Garanția contractuală de 2 ani

Garanția încetează atunci când:

- au fost efectuate modificări sau adaptări neprevăzute sau neautorizate de Constructor sau au fost realizate fără respectarea recomandărilor tehnice ale acestuia;
- defecțiunea se datorează neglijenței utilizatorului sau nerespectării recomandărilor din ghidul de utilizare și întreținere;
- vehiculul este utilizat într-o manieră anormală sau în competiții;
- vehiculul este supus unei supraîncărcări chiar și de scurtă durată;
- s-a utilizat un combustibil necorespunzător sau neconform;
- carnetul de garanție și revizii - a suferit modificări neautorizate;
- kilometrajul autovehiculului a fost modificat;
- asupra autovehiculului au fost executate intervenții în afara rețelei de Service-uri agreate Peugeot;
- s-a depășit termenul de revizie cu mai mult de 1000 km (sau o lună) sau una din vizitele intermediare nu a fost efectuată.

Pe de altă parte, garanția contractuală nu acoperă:

- întreținerea curentă, reglajele și reviziile periodice, consumabile de genul filtre de ulei, de aer, de combustibil, de particule de praf si de polen;
- înlocuirea pieselor supuse unei uzuri normale legate de utilizarea și rulajul vehiculului (ștergătoare de parbriz și luneta, pneuri, bujii, garnituri și discuri de frână, tamburi, amortizoare, ambreiaj, articulații tren de rulare); etc.

  Pot face excepție de la această regulă: *plăcuțele de frână (punte față și spate) pentru un rulaj mai mic de 10.000 km, garnituri frână punte spate pentru un kilometraj de până la 15.000 km, discuri de frână, tamburi, ambreiaj, curele pentru un rulaj inferior a 20.000 km, amortizoare (față și spate) pentru un kilometraj ce nu depășește 30.000km, articulațiile trenului de rulare, eșapament, rulmenți, accesorii, mecanisme închidere uși culisante și uși spate la vehicule utilitare pentru un rulaj de până la 60.000km. Înlocuirea pneurilor va fi acoperită de Garanția Contractuală, dacă uzura acestora se datorează unei defecțiuni a ansamblului vehiculului.*
- consecințe ale reparațiilor, transformărilor sau modificărilor realizate de service-uri neagreate de Constructor;
- pagubele datorate fenomenelor naturale, căderi de grindină, inundații precum și rulării în aceste condiții;
- pagubele datorate accidentelor, sau pornirii prin tractare sau alte mijloace care pot afecta componente mecanice sau electronice ale vehiculului;
- orice alte cheltuieli care nu sunt prevăzute în Garanția Contractuală sau în garanția legală, cum ar fi cheltuieli datorate imobilizarii autovehiculului sau pierderi colaterale rezultate din acestea;
- remedierea defectelor care au la bază utilizarea unui combustibil necorespunzător sau neconform;
- defecte ale anvelopelor, garanția acestora fiind acordată de către reprezentantul local al mărcii pneurilor, după o expertiză prealabilă.

Dreptul de imoblizare a vehiculului pentru remedierea unei defecțiuni se supune legislației în vigoare.

- Intervenția sub incidența Garanției Contractuale, este parte integrantă din garanția produsului, nefăcînd obiectul unei perioade de garanție distincte.

Intervențiile realizate în cadrul Garanției Contractuale nu au ca efect prelungirea acesteia, cu excepția dispozițiilor legale.

Piesele sau organele care au fost înlocuite în cadrul Garanției Contractuale intră în proprietatea Automobiles PEUGEOT S.A.

Condițiile de excludere stabilite la Garanția Contractuală, vehicul nou, se aplică și la Garanția pieselor de schimb.

În cazul revânzării autovehiculului, cumpărătorii succesivi vor beneficia de această garanție până la data expirării, numai în condițiile în care cerințele de aplicare ale garanției au fost îndeplinite de către fiecare proprietar al autovehiculului.