctive natură să împiedic luminilor Lipsă casetă ilumi Casetă iluminată n
34	FUNCȚIONARE: - luminile instalației electrice de iluminare, semnalizare și auxiliară	Control vizual Verificare și reglare a luminilor de drum și de întâlnire și a dispozitivului de corecție a farurilor în funcție de sarcină (dacă dispozitivele sunt în stare de funcționare și accesibile) Aparat de control al farurilor	Nefuncționare integrală a unuia din sistemele: lumini de drum, de întâlnire, indicatoare de direcție, poziție, frânare Lumini de culoare neregulamentară (anexa nr. 12)	Funcționare necore sistem Abateri de la presc privitoare la lumin sau de întâlnire (d remediate conform Lumini faruri de cu Funcționare necore indicatoare și mar Funcționare necore sistem iluminare in (numai pentru aut pentru transport în persoane)
35	STARE, FIXARE: - cablaje - siguranțe	Control vizual	Siguranțe improvizate	Fixare sau montare necorespunzătoare Fixare sau montare necorespunzătoare Cablaaj deteriorat
36	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: - ștergătoare parbriz, lunetă - spălător parbriz, lunetă - avertizor sonor - baterie acumulatori	Control vizual Control auditiv	Avertizor sonor lipsă Bateria nu asigură pornirea motorului	Lipsă, fixare sau m necorespunzătoare necorespunzătoare parbriz, lunetă Lipsă, fixare sau m necorespunzătoare necorespunzătoare parbriz, lunetă Fixare sau montare necorespunzătoare necorespunzătoare sonor Fixare sau montare necorespunzătoare Scurgeri de lichid d acumulatori
37	STARE, FUNCȚIONARE: - instalație de climatizare - instalație de încălzire interioară, instalație de aerisire interioară (pentru autovehiculele transport în comun de persoane) - sistem de refrigerare	Verificare funcționare	Instalație de încălzire independentă neomologată/necertificată	Funcționare necore Scurgeri lichid inst climatizare, sistem
X	EMISII POLUANTE			
38	VERIFICARE: - gaze evacuare mas (cu excepția tractoarelor) - gaze evacuare mac (cu excepția tractoarelor) - zgomot emis	Control cu analizor de gaze pentru CO la autovehicule cu mas fără catalizator tricomponent și sondă lambda, la turația de mers în gol încet (anexa nr. 13) La motoarele cu alimentare duală benzină/GPL controlul va fi efectuat pentru ambele moduri de funcționare Control cu analizor de gaze pentru CO și lambda (λ) la autovehicule		Nu se poate asig condițiilor de măsur Emisia de CO măsur în gol încet mai m precizată în anexa
				Nu se poate asig condițiilor de măsur

		cu mas cu catalizator tricomponent și sondă lambda, la turația de mers în gol încet și la turația de mers în gol accelerat (min. 2000rot/min) (anexa nr. 13) Se efectuează numai la autovehiculele încadrate de R.A.R. ca autovehicule cu poluare redusă La motoarele cu alimentare duală benzină/GPL controlul va fi efectuat pentru ambele moduri de funcționare		Emisia de CO măsurată în gol încet mai mare decât valoarea admisă pentru categoria anexa nr. 13 Emisia de CO măsurată în gol accelerat mai mare decât valoarea admisă pentru categoria anexa nr. 13 Coeficientul de conversie măsurat la mers în gol nu se încadrează în limitele admise precizat în anexa nr. 13
		Control cu opacimetru în accelerare liberă la autovehicule cu mac (anexa nr. 13)		Nu se poate asigura condițiilor de măsurare Indicele de opacitate în accelerare liberă nu este mai mic decât valoarea admisă pentru categoria anexa nr. 13
		Control auditiv		Zgomot anormal
XI	REMORCI			
39	STARE, FIXARE: - dispozitiv de cuplare - dispozitiv de asigurare	Control vizual	Dispozitiv de cuplare remorcă neomologat, fixat sau montat necorespunzător, fisurat, cu deformări importante, reparat prin sudură Joc anormal în sistemul de cuplare Dispozitiv de asigurare lipsă, deteriorat, necorespunzător	
40	STARE, FIXARE: - proțap - șasiu - punți JOCURI: - rulmenți roți	Control pe canal, vizual și cu încercarea manuală a roților stânga-dreapta și rotirea lor (sau similar pe platforme culisante)	Fisuri, ruperi, deformări importante, coroziuni avansate ale elementelor de rezistență Proțap montat sau fixat necorespunzător, fisurat, cu deformări importante, cu coroziuni avansate, reparat necorespunzător Fixare sau montare necorespunzătoare Elemente fixare rupte, fisurate, slăbite Joc anormal rulment Blocarea roții la rotire	
41	SIMETRIE, EFICACITATE, STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: - suspensie	Control vizual și auditiv pe canal Control comparativ al suspensiei roților de pe aceeași punte Control cu dispozitivul de verificare a suspensiei	Foaie principală arc ruptă Amortizoare lipsă (dacă au fost prevăzute de fabricant) Fisuri elemente Burduf pernă spart Lipsă bolțuri arc, plăcuțe reazem Articulații rupte	Diferență vizibilă pe înălțimea remorcii Înălțimea remorcii la laturi ale aceleiași Eficacitate necorespunzătoare Amortizoare sau așchi fixate sau montate necorespunzător Scurgeri de lichid sau aer Foi arc rupte Bare deformate Bucșe uzate Suporți slăbiți Articulații cu jocuri
42	STARE, FIXARE, MONTARE: - jante STARE, MONTARE, UZURĂ, PRESIUNE: - pneuri (inclusiv roata de rezervă, dacă a fost prevăzută de fabricant)	Control vizual și manual Dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului pneului și dispozitiv de măsurare a presiunii În caz de presiune necorespunzătoare se aduce la valoarea nominală	Prindere necorespunzătoare Jantă neomologată/necertificată Jantă fisurată Jantă de dimensiune necorespunzătoare Pneu de dimensiune necorespunzătoare Tăieturi profunde sau deteriorări	Jantă deformată sau Găuri pt. fixare roți Jante de dimensiune necorespunzătoare Pneuri de dimensiune diferite pe aceeași Pneuri de tipuri diferite și diagonale, pe aceeași

			importante pe banda de rulare sau pe flancurile pneului Suport fisurat roată rezervă	Adâncimea profilului (zona centrală de benzii de rulare) și admisă: 1,6 mm (pentru lucrări: 2 mm la anvelopele cu diametrul 4 mm la anvelopele peste 20") Uzură neuniformă Roată de rezervă
43	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE SISTEM FRÂNARE: - conducte, furtune - organe de comandă și acționare ETANȘEITATE: - circuite de frânare - organe de comandă și acționare EFICACITATE: - frână de serviciu - frână de staționare	Control vizual cu remorca aflată pe canal, cu acționarea sistemului de frânare Încercare pe stand cu role (cu utilizarea, după caz, a dispozitivului de simulare a forței de împingere la proțapul remorcii, dispozitivului de măsurare a presiunii în instalația de frânare sau a dispozitivului de ancorare) (anexa nr. 11)	Conducte sau furtune cu deteriorări, frecări de alte organe, improvizate, fixate sau montate necorespunzător Conducte corodate excesiv Furtune întinse, răsucite sau umflate Organe de comandă și acționare neomologate/necertificate, deteriorate, fisurate, uzate sau corodate excesiv, fixate sau montate necorespunzător, cu funcționare necorespunzătoare Regulatorul forței de frânare în funcție de încărcare lipsă, defect sau incorect reglat (dacă a fost prevăzut de fabricant) Scurgeri lichid frână sau pierderi aer Eficacitate sub limita prevăzută Dezechilibru la frâna de serviciu mai mare de 20% (abatere excesivă de la direcția de mers în cazul frânării în parcurs) Dezechilibru la frâna de staționare mai mare de 50% (abatere excesivă de la direcția de mers în cazul frânării în parcurs) Variație excesivă a forței de frânare măsurate la roată datorită ovalității tamburului sau deformării discului Frânare nemoderabilă (blocare)	Cale de blocare lipite necertificate (anexa nr. 12)
44	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: - instalația electrică de iluminare și semnalizare (în raport cu dotările prevăzute de fabricant)	Control vizual	Lipsă integrală elemente componente, nefuncționare integrală a unuia din sistemele: indicatoare de direcție, poziție, frânare Elemente neomologate Lumini de culoare nereglementară (anexa nr. 12)	Fixare sau montare necorespunzătoare elemente componente nefuncționare sisteme Dispensator lipsă, spulsoare neconforme reglementărilor Inscripții, desene, semne distinctive în natură să împiedice luminilor
45	ASPECT EXTERIOR: - caroserie - plăci de identificare spate reflectorizant fluorescente (anexa nr. 15) - marcaje reflectorizante pentru contur (anexa nr. 15)	Control vizual	Caroserie incompletă, fixată sau montată necorespunzător	Elemente în afara admis Coroziuni avansate Deformări importante Plăci de identificare reflectorizant fluorescente neomologate, fixate necorespunzător Marcaje reflectorizante contur lipsă, neomologate sau montate necorespunzător

				Lipsă apărători noi fost prevăzute de
46	STARE, FIXARE: - platformă - obloane laterale	Control vizual		Deteriorări importan necorespunzătoare Dispozitiv zăvorâre necorespunzător, l
XII	SEMIREMORCĂ AUTOBUZ ARTICULAT (suplimentar)			
47	STARE, FIXARE: - ansamblu burduf	Control vizual cu autovehiculul aflat pe canal sau elevator	Fixare sau montare necorespunzătoare Jocuri anormale (brațe cadru, silence blocuri, articulație)	Neetanșitate Deteriorări burduf
XIII	MODIFICĂRI			
48	- autovehicul - remorcă	Control vizual	Modificări neomologate Componente sau dotări neomologate sau necertificate conform prevederilor legale.	

Operațiuni specifice pentru verificarea stării, fixării și etanșeității instalației de alimentare cu GPL

Nr. crt.	Denumirea verificării	Defecte constatate	
		grupa cod 100	grupa cod 200
I	IDENTIFICARE		
04.1	Înregistrarea instalației de alimentare cu GPL în cartea de identitate a vehiculului		Neînregistrarea instalației de ali GPL în cartea de identitate a veh
04.2	Conformitatea instalației GPL montată pe autovehicul cu datele înregistrate în cartea de identitate a vehiculului		Neconcordanța reductorului-vap (marca și tipul) și/sau a rezervor (marca, capacitatea și seria)
II	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE		
04.3	Starea componentelor instalației GPL	Carcasa etanșă montată pe rezervorul GPL fisurată, fără garnituri de etanșare sau fără capac Furtunurile și țevile pentru evacuarea scăpărilor de GPL fisurate sau neasigurate cu coliere Țevi pentru GPL din cupru fără înveliș de protecție anticorozivă Tuburi flexibile pentru GPL uzate sau îmbătrânite Racorduri sudate sau alămite pe țevi	
04.4	Vechimea rezervorului GPL	Vechime mai mare de 10 ani față de data poansonată pe placa cu caracteristici a rezervorului	
04.5	Fixarea componentelor instalației GPL	Gura de umplere fixată necorespunzător Rezervorul GPL fixat necorespunzător Reductor-vaporizator fixat necorespunzător Tuburi flexibile fără coliere pentru etanșare, neasigurate împotriva frecării de elemente metalice	
04.6	Starea și fixarea instalației electrice pentru aparatele GPL	Fixare necorespunzătoare, izolații degradate, lipsa a cel puțin o siguranță fuzibilă independentă pe conductorul pentru alimentarea aparatelor GPL	
04.7	Etanșeitatea instalației GPL	Scurgeri de GPL	

NOTĂ: Operațiunile de identificare (prevăzute la nr. crt. 04.1 și 04.2) se efectuează odată cu celelalte operațiuni de identificare prevăzute pentru inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere. În cazul în care la aceste operațiuni de identificare se constată necesitatea respingerii pentru motivele precizate la rubrica "Defecte constatate", grupa cod 200, se interzice continuarea efectuării inspecției tehnice periodice, persoana care a

prezentat vehiculul rutier fiind îndrumată la reprezentanța R.A.R. sau la un atelier autorizat pentru activități privind instalațiile de alimentare cu GPL, după caz, pentru rezolvarea neconformităților constatate. În acest caz nu se acceptă efectuarea inspecției tehnice decât după rezolvarea problemelor care au condus la respingere pentru motivele precizate la grupa cod 200.

ANEXA NR. 3: REGISTRUL DE EVIDENȚĂ A INSPECȚIILOR TEHNICE

Nr. crt.	Data	Număr de înmatriculare	Categoria vehiculului	Marca și tipul	Anul de fabric.	Seria		Rezultatul inspecției Bun (Cod defectiune)	Semnătura persoanei care a efectuat inspecția tehnică	Prezentarea după remediere			Denumirea/ numele deținătorului, adresa, telefonul	Per V insp Nu Pre
						Șasiu	Motor			Data	Rezultatul inspecției Bun (Cod defectiune)	Semnătura persoanei care a efectuat inspecția tehnică		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

ANEXA NR. 4:

MATCA EL. SEC. ITP	RAPORT DE INSPECȚIE TEHNICĂ*) Nr. crt. registru ITP Data
--------------------	--

Mopede, motociclete și remorcile acestora

STAȚIA DE INSPECȚIE TEHNICĂ:	Nr. chitanță:
ADRESA:	
IDENTIFICAREA VEHICULULUI	DEȚINĂTOR
Nr. înmatriculare:	Denumirea/Numele:
Categoria:	
Marca și tipul:	Adresa/Sediu:
Data înmatriculării:	Telefon:
Anul de fabricație:	PERSONA CARE A PREZENTAT VEHICULUL
Culoare cadru:	Numele și prenumele:
Tip/Serie motor:	B.I. seria nr.
Nr. identificare (serie cadru):	
Serie CI/CIV:	
OBSERVAȚII PRIVIND RESPINGEREA VEHICULULUI LA INSPECȚIA TEHNICĂ	
Semnătura de luare la cunoștință a persoanei care a prezentat vehiculul	Semnătura persoanei care a efectuat inspecția tehnică
A. Seria nr. dovezii de reținere a certificatului de înmatriculare.	
Vehiculul corespunde din punct de vedere tehnic	Semnătura și ștampila

LISTA OPERAȚIUNILOR PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ

COD DEFECT	Denumirea ansamblurilor și a lucrărilor
I IDENTIFICARE	

100	200	VERIFICARE: concordanța dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare
II MOTOR ȘI CADRU		
101	201	ETANȘEITATE: sistem de alimentare cu combustibil, sistem de ungere
102	202	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: sistem de evacuare a gazelor arse
103	203	STARE, FIXARE: motor pe cadru și anexe pe motor, cadru, dispozitiv cuplare remorcă
104	204	STARE, FUNCȚIONARE: cric
III FURCĂ FAȚĂ		
105	205	STARE, FIXARE JOCURI: cadru furcă, articulații
IV BASCULĂ SPATE (INCLUSIV ATAȘ)		
106	206	STARE, FIXARE, JOCURI: cadru, articulații
V AMBREIAJ ȘI CUTII VITEZE		
	207	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE
VI ROȚI (INCLUSIV ATAȘ, REMORCĂ)		
108	208	STARE, FIXARE, MONTARE: jante JOCURI: rulmenți roți STARE, MONTARE, UZURĂ, PRESIUNE: pneuri
VII SUSPENSIE		
109	209	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE
VIII SISTEM DE FRÂNARE		
110		STARE, FIXARE: organe de comandă, transmisie și acționare, conducte, furtune ETANȘEITATE: organe de comandă, transmisie și acționare, circuite de frânare EFICACITATE: frână serviciu, frână staționare
IX INSTALAȚIE ELECTRICĂ DE ILUMINARE ȘI SEMNALIZARE (INCLUSIV ATAȘ, REMORCĂ)		
111	211	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: generator de curent, cablaje, avertizor sonor, faruri de ceață, poziție, de frânare, indicatoare de direcție, de ceață, de gabarit, iluminare placă nr. înmatriculare, catadioptri, baterie acumulatori, siguranțe
X ATAȘ		
112	212	STARE, FIXARE: cadru, dispozitiv de cuplare, asigurare scaun
XI ASPECT EXTERIOR		
113	213	ASPECT EXTERIOR: motociclete (inclusiv atașul), mopede, remorcile acestora
XII MODIFICĂRI		
114		MODIFICĂRI: motociclete (inclusiv atașul), mopede, remorcile acestora
*) Inspekția tehnică efectuându-se fără demontare, starea și uzura pieselor inaccesibile (garnituri, plăcuțe frână etc.) nu se controlează. Defectarea vehiculului în timpul inspekției tehnice, datorată stării tehnice sau viciilor ascunse, nu implică răspunderea stației de IT		
ATENȚIE: În cazul depășirii termenului de 30 zile calendaristice admis pentru remediarea defecțiunilor, se va efectua o nouă inspekție tehnică. Pentru vehiculele cu defecțiuni se aplică prevederile legislației privind circulația pe drumurile publice		

ANEXA NR. 5:

(față)

MATCA EL. SEC. ITP	RAPORT DE INSPECȚIE TEHNICĂ*) Nr. crt. registru ITP Data
-----------------------	--

Vehicule rutiere, cu excepția mopedelor, motocicletelor și remorcilor acestora

STAȚIA DE INSPECȚIE TEHNICĂ:	Nr. chitanță:
ADRESA:	
IDENTIFICAREA VEHICULULUI	DEȚINĂTOR
Nr. înmatriculare:	Denumirea/Numele:
Categoria:	
Marca și tipul:	Adresa/Sediu:
Data înmatriculării:	
Anul de fabricație:	Telefon:

Culoarea:	PERSOANA CARE A PREZENTAT VEHICULUL
Nr. identificare: (serie caroserie/șasiu)	Numele și prenumele:
Tip/Serie motor:	Adresa:
Serie CI/CIV:	B.I. seria nr.

OBSERVAȚII PRIVIND RESPINGEREA VEHICULULUI LA INSPECȚIA TEHNICĂ

Semnătura de luare la cunoștință a persoanei care a prezentat vehiculul Semnătura persoanei care a efectuat inspecția tehnică

A. Seria nr. dovezii de reținere a certificatului de înmatriculare.

Vehiculul corespunde din punct de vedere tehnic Semnătura și ștampila

*) - Inspecția tehnică efectuându-se fără demontare, starea și uzura pieselor inaccesibile (garnituri, plăcuțe frână etc.) nu se controlează. Defectarea vehiculului în timpul inspecției, datorată stării tehnice sau viciilor ascunse, nu implică răspunderea stației de IT

ATENȚIE: În cazul depășirii termenului de 30 de zile calendaristice admis pentru remedierea defecțiunilor, se va efectua o nouă inspecție tehnică. Pentru vehiculele cu defecțiuni se aplică prevederile legislației privind circulația pe drumurile publice

(verso)

LISTA OPERAȚIUNILOR PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ

COD DEFECT		Denumirea ansamblurilor și a lucrărilor
I IDENTIFICARE		
100	200	VERIFICARE: concordanța dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele însoțitoare
II MOTOR		
101	201	ETANȘEITATE: sistem de alimentare cu benzină sau motorină
102	202	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: sistem de evacuare a gazelor arse, sistem reducere emisii polu ETANȘEITATE: sistem de ungere, sistem recirculare gaze carter
103	203	STARE, FIXARE: motor pe caroserie, anexe pe motor
104	204	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: instalație alimentare cu GPL
III TRANSMISIE		
	205	ETANȘEITATE: comandă ambreiaj, carcasă cutie viteze, punți motoare, reductor, cutie de distr
	206	STARE, FIXARE: comandă ambreiaj, cutie viteze, arbore cardanic, punți motoare, reductor, cut distribuție, comandă dublă
	207	FUNCȚIONARE: ambreiaj, cutie de viteze, arbore cardanic, punți motoare, reductor, cutie distr comandă dublă
IV ROȚI		
108		JOCURI: rulmenți roți
109	209	STARE, FIXARE, MONTARE: jante
110	210	STARE, MONTARE, UZURĂ, PRESIUNE: pneuri
V SUSPENSIE		
	211	EFICACITATE. SIMETRIE
112	212	STARE, FIXARE: amortizoare, brațe oscilante, arcuri, bare stabilizatoare, perne de aer, bolțuri reazem
	213	ETANȘEITATE: amortizoare, perne de aer
114	214	FIXARE, STARE, JOC: bolț braț suspensie (ax portant), brațe oscilante
VI DIRECȚIE ȘI PUNTE FAȚĂ-SPATE		
115	215	STARE, FIXARE: volan, coloană de direcție, levier, bare, pivoți, punte, mecanism de direcție
116		JOCURI: volan, coloană de direcție, articulații, levier, bare, pivoți, mecanism de direcție
117	217	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: servodirecție
VII SISTEM DE FRÂNARE		
118	218	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: conducte, furtune, organe de comandă și acționare, frână de comandă dublă

	219	ETANȘEITATE: circuite de frânare, organe de comandă și acționare
120		EFICACITATE: frână de serviciu
121		EFICACITATE: frână de staționare
122	222	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: servofrână, sistem antiblocare la frânare (ABS)
VIII ȘASIU, CAROSERIE, CABINĂ		
123	223	STARE; șasiu (lonjeroane, traverse), dispozitiv de remorcare
124	224	STARE, FIXARE; caroserie, cabina, scaune ETANȘEITATE: accesorii hidraulice suplimentare
125	225	STARE, FIXARE: parbriz, lunetă, geamuri laterale, oglinzi retrovizoare ACȚIONARE GEAMURI
126	226	STARE, FIXARE: lăzi scule, roată de rezervă
127	227	ASPECT EXTERIOR: caroserie, cabină, platformă, obloane laterale
128	228	STARE, FIXARE: ansamblu șa, bare antiîmpănare
	229	DOTARE: centuri siguranță, triunghi presemnalizare, trusă medicală, stingător incendiu, ieșiri de ciocan spart geamuri, ideograme, plăci identificare reflectorizant fluorescente, marcaje reflecto contur
	230	STARE, FUNCȚIONARE: vitezometru, tahograf, dispozitiv de limitare a vitezei
IX INSTALAȚIE ELECTRICĂ DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARĂ (în raport cu dotările prevăzute de fabricant)		
131	231	STARE, FIXARE: faruri
132	232	STARE, FIXARE: lămpi indicatoare de direcție, de poziție, de frânare
133	233	STARE, FIXARE: faruri de ceață, lămpi de ceață, de mers înapoi, de gabarit, de parcare, ilumin număr de înmatriculare, catadioptri, casetă iluminată
134	234	FUNCȚIONARE: luminile instalației electrice de iluminare, semnalizare și auxiliară
135	235	STARE, FIXARE: cablaje, siguranțe
136	236	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: ștergătoare parbriz, lunetă; spălător parbriz, lunetă; avertizor acumulatori
	237	STARE, FUNCȚIONARE: instalația de climatizare, instalație de încălzire interioară, instalație de interioară, sisteme refrigerare
X EMISII POLUANTE		
	238	VERIFICARE: gaze evacuare mas, gaze evacuare mac, zgomot emis
XI REMORCI		
139		STARE, FIXARE: dispozitiv de cuplare, dispozitiv de asigurare
140		STARE, FIXARE: proțap, șasiu, punți JOCURI: rulmenți roți
141	241	SIMETRIE, EFICACITATE, STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: suspensie
142	242	STARE, FIXARE, MONTARE: jante STARE, MONTARE. UZURĂ, PRESIUNE: pneuri
143	243	STARE FIXARE, FUNCȚIONARE SISTEM FRÂNARE: conducte, furtune, organe de comandă și ac ETANȘEITATE: circuite de frânare, organe de comandă și acționare EFICACITATE: frâna de serviciu, frâna de staționare
144	244	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE; instalația electrică de iluminare și semnalizare
145	245	ASPECT EXTERIOR; caroserie, plăci de identificare reflectorizant fluorescente, marcaje reflecto contur
	246	STARE, FIXARE; platformă, obloane laterale
XII SEMIREMORCĂ AUTOBUZ ARTICULAT (suplimentar)		
147	247	STARE, FIXARE: ansamblu burduf
XIII MODIFICĂRI		
148		MODIFICĂRI: autovehicul, remorcă

ANEXA NR. 6: ANEXA LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE

- față -		- verso -	
ANEXA LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE			

Nr.					
Numărul de înmatriculare					
INSPECȚII TEHNICE PERIODICE					
Data următoarei inspecții tehnice	Stația și numărul din registru	Semnătura și ștampila			

ANEXA NR. 7: ECUSON DE INSPECȚIE TEHNICĂ



ANEXA NR. 8: (față)

REGISTRUL AUTO ROMÂN

AUTORIZAȚIE

Nr. din

Se autorizează (persoana juridică)

cu sediul în jud. str. nr.

cu certificatul de înmatriculare/înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului nr. din să execute inspecții tehnice periodice de inspecție tehnică periodică

conform specificației de pe verso, în stația de inspecție tehnică periodică din

..... jud. str. nr.

începând cu data de

Autorizarea s-a făcut în baza Cererii nr. din înregistrată la Registrul Auto Român și a Raportului de evaluare a capab. nr. din , întocmit de Registrul Auto Român - Organismul de Certificare Sisteme de Management.

DIRECTOR GENERAL R.A.R.

(verso)

COD STAȚIE

Nr. crt.	Vehicule pentru care se autorizează stația de inspecție tehnică	Clasa de ITP	Interdicții	O
1		I		
2		II		
3		III		

ANEXA NR. 9: CERERE pentru autorizarea stației de inspecție tehnică a vehiculelor rutiere

Persoana juridică cu sediul în județul str. nr. cod poștal telefon fax solicită eliberarea autorizației pentru stația de inspecție tehnică din județul str. nr. cod poștal telefon fax pentru următoarele clase de inspecție tehnică și categorii de vehicule rutiere

Anexăm:

1. chestionar de autoevaluare a capabilității tehnice;

2. copie, certificată pentru conformitatea cu originalul de către reprezentantul legal al persoanei juridice, de pe certificatul de înmatriculare sau înregistrare de la Oficiul Registrului

Comerțului, cu anexa la acesta, conținând activitatea de testări și analize tehnice conform cod CAEN, pentru locația stației de inspecție tehnică periodică; în lipsa anexei, la certificatul de înmatriculare se va prezenta un certificat constatator emis în temeiul art. 17, alin. (1), lit. b din Legea nr. 359/2004.

3. copie de pe statutul, actul constitutiv sau contractul de societate al persoanei juridice, după caz, ori de pe certificatul constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului din care să rezulte datele de identificare, punctele de lucru, durata de funcționare, asociați/acționari, obiect de activitate.

4. copii de pe certificatele de atestare a personalului care efectuează inspecția tehnică periodică:

5. copii de pe certificatele de aprobare de model, buletinele de verificare metrologică, buletinele de etalonare și/sau buletinele de încercare/etalonare ale aparatelor, după caz (conform art. 10 din reglementări);

6. schița stației, la scara 1/100, cu amplasarea aparatelor și a utilajelor din dotarea stației, amplasarea posturilor de lucru, parcare, vecinătăți;

7. fluxul de efectuare a inspecției tehnice periodice.

Programul de lucru al stației de inspecție tehnică este în zilele de orele și în zilele de orele

Ne obligăm ca pe timpul funcționării stației de inspecție tehnică să respectăm întocmai toate prevederile legale privitoare la inspecția tehnică periodică.

REPREZENTANT LEGAL,
(numele, prenumele, funcția, semnătura, ștampila)

Nr. din

ANEXA NR. 10:
(față)

	REGISTRUL AUTO ROMÂN CERTIFICAT DE ATESTARE Nr. din
--	--

DI. (Dna.) născut(ă) în anul luna ziua în localitatea jud. profesia (calificarea)
recomandat(ă) de⁽¹⁾ cu sediul în localitatea⁽¹⁾ str.⁽¹⁾ nr.⁽¹⁾ jud.⁽¹⁾
a absolvit programul de pregătire profesională organizat de Registrul Auto Român
în perioada cu o durată de ore.
Este atestat(ă) să execute inspecții tehnice conform Reglementărilor RNTR - 1, pentru clasele de inspecție tehnică I/a II-a/a III-a, incluzând
autovehiculele echipate cu GPL.
Prezentul Certificat de Atestare este valabil până la data de

DIRECTOR R.A.R.,	Responsabil program,
------------------	----------------------

ORIGINAL/DUPPLICAT

OBSERVAȚIE:

Înscrierea în spațiul corespunzător de pe verso a două abateri consecutive în mai puțin de 12 luni, anulează prezentul Certificat de atestare. Acesta trebuie să rămână
află permanent la dosarul stației de inspecție tehnică pentru a fi accesibil organelor de control pe durata programului de lucru.

(1) Nu se completează dacă atestarea se face la cererea în nume propriu a persoanei.
(verso)

EVIDENȚA ABATERILOR				
Nr. crt.	Numele și prenumele organului de control	Abatere constatată	Data	Ser

ANEXA NR. 11: CONDIȚII TEHNICE privitoare la verificarea eficacității sistemului de frânare al vehiculelor rutiere

Verificarea eficacității sistemului de frânare al vehiculelor rutiere presupune verificarea coeficienților de frânare realizați de frâna de serviciu și frâna de staționare, precum și verificarea dezechilibrului între forțele de frânare la roțile aceleiași punți pentru frâna de serviciu și frâna de staționare.

I. Coeficientul de frânare reprezintă raportul între suma forțelor de frânare la roțile pe care acționează frâna a cărei eficacitate se verifică și greutatea vehiculului rutier prezentat la inspecția tehnică:

$$C = F/G \times 100 (\%),$$

în care:

F (daN) reprezintă suma forțelor de frânare la roțile pe care acționează frâna a cărei eficacitate se verifică;

G (daN) reprezintă greutatea vehiculului rutier prezentat la inspecția tehnică.

Valorile minime admisibile ale coeficientului de frânare pentru vehiculele rutiere sunt precizate în tabelul 1 pentru frâna de serviciu și tabelul 2 pentru frâna de staționare.

Tabelul 1 - Valori minime admisibile ale coeficientului de frânare pentru frâna de serviciu

Categoriea vehiculului rutier	Frâna de serviciu	
	Efortul de acționare maxim admisibil Forța (daN)	Coeficient de frânare minim admisibil (%)
Autovehicule destinate transportului de persoane cu până la 8 locuri inclusiv, în afara conducătorului (autoturisme)	50	50
Autovehicule destinate transportului de persoane cu mai mult de 8 locuri, în afara conducătorului (microbuze, autobuze)	70	50
Autovehicule destinate transportului de marfă	70	50
Remorci	-	50
Semiremorci*)	-	45
Remorci cu sistem de frânare cu acționare prin inerție	10% din masa totală maximă autorizată	50
Tractoare	60/40**)	20
Autovehicule și remorci cu viteză maximă constructivă de până la 25 km/h	-	30

*) Coeficientul de frânare se calculează în raport cu greutatea repartizată pe punțile semiremorcii.

**) Cu acționare prin manetă.

La autovehiculele care nu sunt echipate cu servofrână este obligatorie verificarea eficacității frânei de serviciu prin acționarea acesteia cu un efort de acționare la pedală care nu trebuie să depășească valoarea determinată în funcție de starea de încărcare a autovehiculului:

$$F_p = F_{pmax} \times (m_{ef}/m_{tot}) \text{ (daN)},$$

în care:

F_{pmax} reprezintă efortul de acționare la pedala de frână maxim admisibil (tabelul 1);

m_{ef} reprezintă masa efectivă a autovehiculului inspectat;

m_{tot} reprezintă masa totală maximă autorizată a vehiculului inspectat.

Tabelul 2 - Valori minime admisibile ale coeficientului de frânare pentru frâna de staționare

Categoriea vehiculului rutier	Frâna de staționare			
	Efortul de acționare maxim admisibil		Coeficient de frânare minim admisibil (%)	
	forța la manetă (daN)	forța la pedală (daN)	dacă frâna de staționare nu este și frână de securitate	dacă frâna de staționare este și frână de securitate
Autovehicule destinate transportului de persoane cu	40	50	18	18

până la 8 locuri inclusiv, în afara conducătorului (autoturisme)				
Autovehicule destinate transportului de persoane cu mai mult de 8 locuri, în afara conducătorului (microbuze, autobuze)	60	70	18	
Autovehicule destinate transportului de marfă	60	70	18	
Tractoare	40	60	18	
Remorci, semiremorci*)	60	-	18	
Autovehicule și remorci cu viteză maximă constructivă de până la 25 km/h	-	-	18	

*) Coeficientul de frânare se calculează în raport cu greutatea repartizată pe punțile semiremorcii.

III. Dezechilibrul dintre forțele de frânare la roțile aceleiași punți se determină cu relația:

$$d = (F_{\max} - F_{\min}) / F_{\max} \times 100 (\%),$$

în care:

$F_{\max}$ (daN) reprezintă forța de frânare la roata ce înregistrează forța de frânare superioară;

$F_{\min}$ (daN) reprezintă forța de frânare la roata ce înregistrează forța de frânare inferioară.

Valorile maxime admisibile ale dezechilibrului dintre forțele de frânare la roțile aceleiași punți pentru vehiculele rutiere sunt precizate în tabelul 3 pentru frâna de serviciu și tabelul 4 pentru frâna de staționare.

Tabelul 3 - Valori maxime admisibile ale dezechilibrului dintre forțele de frânare la roțile aceleiași punți pentru frâna de serviciu

Frâna de serviciu	
Categoria vehiculului rutier	Dezechilibrul maxim admisibil (%)
Toate categoriile	20

Tabelul 4 - Valori maxime admisibile ale dezechilibrului dintre forțele de frânare la roțile aceleiași punți pentru frâna de staționare

Frâna de staționare		
Categoria vehiculului rutier	Dezechilibrul maxim admisibil (%)	
	dacă frâna de staționare nu este și frână de securitate	dacă frâna de staționare este și frână de securitate
Toate categoriile	50	20

În cazul autovehiculelor cu viteză maximă constructivă de cel mult 25 km/h, al tractoarelor, autoremorcherelor, vehiculelor speciale și vehiculelor specializate ale căror caracteristici constructive nu permit verificarea eficacității sistemului de frânare pe standul de frânare cu role, această verificare se va efectua prin probe funcționale în parcurs, cu măsurarea decelerației maxime la o frânare bruscă de la viteza de 30 km/h (sau, după caz, de la viteza maximă constructivă) în cazul frânei de serviciu și 15 km/h în cazul frânei de staționare. Valorile decelerației maxime măsurate trebuie să respecte următoarele condiții:

Categoria vehiculului rutier	Frâna de serviciu		Frâna de staționare
	efortul de acționare la pedala de frână maxim admisibil (daN)	valoarea minimă a decelerației maxime măsurate (m/s ²)	valoarea minimă a decelerației maxime măsurate (m/s ²)
Autoremorchere, autospecializate și autospeciale	50	5	1,8 (2,2)
Tractoare	60/40**)	2	1,8
Autovehicule cu viteză maximă constructivă de cel mult 25 km/h	-	3	1,8

*) Dacă frâna de staționare este și frână de securitate.

**) Dacă acționarea este cu manetă.

ANEXA NR. 12: CONDIȚII privind culoarea luminilor la elementele instalației electrice de iluminare și semnalizare

Față:

- Faruri

- lumină albă sau galbenă (numai pentru mopede, motociclete, tractoare)

- Faruri de ceață

- lumină albă sau galbenă

- Faruri pentru circulația de zi

- lumină albă

- Lămpi indicatoare de direcție

- lumină galbenă intermitentă

- Lămpi de poziție, de gabarit, de parcare

- lumină albă

- Catadioptri netriunghiulari

- culoare albă

Spate:

- Lămpi de poziție, de frânare, de gabarit, de ceață, de parcare

- lumină roșie

- Lămpi indicatoare de direcție

- lumină galbenă intermitentă

- Lămpi (faruri) de mers înapoi, lămpi de iluminare a plăcii cu numărul de înmatriculare

- lumină albă

- Catadioptri netriunghiulari (autovehicule), triunghiulari (remorci)

- culoare roșie

Lateral:

- Lămpi de poziție

- lumină galbenă

- Lămpi indicatoare de direcție

- lumină galbenă intermitentă

- Catadioptri netriunghiulari

- culoare galbenă

Echipamentele trebuie amplasate și reglate astfel încât să nu îi deranjeze pe ceilalți participanți la trafic și să nu se influențeze reciproc, chiar dacă sunt incorporate în aceeași carcasă.

Echipamentele perechi trebuie amplasate la aceeași înălțime deasupra căii de rulare și simetric față de axa longitudinală a vehiculului (cu excepția vehiculelor asimetrice), să aibă aceeași culoare și să se aprindă concomitent (cu excepția lămpilor indicatoare de direcție).

Farurile și lămpile din față trebuie să se aprindă numai concomitent cu lămpile din spate, cu excepția lămpilor de parcare și a farurilor de lucru de la tractoare, autospeciale și utilaje pentru lucrări.

Toate tipurile de faruri trebuie prevăzute cu dispozitive pentru reglajul de orientare, iar farurile cu lumină de întâlnire, atunci când este cazul, și cu dispozitive de reglare pe verticală în funcție de încărcarea autovehiculului.

ANEXA NR. 13: VERIFICAREA EMISIILOR POLUANTE

Autovehicule echipate cu motor cu aprindere prin scânteie (benzină)

A) Atunci când emisiile nu sunt limitate de un sistem de reglare perfecționat, cum ar fi un catalizator tricomponent gestionat de sonda lambda:

1. inspecția vizuală a sistemului de evacuare, pentru a se verifica dacă acesta este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neetanșeități;

2. inspecția vizuală a oricărui echipament de reglare a emisiilor instalat de către constructor, pentru a se verifica dacă acesta este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neetanșeități.

După aducerea motorului la parametrii normali de funcționare, ținând cont de recomandările constructorului, se măsoară concentrația emisiilor de monoxid de carbon (CO), cu motorul la mers în gol încet, cu ambreiajul decuplat.

Conținutul maxim admisibil de CO din gazele de evacuare nu trebuie să depășească următoarele valori:

i) pentru autovehiculele fabricate până în anul 1986 inclusiv: CO_{cor} : 4,5% în vol.;

ii) pentru autovehiculele fabricate începând cu anul 1987: CO_{cor} : 3,5% în vol.

B) Atunci când emisiile sunt controlate de un sistem de reglare perfecționat, cum ar fi un catalizator tricomponent gestionat de sonda lambda:

1. inspecția vizuală a sistemului de evacuare, pentru a se verifica dacă acesta este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neetanșeități;

2.inspecția vizuală a oricărui echipament de reglare a emisiilor instalat de către constructor, pentru a se verifica dacă el este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neetanseități;

3.determinarea eficacității sistemului de reglare a emisiilor prin măsurarea valorii lambda și a conținutului de CO din gazele de evacuare, conform dispozițiilor pct. 4 sau procedurilor propuse de constructor și agreeate la omologarea de tip. Pentru fiecare din teste, motorul este adus la parametrii normali de funcționare, conform recomandărilor constructorului vehiculului.

4.Emisii la ieșirea din țeava de evacuare - valori limită

Conținutul maxim admisibil de CO din gazele de evacuare nu trebuie să depășească următoarele valori:

i)măsurări efectuate la turația de mers în gol încet, cu ambreiajul decuplat: conținutul maxim admisibil de CO din gazele de evacuare nu trebuie să depășească valoarea CO_{cor} : 0,5% în vol.; el nu trebuie să depășească valoarea CO_{cor} : 0,3% în vol. pentru autovehiculele omologate conform valorilor limită indicate la linia A sau B a tabelului din secțiunea 5.3.1.4 a anexei I la Directiva 70/220/CEE, modificată prin Directiva 98/69/CE sau ulterior (autoturisme sau autovehicule comerciale ușoare EURO 3 sau EURO 4);

ii)măsurări efectuate cu motorul la turația de cel puțin 2000 min⁻¹, cu ambreiajul decuplat: conținutul maxim admisibil de CO din gazele de evacuare nu trebuie să depășească valoarea CO_{cor} : 0,3% în vol.; el nu trebuie să depășească valoarea CO_{cor} : 0,2% în vol. pentru autovehiculele omologate conform valorilor limită indicate la linia A sau B a tabelului din secțiunea 5.3.1.4 a anexei I la Directiva 70/220/CEE, modificată prin Directiva 98/69/CE sau ulterior (autoturisme sau autovehicule comerciale ușoare EURO 3 sau EURO 4);

Lambda: $1 \pm 0,03$ sau conform specificațiilor constructorului;

Autovehicule echipate cu motor cu aprindere prin comprimare (Diesel)

a)măsurarea opacității fumului în accelerare liberă, de la turația de mers în gol încet la turația de întrerupere a alimentării, cu ambreiajul decuplat și comanda cutiei de viteze la punctul mort;

b)aducerea motorului la parametrii normali de funcționare a autovehiculului:

1.autovehiculele pot fi controlate cu respectarea, din motive de securitate, cel puțin a condiției ca motorul să fie cald și într-o stare mecanică satisfăcătoare;

2.sub rezerva dispozițiilor de la pct. d) 3, nici un autovehicul nu poate fi respins fără a fi fost respectate următoarele condiții:

i)motorul trebuie să fie cald: altfel spus, temperatura uleiului motorului măsurată de o sondă în tubul jojei trebuie să fie de cel puțin 80°C sau să corespundă temperaturii de funcționare normale, dacă aceasta este inferioară, sau temperatura blocului motor, măsurată după nivelul radiației în infraroșu trebuie să atingă o valoare echivalentă. Dacă, din cauza configurației vehiculului, nu este posibil să se procedeze în acest mod, temperatura normală de funcționare a motorului va putea fi stabilită altfel, de exemplu pe baza funcționării ventilatorului de răcire;

ii)sistemul de evacuare trebuie curățat prin 3 accelerări libere sau printr-un mijloc echivalent.

c)Procedura de încercare

1.inspecția vizuală a oricărui echipament de reglare a emisiilor instalat de constructor, pentru a se verifica dacă este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neetanseități;

2.motorul, și, dacă este cazul, turbocompresorul, trebuie să funcționeze la turația de mers în gol încet înainte de începerea fiecărui ciclu de accelerare liberă. Pentru motoarele autovehiculelor grele, aceasta înseamnă a se aștepta cel puțin 10 s după eliberarea comenzii de accelerare;

3.la începerea fiecărui ciclu de accelerare liberă pedala de accelerare trebuie apăsată rapid și progresiv (în mai puțin de o secundă), dar nu brutal, astfel încât să se obțină debitul

maxim al pompei de injecție și să se atingă turația de întrerupere a alimentării, respectându-se valoarea specificată a timpului de bază;

4. la fiecare ciclu de accelerare liberă motorul trebuie ca, înainte să fie eliberată comanda, să atingă turația de întrerupere a alimentării sau, în cazul automobilelor cu transmisie automată, turația indicată de constructor ori, dacă aceasta nu este cunoscută, două treimi din turația de întrerupere a alimentării. Aceasta se poate asigura, de exemplu prin supravegherea regimului motorului sau lăsând să treacă un timp suficient între momentul de acționare și cel de eliberare a pedalei de accelerație, adică cel puțin 2 s pentru autovehiculele destinate transportului de persoane, care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune și pentru autovehiculele destinate transportului de mărfuri având o masă maximă tehnic admisibilă mai mare de 3500 kg.

d) Valori limită

1. nivelul opacității nu trebuie să depășească valorile limită ale indicelui de opacitate (coeficientului de absorbție), care sunt următoarele:

Indice de opacitate (coeficient de absorbție) maxim pentru:

- motoare Diesel cu aspirație naturală: $2,5 \text{ m}^{-1}$;
- motoare Diesel cu turbocompresor: 3 m^{-1} ;
- o limită de $1,5 \text{ m}^{-1}$ se aplică următoarelor vehicule omologate conform valorilor limită indicate:

a) la linia B a tabelului din secțiunea 5.3.1.4. a anexei I la Directiva 70/220/CEE, modificată prin Directiva 98/69/CE (autovehicule comerciale ușoare cu motor Diesel EURO 4);

b) la linia B1 a tabelelor din secțiunea 6.2.1 a anexei I la Directiva 88/77/CEE, modificată prin Directiva 1999/96/CE (autovehicule comerciale grele cu motor Diesel EURO 4);

c) la linia B2 a tabelelor din secțiunea 6.2.1 a anexei I la Directiva 88/77/CEE, modificată prin Directiva 1999/96/CE (autovehicule comerciale grele cu motor Diesel EURO 5);

d) la linia C a tabelelor din secțiunea 6.2.1 a anexei I la Directiva 88/77/CEE, modificată prin Directiva 1999/96/CE (autovehicule comerciale grele EEV);

sau conform valorilor limită ce figurează într-o modificare ulterioară a Directivei 70/220/CEE, modificată prin Directiva 98/69/CE, sau conform valorilor limită care figurează într-o modificare ulterioară a Directivei 88/77/CEE, modificată prin directiva 1999/96/CE.

2. autovehiculele nu trebuie respinse decât dacă media aritmetică a valorilor măsurate în cel puțin ultimele trei cicluri de accelerare liberă depășește valoarea limită, cu condiția să nu se înregistreze diferențe semnificative între turațiile minime măsurate la ciclurile de accelerare sau între turațiile maxime măsurate la ciclurile de accelerare. Această medie poate fi calculată ignorând valorile observate care se îndepărtează cu mult față de media măsurată sau poate fi obținută prin un alt mod de calcul statistic care țină cont de dispersia valorilor măsurate.

3. pentru a evita efectuarea de încercări inutile, prin derogare de la dispozițiile lit. d) 2), sunt admise autovehiculele pentru care valorile măsurate în mai puțin de 3 cicluri de accelerare liberă sau după ciclurile de curățare vizate la lit. b) 2. ii) (sau aplicarea unui procedeu echivalent) sunt mai mici cu $0,5 \text{ m}^{-1}$ față de valorile limită precizate la lit. d) 1.

ANEXA NR. 14: CONDIȚII privind echiparea vehiculelor rutiere cu cale de blocare

Vehiculele trebuie prevăzute cu cale de blocare a roților, amplasate într-un loc ușor accesibil pe vehicul, după cum urmează:

a) o cale de blocare pentru:

- autovehicule cu o masă totală maximă autorizată de peste 3,5 tone;
- remorci cu două axe, cu excepția semiremorcilor cu șa, cu o masă totală maximă autorizată de peste 0,75 tone.

b) două cale de blocare pentru:

- vehicule cu trei sau mai multe axe;
- semiremorci cu șa;

- remorci cu axă simplă sau dublă, având distanța dintre axe de cel mult 1,00 m, cu o masă totală maximă autorizată de peste 0,75 tone;
- remorci cu două axe, cu o masă totală maximă autorizată de peste 7,5 tone.

ANEXA NR. 15:

I.CONDIȚII privind echiparea vehiculelor rutiere cu plăci de identificare reflectorizant-fluorescente

(1) Autovehiculele cu masă maximă tehnic admisibilă care depășește 3,5 tone și remorcile sau semiremorcile cu masă maximă tehnic admisibilă mai mică sau egală cu 10 tone și a căror lungime depășește 8 m ori remorcile sau semiremorcile având o masă maximă tehnic admisibilă mai mare de 10 tone trebuie să fie echipate cu plăci de identificare spate reflectorizant fluorescente conform cerințelor precizate prin prezentele reglementări.

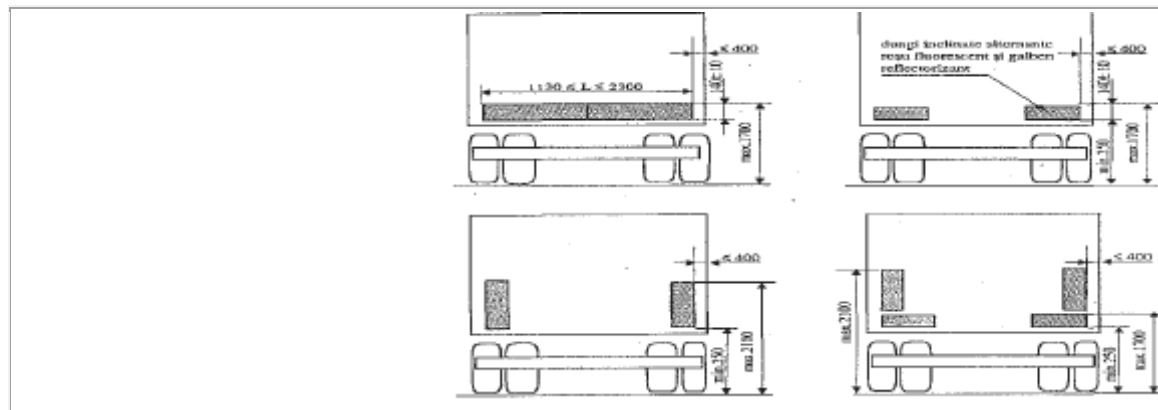
(2) Plăcile de identificare trebuie să fie omologate, iar montarea lor pe vehicul trebuie să respecte legislația în vigoare. Pentru autovehicule, aceste plăci de identificare sunt dreptunghiulare și compuse din elemente reflectorizante de culoare galbenă și fluorescente de culoare roșie, înclinate și descendente către exteriorul vehiculului. Pentru remorci și semiremorci ele sunt compuse dintr-un fond reflectorizant galben și o bordură fluorescentă roșie.

(3) Vehiculele lente trebuie să fie echipate cu plăci de identificare spate reflectorizant fluorescente conform cerințelor precizate prin prezentele reglementări. Se înțelege vehicule lente: autovehicule care au, prin construcție, o viteză maximă care nu depășește 30 km/h, precum și remorcile acestora.

(4) Plăcile de identificare trebuie să fie omologate, iar montarea lor pe vehicul trebuie să respecte legislația în vigoare. Ele sunt triunghiulare și compuse dintr-un fond fluorescent roșu și o bordură reflectorizantă roșie.

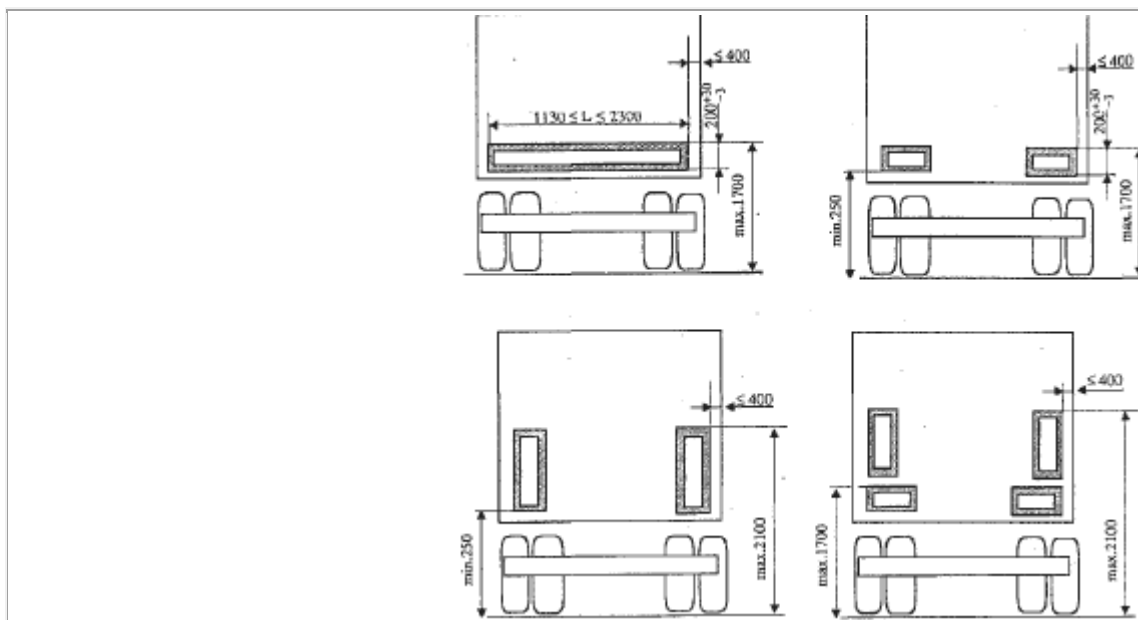
Amplasarea plăcilor de identificare spate reflectorizant - fluorescente dreptunghiulare pentru vehiculele grele și lungi

AUTOVEHICULE

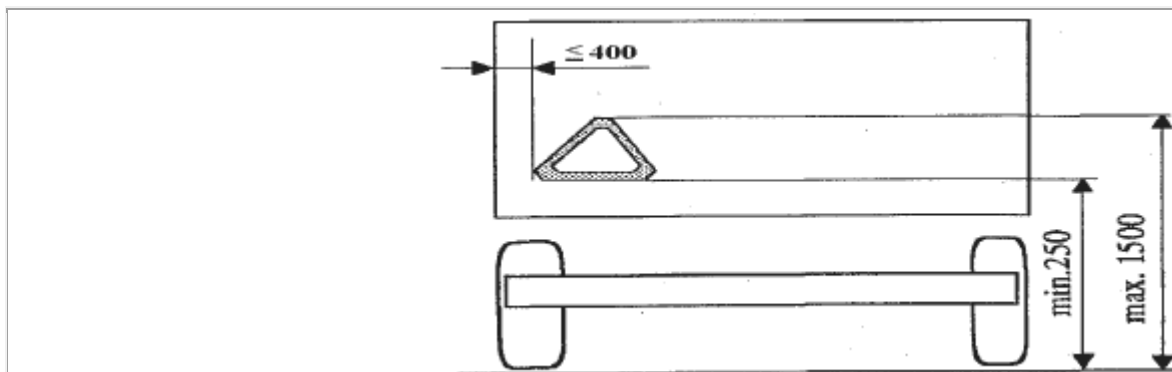


(5) Placa de identificare trebuie montată cu cuvântul "TOP" înscris orizontal pe partea superioară a plăcii (dacă există acest marcaj). Plăcile de identificare trebuie montate pe o suprafață perpendiculară pe axa longitudinală a vehiculului (înclinarea unghiulară maximă nu va depăși 5° pentru nici o parte a plăcii) și simetric față de aceasta; linia marginilor inferioare trebuie să fie paralelă la sol. Lungimea totală a unei serii formată din 1, 2 sau 4 plăci reflectorizant fluorescente este de minimum 1130 mm și maximum 2300 mm.

REMORCI ȘI SEMIREMORCI



■(6) Placa de identificare trebuie montată cu cuvântul "TOP" înscris orizontal pe partea superioară a plăcii (dacă există acest marcaj). Plăcile de identificare trebuie montate pe o suprafață perpendiculară pe axa longitudinală a vehiculului (înclinarea unghiulară maximă nu va depăși 5° pentru nici o parte a plăcii) și simetric față de aceasta; linia marginilor inferioare trebuie să fie paralelă la sol. Lungimea totală a unei serii formată din 1, 2 sau 4 plăci reflectorizant fluorescente este de minimum 1130 mm și maximum 2300 mm. Amplasarea plăcilor de identificare spate reflectorizant-fluorescente triunghiulare pentru remorci lente și agricole, mașini autopropulsate pentru lucrări și mașini pentru lucrări



(7) Placa de identificare trebuie montată cu cuvântul "TOP" înscris orizontal pe partea superioară a plăcii (dacă există acest marcaj), Placa de identificare trebuie montată pe o suprafață perpendiculară pe axa longitudinală a vehiculului (înclinarea unghiulară maximă nu va depăși 5° pentru nici o parte a plăcii), iar marginea sa inferioară trebuie să fie paralelă la sol.

■II.CONDIȚII privind echiparea vehiculelor rutiere cu marcaje reflectorizante pentru contur
(1) Vehiculele pentru transport de mărfuri cu masa maximă tehnică autorizată mai mare de 7500 kg trebuie echipate cu marcaje reflectorizante pentru contur începând cu data de 01.04.2006.

■(2) Recomandări privind prescripțiile referitoare la forma și la montajul marcajelor

1. Marcaje laterale și spate constituite din benzi

▣**1.1.**Marcajele reflectorizante aplicate pe vehicule pot fi constituite dintr-un singur element sau din mai multe elemente, de preferință continue, paralele sau cât mai apropiate de paralela cu solul.

Se aplică aceeași regulă pentru autotractoare, semiremorci și alte combinații de vehicule. Trebuie să se evite constituirea de ansambluri compuse din vehicule cu și fără marcaje.

▣**1.2.**Montajul marcajelor trebuie să identifice cât mai fidel întreaga lungime și lățime a vehiculului.

"Întreagă" înseamnă cel puțin 80% din lungime și/sau lățime.

1.3.În cazul benzilor discontinue, spațiul care separă elementele distinctive trebuie să fie cât mai scurt posibil și nu trebuie să depășească 50% din lungimea celui mai scurt element.

▣**1.4.**Partea inferioară a marcajelor reflectorizante trebuie să fie la o înălțime minimă deasupra solului de cel puțin 250 mm și o înălțime maximă de 1500 mm.

2.Marcaje și grafici distinctive (publicitare)

2.1.Marcajele și graficile distinctive reflectorizante nu trebuie să fie plasate decât în interiorul marcajelor periferice laterale, cu condiția ca ele să nu diminueze vizibilitatea marcajelor laterale sau a dispozitivelor obligatorii de iluminare și de semnalizare luminoasă. Marcajele și graficile distinctive trebuie să fie discrete.

2.2.Prin "discrete" se înțelege:

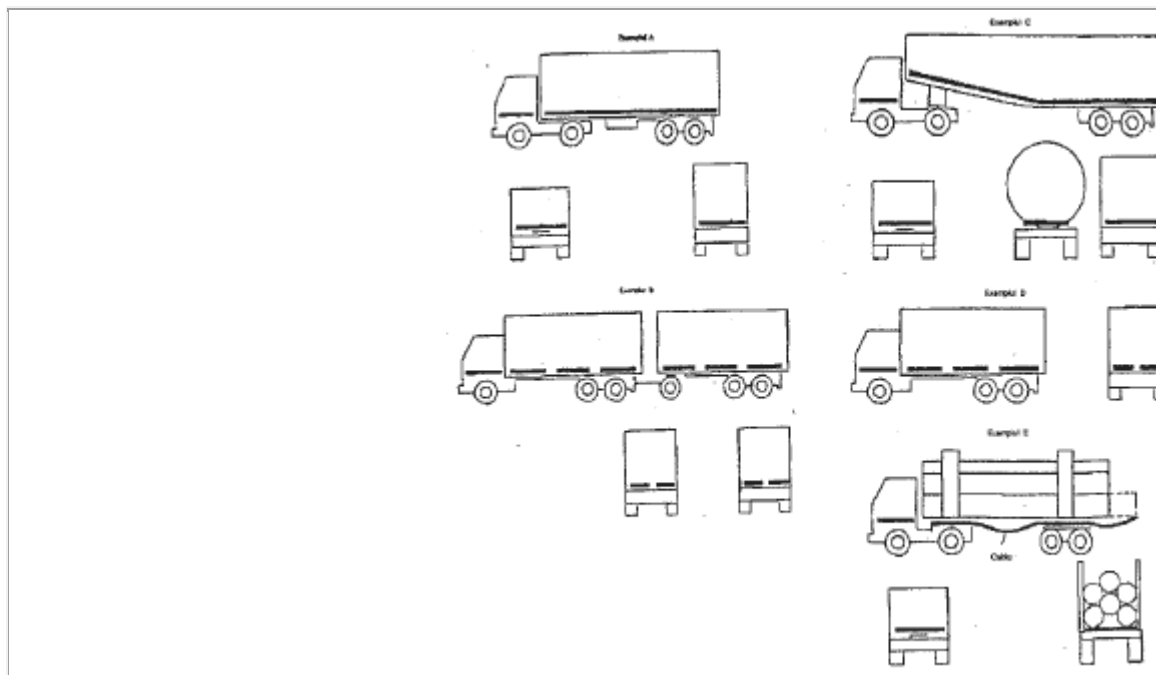
2.2.1.mai puțin de 15 litere/caractere;

2.2.2.înălțimea literelor/caracterelor cuprinsă între 300 mm și 1000 mm;

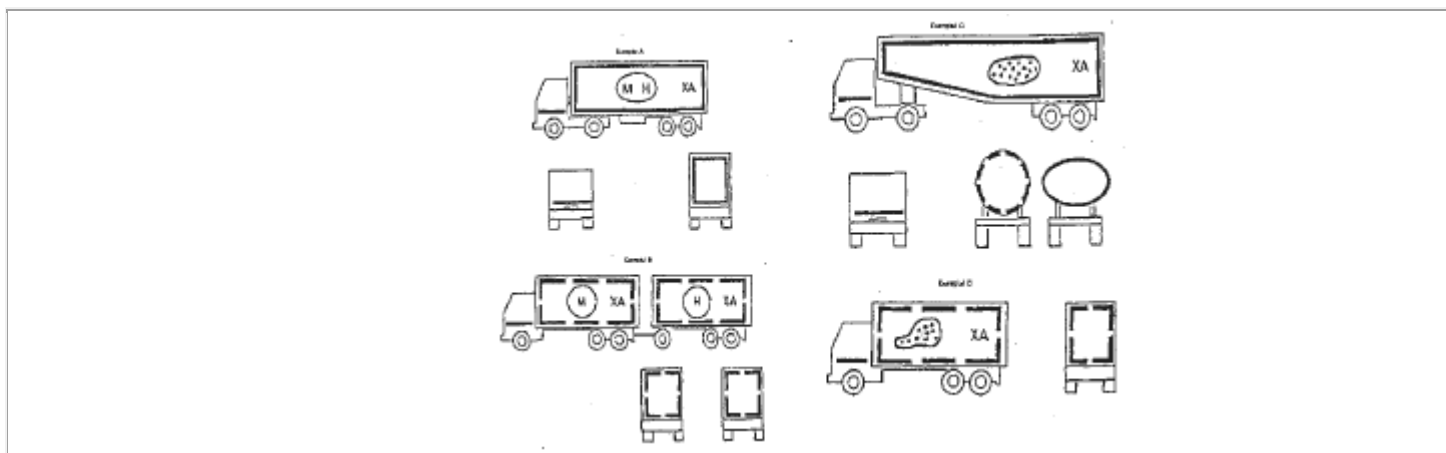
2.2.3.o suprafață reflectorizantă totală de cel mult 2,0 m²;

▣**2.2.4.**concizia mențiunilor, cum ar fi adresele și numerele de telefon.

Exemple de marcaje reflectorizante constituite din benzi



Exemple de marcaje periferice reflectorizante (cuprinzând marcaje și grafici distincte)



ANEXA NR. 16: CONTROLUL TEHNIC ÎN TRAFIC

La controlul tehnic în trafic se efectuează următoarele operațiuni:

- VERIFICĂRI REFERITOARE LA EFECTUAREA ULTIMEI INSPECȚII TEHNICE PERIODICE:
 - stația la care s-a efectuat inspecția tehnică periodică;
 - numărul de ștampilă a inspectorului tehnic;
 - numărul de înregistrare a inspecției tehnice periodice;
 - data expirării inspecției tehnice periodice;
 - termenul de valabilitate al inspecției tehnice periodice;
 - aplicarea ecusonului de inspecție tehnică periodică;
- IDENTIFICAREA;
- MOTORUL ȘI TRANSMISIA:
 - stare, fixare;
 - etanșeitate: sistem de alimentare cu benzină sau motorină, sistem de ungere, recircularea gazelor din carter, cutie viteze, diferențial;
 - adaptare instalație cu GPL;
- SISTEMUL DE FRÂNARE:
 - stare, fixare, etanșeitate;
 - eficacitate. Sistemul de frânare de serviciu al vehiculului rutier trebuie să aibă capacitatea de încetinire a acestuia și de a asigura oprirea acestuia rapid, sigur și eficace, indiferent de starea lui de încărcare și de înclinarea drumului. Sistemul de frânare de staționare trebuie să aibă capacitatea de a menține vehiculul oprit, indiferent de starea lui de încărcare și de înclinarea drumului (dar nu mai mult de 18%);
- ROȚILE:
 - stare, fixare, montare, dimensiuni: jante, anvelope;
- DIRECȚIA ȘI PUNTEA FAJĂ-SPATE:
 - stare, fixare: volan, coloană de direcție, mecanism de direcție;
 - jocuri: volan, coloană de direcție, articulații, levier, bare;
 - stare, fixare, funcționare, etanșeitate: servodirecție;
- SUSPENSIE:
 - stare, etanșeitate;
- INSTALAȚIA ELECTRICĂ DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARĂ:
 - stare, fixare: elemente componente;
 - funcționare: elemente componente;
 - verificare: lumini faruri;
- ȘASIU, CAROSERIE, CABINĂ:
 - stare, fixare: caroserie, cabină, scaune, dispozitiv de cuplare, platforme, obloane, proțap, ansamblu șa, bare antiîmpănare;
 - stare, fixare: parbriz, lunetă, geamuri laterale, oglinzi;
 - aspect exterior: caroserie, cabină;

- instalare aparat de control (tahograf);
- instalare limitator de viteză;
- dotare:
- centuri de siguranță;
- triunghi de presemnalizare;
- trusă medicală;
- stingător de incendiu;
- ieșiri de siguranță, ciocan pentru spargerea geamurilor, ideograme (numai pentru autovehicule de transport de persoane în comun);
- plăci de identificare spate reflectorizant fluorescente;
- marcaje reflectorizante pentru contur.
- EMISII POLUANTE:
- stare, fixare, etanșeitate: sistem de evacuare a gazelor arse, sistem de reducere a emisiilor poluante;
- verificare: gaze evacuare mas, mas kat, mac;
- MODIFICĂRI:
- modificări neomologate.

Criteriile de apreciere a defectiunilor și operațiunile corespunzătoare sunt prevăzute în anexele nr. 1, 2 și 2¹ la reglementări.

Aparatura utilizată pentru controlul tehnic în trafic trebuie să corespundă cerințelor prevăzute la art. 10 din reglementări.

Pentru vehiculele din clasa a III-a de inspecție tehnică periodică, controlul tehnic în trafic se face în conformitate cu prevederile Directivei 2000/30/CE, modificată de Directiva 2003/26/CE.

Raportul de control tehnic în trafic este precizat în continuare:

Data efectuării verificării:			Identificarea vehiculului								
Localitate:			Serie				-				
Județ:			CIV:								
Vehicul nou ☐		ITP falsă ☐		Seria certificatului de înmatriculare (CÎ) sau a dovezii de reținere a CÎ:							
ITP expirată ☐		Lipsă acte ☐									
Stația la care s-a efectuat ITP:				Nr. înmatriculare:							
Nr. șampilă:				Serie caroserie/șasiu:							
Nr. înregistrare:				Categorie:							
Data expirării ITP:				Marca și tipul:							
Serie folie securizare:				Anul fabricației:				Km bord:			
Termenul de valabilitate al ITP				Tip motor:		MAS		MAS KAT		MAC N	
6 luni ☐		1 an ☐		2 ani ☐		☐		☐		☐	
Aplicare ecuson ITP:		DA ☐		NU ☐		Masa totală maximă autorizată					
						≤ 3,5 t ☐		> 3,5 t ☐			
Valoare măsurată noxe:											
..... %CO; n ≥ 2000 rot/min %CO; λ ; k m ⁻¹ ;											
Mențiuni:											
Nr. crt.		Denumirea ansamblurilor și a lucrărilor									
IDENTIFICAREA											
01.1		NR. DE IDENTIFICARE: neconcordanță cu actele									
01.2		Alte probleme de identificare									
MOTORUL ȘI TRANSMISIA											
02		ETANȘEITATE: sistem de alimentare cu benzină sau motorină, sistem de ungere, sistem recirculare gaze carter, comandă ar carcasă cutie viteze, punți									
03		STARE, FIXARE: anexe pe motor, instalație alimentare cu GPL, arbore cardanic, comandă dublă									

SISTEMUL DE FRÂNARE	
04	EFICACITATE
05	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE
ROȚILE	
06	JOCURI: rulmenți roți
07	STARE, FIXARE, MONTARE, DIMENSIUNI: jante
08	STARE, MONTARE, UZURĂ, DIMENSIUNI: pneuri
DIRECȚIA ȘI PUNTEA FAȚĂ-SPATE	
09	STARE, FIXARE: volan, coloană de direcție, levier, bare, pivoți, punte, mecanism direcție
10	JOCURI: volan, coloană de direcție, articulații, levier, bare, pivoți, mecanism direcție
11	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: servodirecție
SUSPENSIA	
12	STARE, ETANȘEITATE: elemente componente
INSTALAȚIA ELECTRICĂ DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARĂ	
13	FUNCȚIONARE: dispozitivele de iluminare, semnalizare, ștergător parbriz
14	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: celelalte elemente componente
15	VERIFICARE: lumini faruri
ȘASIU, CAROSERIE, CABINĂ	
16	STARE: caroserie-elemente de rezistență
17	STARE, FIXARE: șasiu, caroserie, cabină, scaune, dispozitiv de remorcare, platforme, ansamblu șa, bare antiîmpănare
18	STARE, FIXARE: parbriz, lunetă, geamuri laterale, oglinzi retrovizoare
19	ASPECT EXTERIOR: caroserie, cabină, platformă, obloane laterale
20	INSTALARE: tahograf
21	INSTALARE: limitator de viteză
22	DOTARE: centuri siguranță, triunghi presemnalizare, trusă medicală, stingător incendiu, ieșiri de siguranță, ciocan spart gea ideograme, plăci identificare spate, marcaje reflectorizante pentru contur
EMISII POLUANTE	
23	STARE, FIXARE, ETANȘEITATE: sistem de evacuare a gazelor arse
24	VERIFICARE: gaze evacuare mas, gaze evacuare mac
MODIFICĂRI	
25	MODIFICĂRI NEOMOLOGATE

ANEXA NR. 17: CALIFICĂRI ADMISE PENTRU ATESTAREA CA INSPECTOR TEHNIC INGINERI

Clasificare COR	Calificare
214506	inginer aviație
251502	inginer de cercetare de aeronave
251532	inginer de cercetare în autovehicule rutiere
251529	inginer de cercetare în construcții de mașini agricole
251541	inginer de cercetare în creația tehnică în construcția de mașini
251311	inginer de cercetare în electromecanică
251517	inginer de cercetare în mașini hidraulice și pneumatice
251514	inginer de cercetare în mașini și echipamente termice
251544	inginer de cercetare în mașini și instalații mecanice
251508	inginer de cercetare în sisteme de propulsie
251526	inginer de cercetare în tehnologia construcțiilor de mașini
214417	inginer de recepție și control aeronave
214421	inginer electromecanic

214503	inginer electromecanic minier
214510	inginer mașini termice
214511	inginer mașini hidraulice și pneumatice
214508	inginer mașini-unelte
214504	inginer material rulant cale ferată
214501	inginer mecanic
214519	inginer mecanic mașini instalații miniere
214515	inginer mecanic utilaj tehnologic mașini agricole
214517	inginer mecanic utilaj tehnologic pentru construcții
214505	inginer mecanică agricolă
214404	inginer montaj
214507	inginer nave
214540	inginer pilot de încercare
122606	inginer șef transporturi

SUBINGINERI

214422	subinginer electromecanic
214502	subinginer mecanic
214527	subinginer mecanic avioane și motoare de aviație
214523	subinginer mecanic material rulant de cale ferată
214524	subinginer mecanic mecanică agricolă
214520	subinginer mecanic tehnologia construcțiilor de mașini
214526	subinginer mecanic utilaje pentru construcții
214541	subinginer proiectant mecanic

MAIȘTRI

311401	maistru aviație
311302	maistru electromecanic
311503	maistru întreținere și reparații mașini-unelte, utilități, service, prototipuri
311505	maistru lăcătuș mecanic
311508	maistru mecanic
111523	maistru mecanic mașini și utilaje pentru construcții
311510	maistru mecanica agricolă

TEHNICIENI

311404	tehnician aviație
311305	tehnician electromecanic
311535	tehnician încercări componente vehicule/grup motopropulsor/optimizare energetică/sisteme de măsurare
311518	tehnician mașini și utilaje
311519	tehnician mecanic
311529	tehnician mentenanță mecanică echipamente industriale
311527	tehnician prestații vehicule
311506	tehnician proiectant mecanic
311522	tehnician tehnolog mecanic

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 1160 din data de 21 decembrie 2005

-
- [Cuprins document](#)