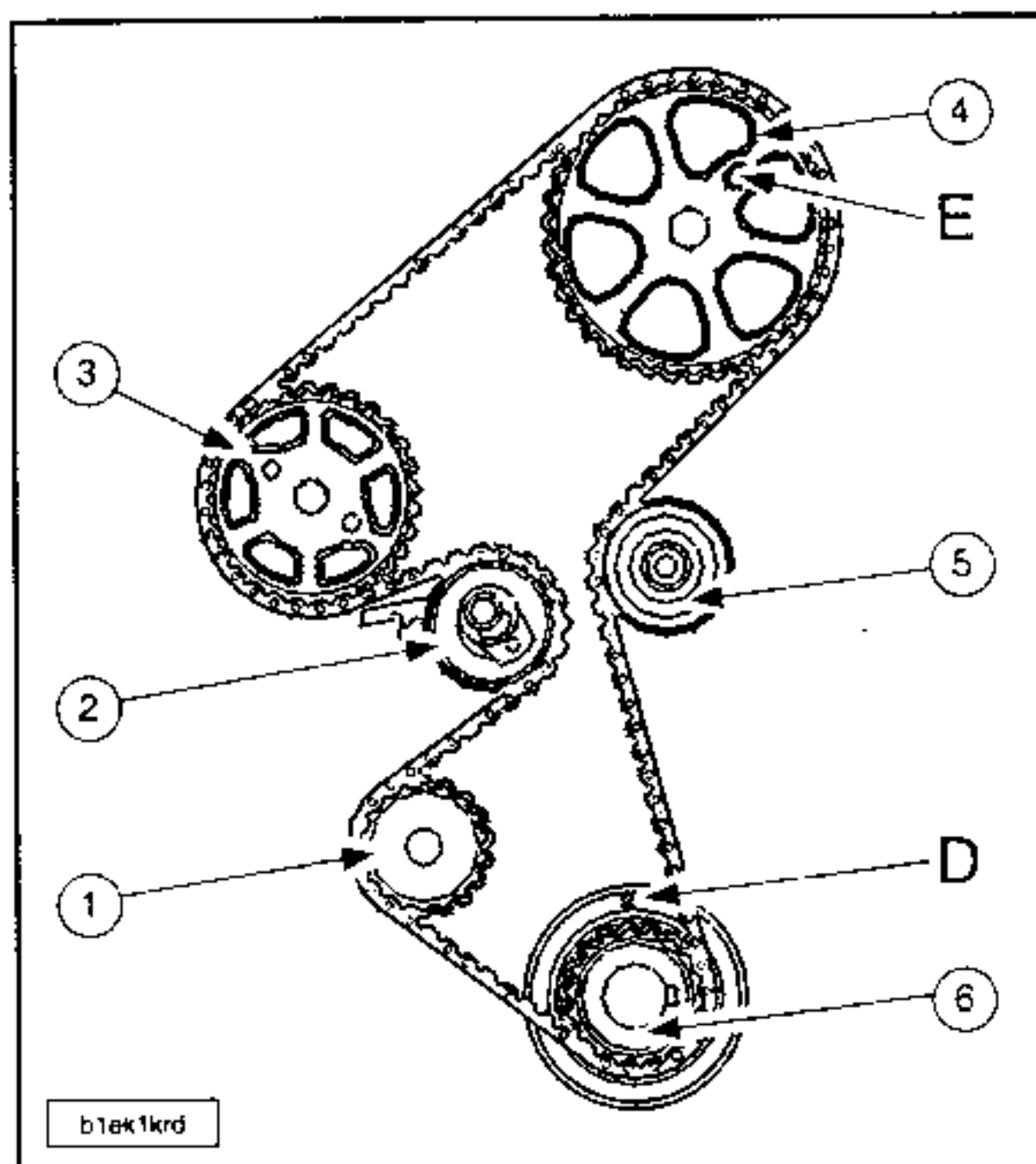


DISTRIBUCIÓN

Correa de distribución



D.-Centrado.

E.-Centrado.

1.- Bomba de agua.

2.- Tensor dinámico.

3.- Bomba de alta presión.

4.- Polea del árbol de levas.

5.- Rodillo enrollador.

6.- Piñón de cigüeñal.

CARACTERÍSTICAS DE LA CORREA DE DISTRIBUCIÓN

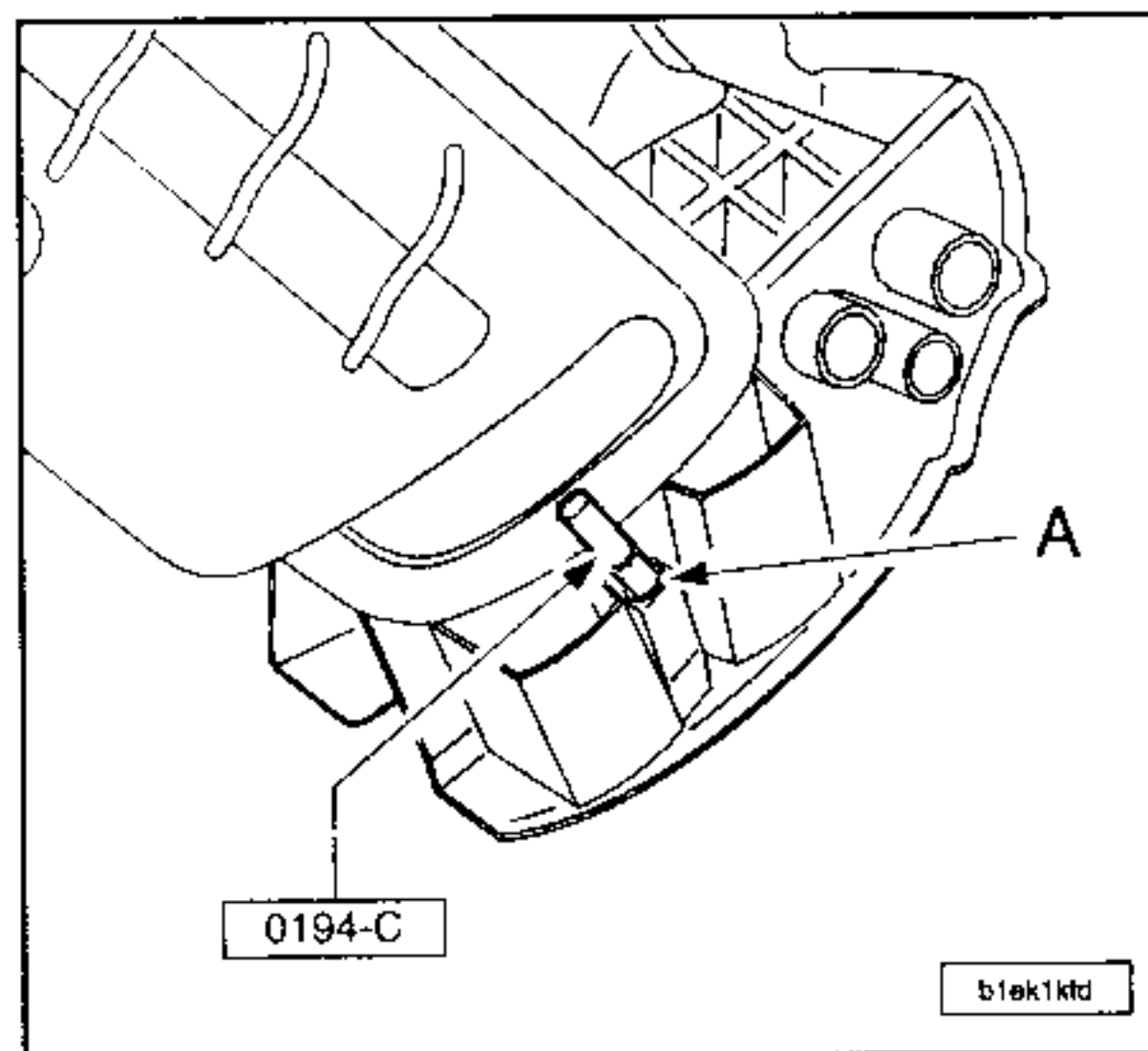
Tipo homologación motor	8HZ/8HX
Código del motor	DV4TD
Anchura mm	25,4
Número de dientes	144
Material	H S N
Proveedor (es)	GATES
Periodicidad de cambio (Km) normal	240.000
Periodicidad de cambio (Km) utilización severa	180.000

Holgura de válvulas en frío: no regulable (taqué hidráulico).

El conjunto de distribución está sincronizado por 2 taladros de calado (a)-(b).

Para proceder a la extracción de la correa quitar:

- La rueda delantera derecha.
- La pantalla parabarro delantera derecha.
- La correa de arrastre de los accesorios.

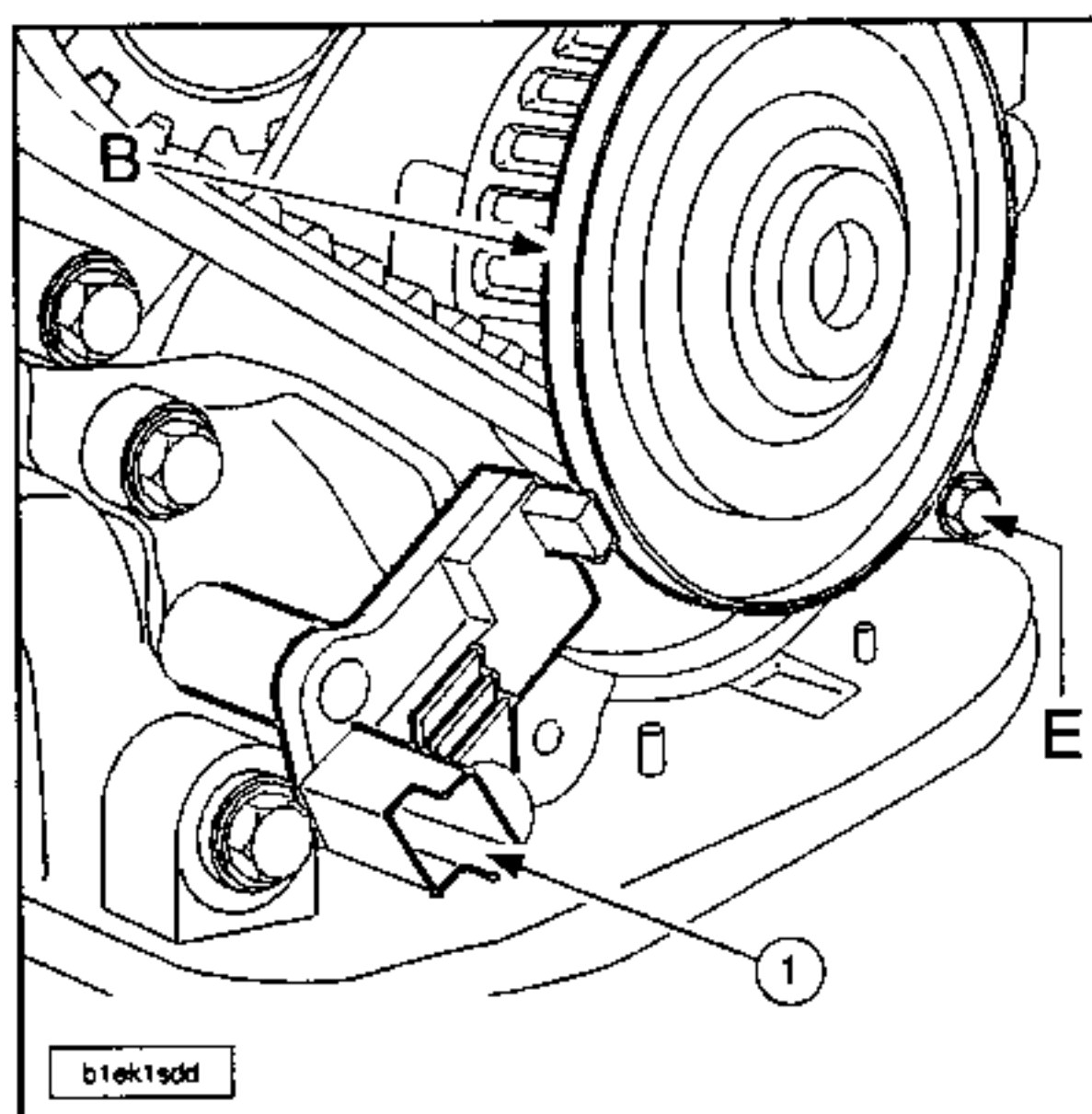


Poner el útil freno en rotación volante motor 0194-C en el taladro situado en el cárter tapa de bancada (A).

Desmontar la polea de arrastre de accesorios.

Quitar el haz de cables eléctrico del cárter superior de distribución.

Desmontar los cárteres inferior y superior de distribución.



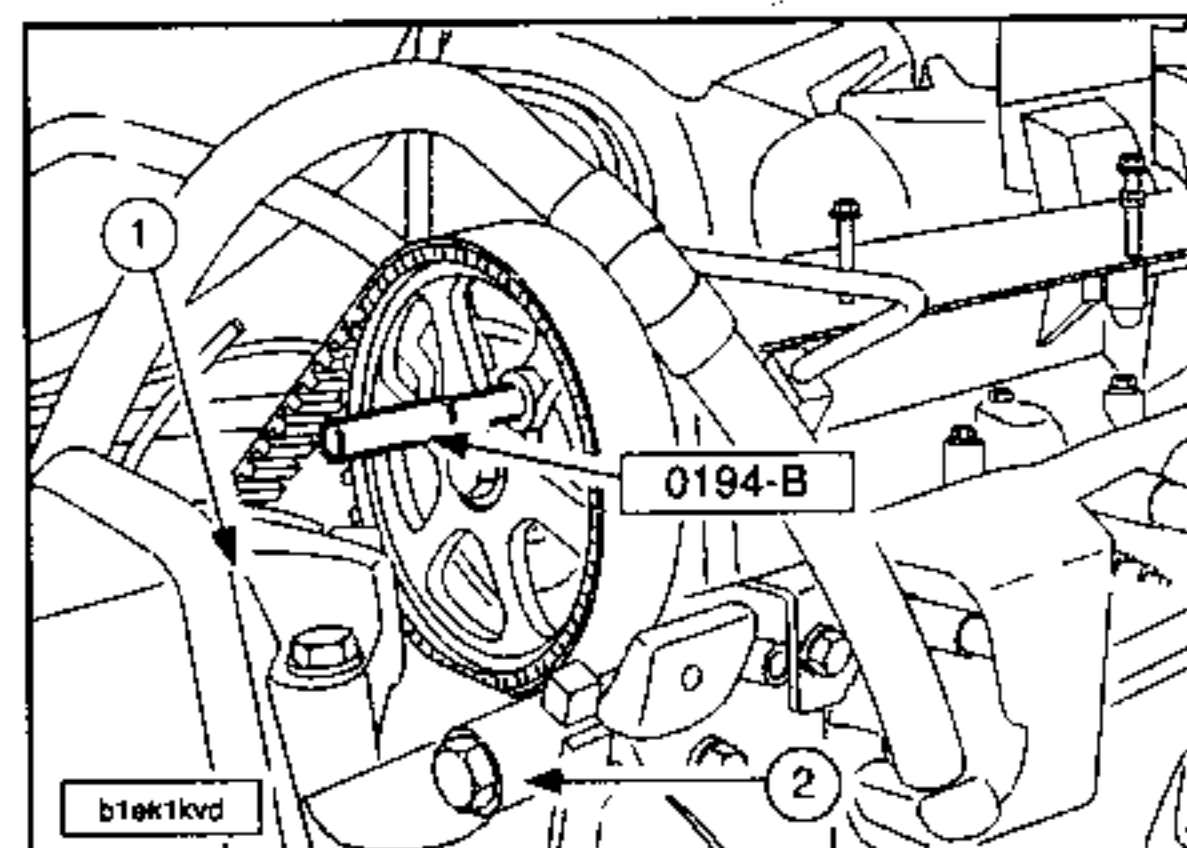
Desmontar el captador de régimen motor (1).

NOTA.- La pista magnética (B) no debe presentar ningún resto de deterioro y no se deberá aproximar a ninguna fuente magnética; en caso contrario, se deberá sustituir el piñón de cigüeñal.

Quitar el tornillo (E) de la escuadra anti-decalado.

Montar el tornillo de polea de arrastre de los accesorios.

Quitar el útil 0194-C.



Girar el cigüeñal con el tornillos de arrastre de los accesorios en el sentido de las agujas de un reloj.

Calar:

- La polea del árbol de levas con la ayuda del útil 0194-B.
- El piñón de cigüeñal de distribución en la bomba de aceite con el útil 0194-A.

Poner un gato con un calzo de madera debajo del depósito de aceite con el fin de depositar el motor durante el desmontaje del soporte motor derecho.

Desmontar el soporte motor derecho (1) y su soporte intermedio (2).

Aflojar el tornillo de fijación del rodillo tensor reteniendo su destense con la ayuda de una llave de seis caras.

Quitar la correa de distribución.

Para la reposición de la correa verificar que los rodillos así como la bomba de agua giran libremente (ausencia de holgura y punto duro).

Verificar igualmente que los rodillos no hacen ruido y/o que no presentan proyecciones de grasa.

También se debe comprobar el estado de la superficie de estos rodillos.

Apretar:

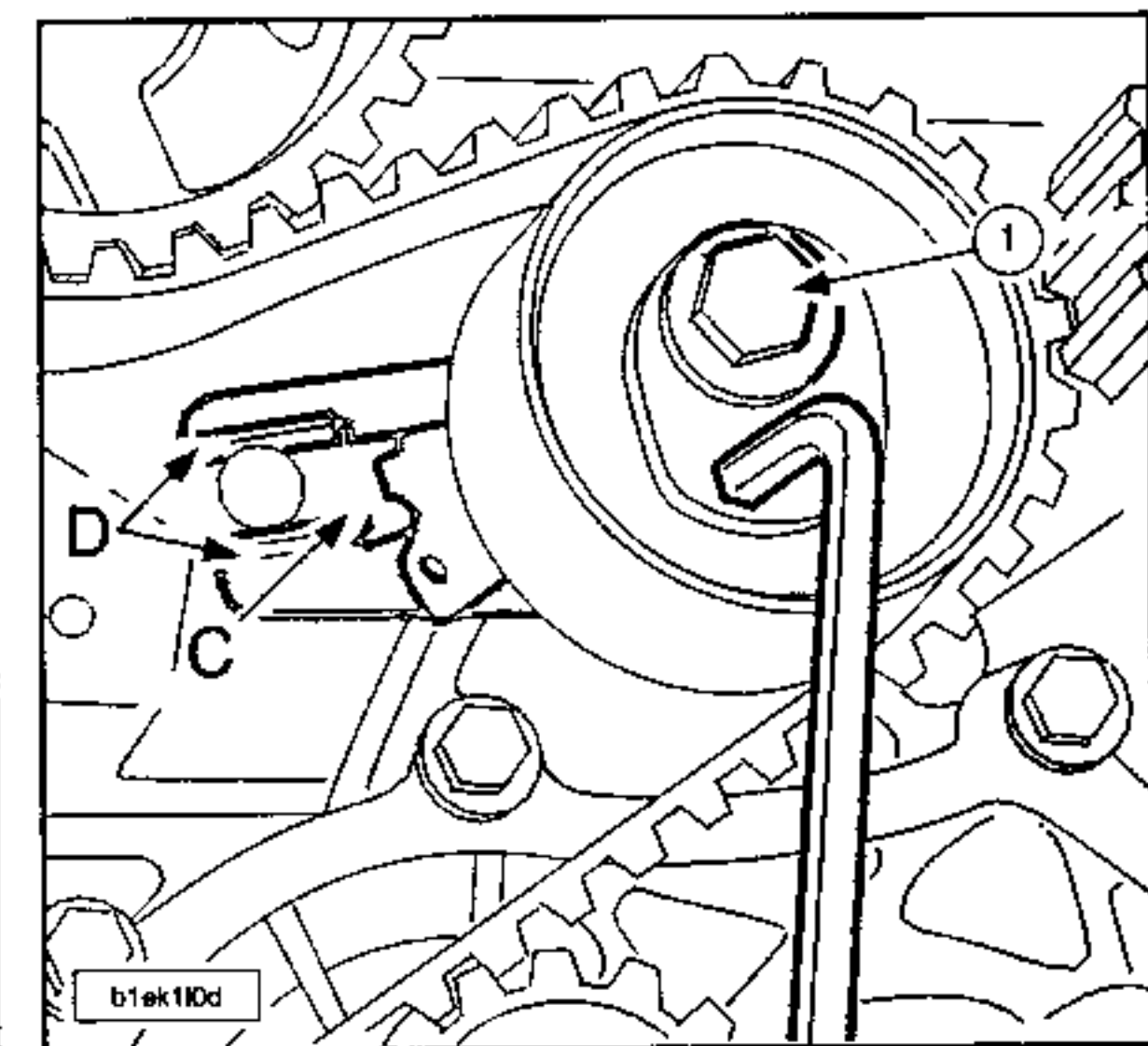
- El tornillo de fijación del rodillo carrete: 3,5 daN.m.
- El tornillo de fijación del rodillo tensor: 2,5 daN.m.

Comprobar la estanqueidad de los retenes a nivel de la bomba de aceite y del árbol de levas.

Montar la correa de distribución, tramo bien tenso, en el orden siguiente:

- Piñón de distribución.
- Rodillo enrollador.
- Polea del árbol de levas (asegurarse que la correa está correctamente placada con el rodillo).
- Bomba de alta presión.
- Bomba de agua.
- Rodillo tensor.

Montar la escuadra antidecalaje y apretar a 0,5 daN.m.



Aflojar el tornillo (1) del rodillo tensor. Con una llave de poner el índice (C) del rodillo tensor en el centro de la zona de control (D) girando el tensor en el sentido horario. Apretar el tornillo (1) a 2,5 daN.m.

Quitar los útiles 0194-A y 0194-B.

Asegurarse del correcto bloqueo del piñón de distribución en el cigüeñal; moviendo en rotación el cigüeñal 10 vueltas.

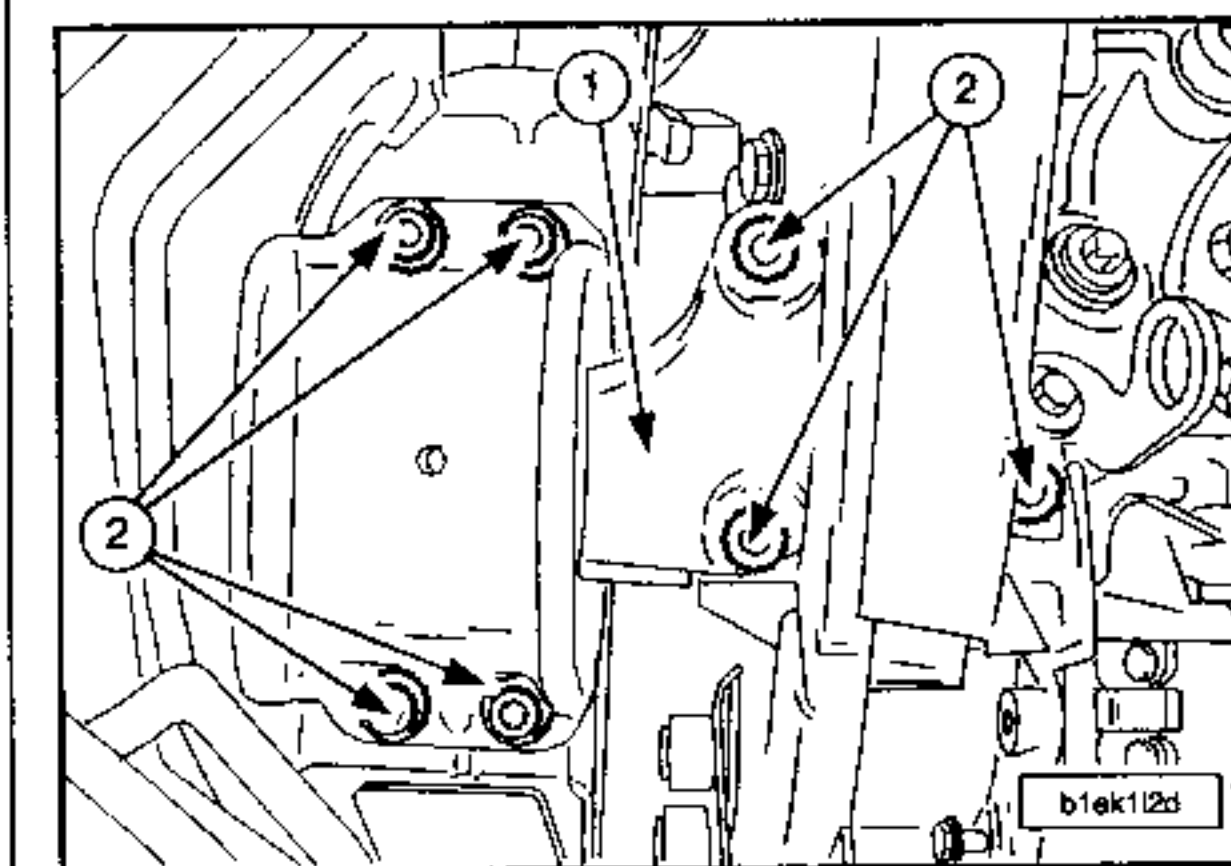
Poner los útiles 0194-A y 0194-B.

Comprobar el correcto posicionamiento del índice (C) del tensor dinámico. En el caso contrario, volver a realizar la operación de montaje de la correa.

Quitar los útiles 0194-A y 0194-B.

Montar:

- El captador de régimen en la bomba de aceite. Apriete a 0,5 daN.m.
- El soporte motor intermedio y apretar los tornillos a 5,5 daN.m.



Poner:

- El soporte motor derecho (1) apretar los tornillos (2) a 6,0 daN.m.
- El cárter inferior de distribución.
- El útil 0194-C en el volante motor.

Aflojar el tornillo de fijación de la polea de arrastre de los accesorios.

Apriete a 0,3 daN.m + 180°.

Quitar el útil 0194-C.

Poner:

- La correa de arrastre de accesorios.
- El parabarro delantero derecho.
- La rueda delantera derecha.
- La tapa superior de distribución.
- El haz de cables eléctrico en el cárter de distribución.