

Prezentarea tipurilor de motoare și datele tehnice ale motoarelor de pe automobilul PEUGEOT 206

Motor/model	1.1 l	1.1 l	1.4 l	1.4 l	1.6 l	1.6 l 16V
Fabricație de la-până la	10/98-	10/98-	10/98-2/01	3/01-	10/98-11/00	12/00-
Simbolizarea motorului	TU1 JP	TU1 JP	TU3 JP	TU3 JP	TU5 JP	TU5 JP4
Tipul distribuției	OHC	OHC	OHC	OHC	OHC	DOHC
Capacitatea cilindrică [cm³]	1124	1124	1360	1360	1587	1587
Puterea maximă [kW] /turația de putere maximă [rot/min]	40/5600	44/5600	55/5500	55/5500	65/5600	80/5800
[CP]/turația de putere maximă [rot/min]	55/5600	60/5600	75/5500	75/5500	89/5600	109/5800
Cuplul motor maxim [Nm] /turația de cuplu maxim [rot/min]	91/2600	91/2600	111/2600	120/3400	135/3000	147/4000
Alezajul Ø [mm]	72,0	72,0	75,0	75,0	78,5	78,5
Cursa pistonului [mm]	69,0	69,0	77,0	77,0	82,0	82,0
Raportul de comprimare	9,7	9,7	10,2/9,3 ¹⁾	10,2/9,3 ¹⁾	10,2	11,0
Cilindri/supape per cilindru	4/2	4/2	4/2	4/2	4/2	4/4
Sistemul de management al motorului	MM-1AP	MM-1AP	MM-1AP	MP 7.3	MP 7.2	ME 7.4.4
Tipul de combustibil fără plumb CO	Super 95	Super 95	Super 95	Super 95	Super 95	Super 95
Cantitățile de umplere						
Ulei de motor [l]	3,3	3,3	3,3	3,3	3,0	3,2
Lichid de răcire [l]	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	6,2

Motor/model	2.0 l 16V	2.0 l 16V	1.4 l HDi	1.9 l D	2.0 l HDi
Fabricație de la-până la	5/99-9/99	10/99-	10/01-	9/00-	3/00-
Simbolizarea motorului	EW10 J4	EW10 J4	DV4 TD	DW8	DW10 TD
Tipul distribuției	DOHC	DOHC	OHC	OHC	OHC
Capacitatea cilindrică [cm³]	1997	1997	1398	1868	1997
Puterea maximă [kW] /turația de putere maximă [rot/min]	99/6000	99/6000	50/4000	51/4600	66/4000
[CP]/turația de putere maximă [rot/min]	135/6000	135/6000	68/4000	70/4600	90/4000
Cuplul motor maxim [Nm] /turația de cuplu maxim [rot/min]	190/4100	198/4100	150/1750	125/2500	205/2000
Alezajul Ø [mm]	85,0	85,0	73,7	82,2	85,0
Cursa pistonului [mm]	88,0	88,0	82,0	88,0	88,0
Raportul de comprimare	10,8	10,8	18,0	23,0	18,0
Cilindri/supape per cilindru	4/4	4/4	4/2	4/2	4/2
Sistemul de management al motorului	MM-4.8P	MM-4.8P	EDC	DC N2	EDC 15C2
Tipul de combustibil fără plumb CO	Super 95	Super 95	Diesel	Diesel	Diesel
Cantitățile de umplere					
Ulei de motor [l]	4,3	4,3	—	4,8	4,5
Lichid de răcire [l]	5,0	5,0	—	8,2	6,3

¹⁾ transmisie automată

OHC = **O**verhead **C**amshaft, 1 arbore cu came dispus în chiulasă. DOHC = **D**ouble **O**verhead **C**amshaft, 2 arbori cu came dispuși în chiulasă. CO = **C**ifra **O**ctanică = măsură a caracteristicii benzinei de a nu avea tendință de detonație în timpul arderii. MM-1AP/MM-4.8P = sistem de injecție electronică multipunct de benzină, marca MAGNETI MARELLI, tipul 1AP/4.8P. MP7.2/3, ME 7.4.4 = simbolizarea a tipului de sistem BOSCH-Motronic. EDC = Electronic Diesel Control = sistem de injecție Diesel controlat electronic.

Atenție: cantitățile de umplere date sunt aproximative. În orice caz, a se verifica nivelele lichidelor cu ajutorul jojei de ulei respectiv cu ajutorul marcajelor de pe rezervorul de compensare al lichidului de răcire.