

## COMANDA LUMINILOR

Dispozitiv de selectare și de comandă a diferitelor tipuri de lumini față și spate care are asigurată iluminatul vehiculului.

### Lumini principale

Diferite tipuri de lumini din față sau spate care sunt concepute pentru a adapta progresiv șoferul să vadă în condiții optime în funcție de condițiile climaterice:

- poziții, pentru a fi văzut,
- lumini de întâlnire pentru a nu deranja ceilalți participanți la trafic,
- lumini de drum pentru a vedea bine în condițiile în care drumul e liber.

### Lumini adiționale

Alte tipuri de lumini sunt instalate pentru a răspunde condițiilor speciale de condus:

- stopuri de ceață spate pentru a putea fi văzut de departe,
- faruri de ceață față pentru o mai bună vizibilitate,
- faruri direcționale pentru a vedea mai bine în viraje.

### Programări

Diferite moduri de comandă automată a luminilor sunt de asemenea disponibile în funcție de următoarele opțiuni:

- lumini de însoțire,
- aprindere automată a farurilor,
- lumini direcționale statice.

#### Model fără aprindere AUTO




#### Model cu aprindere AUTO





## Comenzi manuale

Comenzile de aprindere se fac direct de către șofer cu ajutorul inelului **A** și a manetei **B**.

**A.** inel de selecție a modului de iluminare principală cu:

 faruri stinse,

 numai lumini de poziție,

 fază scurtă/fază lungă,

**AUTO** aprindere automată a farurilor.

**B.** manetă de schimbare a fazei prin tragere: faza scurtă/faza lungă.

În modul de funcționare cu farurile stinse și lumini de poziție, șoferul poate aprinde direct farurile de drum ("bliț") atâta timp cât menține maneta trasă.

## Afișaje

Aprinderea matorului corespunzător pe panoul de comandă confirmă funcționarea selectivă a luminii alese.

### Model numai cu lumini de ceață spate



### Model cu lumini de ceață față și spate



**C.** inel de selecție a luminilor de ceață. Funcționează cu luminile de întâlnire și cele de drum.



lumină de ceață spate

☞ Pentru a aprinde luminile de ceață spate roteți inelul **C** spre înainte.

La deconectarea automată a farurilor (cu model AUTO), luminile de ceață spate și luminile de întâlnire vor rămâne aprinse.

☞ Pentru a stinge toate luminile de ceață spate roteți inelul **C** spre înapoi.



lumini de ceață față și spate

☞ Pentru a aprinde luminile de ceață față roteți inelul **C** spre înainte.

☞ Pentru a stinge luminile de ceață spate roteți inelul **C** de două ori succesiv spre înapoi.

La deconectarea automată a farurilor (cu model AUTO) sau la deconectarea manuală a farurilor de întâlnire, luminile de ceață și luminile de întâlnire vor rămâne aprinse.

☞ Roteți inelul spre înapoi pentru a stinge luminile de ceață, luminile de poziție se vor stinge și ele.



Pe timp senin sau pe timp de ploaie, ziua ca și noaptea, este interzisă aprinderea farurilor de ceață din față și din spate. În aceste situații intensitatea fascicolului lor luminos poate orbi ceilalți participanți la trafic.

Nu uitați să stingeți farurile de ceață de pe față și de pe spate imediat ce nu mai sunt necesare.



### Uitarea farurilor aprinse

Dacă este decuplat contactul și aprinderea automată dezactivată, la deschiderea portierei de la șofer, un semnal sonor se va auzi care vă va avertiza că ați lăsat farurile aprinse.

În acest caz stingerea farurilor antrenează oprirea semnalului sonor. Când contactul nu este pus, dacă farurile de întâlnire rămân aprinse, ele se vor stinge automat după 30 minute pentru a împiedica descărcarea bateriei.

## Lumini de zi\*

Dacă vehiculul dumneavoastră este echipat cu lumini de zi, la punerea contactului se va aprinde lumina de întâlnire.



Acest martor se aprinde pe bord.

Postul de conducere (panou de bord, ecran multifuncție, față aer condiționat etc.) nu se aprinde, exceptând cazul de trecere în modul de aprindere automată a farurilor sau la aprinderea manuală a acestor faruri.

## Lumină de însoțire (Follow me home)

Menținerea temporară a aprinderii farurilor de întâlnire, după ce s-a întrerupt contactul vehiculului, ușurează ieșirea șoferului din autovehicul în caz de luminozitate scăzută.

### Punerea în funcțiune

- ☞ După întreruperea contactului faceți un "bliț" cu maneta **B**.
- ☞ Un al doilea "bliț" oprește din nou funcția.

### Oprire

Lumina de însoțire se stinge automat după închiderea mașinii sau după un timp fixat anterior.

\* În funcție de destinație.

## Aprindere automată a farurilor

Luminile de poziție și de întâlnire se aprind automat, fără ca șoferul să intervină, în caz de luminozitate slabă externă (senzor situat în spatele oglinzii retrovizoare interioare) precum și în cazul funcționării ștergătoarelor.

Se sting automat imediat ce luminozitatea a devenit din nou suficientă sau după ce ștergătoarele s-au oprit.



### Punerea în funcțiune

- ☞ Rotiți inelul **A** în poziția **"AUTO"**. Aprinderea automată este însoțită de un mesaj pe ecranul multifuncție.

### Oprire

- ☞ Rotiți inelul **A** într-o altă poziție decât cea **"AUTO"**. Oprirea este însoțită de un mesaj pe ecranul multifuncție.

## Împreună cu lumina de însoțire automată

Asocierea cu aprinderea automată aduce iluminatului de însoțire următoarele posibilități suplimentare:

- Alegerea duratei de menținere a luminilor timp de 15, 30 sau 60 secunde în parametrii vehiculului meniului de configurare a ecranului multifuncție,
- pornirea automată a luminilor de însoțire când aprinderea automată este activată.

## Anomalie de funcționare



În caz de disfuncție a senzorului de luminozitate, farurile se aprind împreună cu martorul de service, de un semnal sonor și de un mesaj pe ecranul multifuncție.

Efectuați o verificare în cadrul rețelei PEUGEOT.



Pe timp de ceață sau zăpadă, senzorul de luminozitate poate detecta o lumină suficientă. Astfel, luminile nu se aprind automat.

Nu mascați senzorul de luminozitate, cuplat la senzorul de ploaie și situat în mijlocul parbrizului, în spatele oglinzii retrovizoare interioare; funcțiile asociate nu vor mai fi comandate.