

CONDIȚII DE ASIGURARE

ASIGURAREA AUTOVEHICULELOR PENTRU AVARII ȘI FURT

Definiții

În sensul prezentelor condiții următorii termeni se definesc după cum urmează:

Asigurat este persoana fizică sau juridică menționată în polița de asigurare, proprietara a autovehiculului asigurat și care intră în raporturi juridice cu "UNITA" S.A. prin încheierea contractului de asigurare. Sunt asimilați Asiguratului persoanele care folosesc autovehiculul asigurat cu încuviințarea Asiguratului inclusiv cele care îl folosesc în temeiul unui raport contractual cu Asiguratul (ex: utilizator, dealer, depozitar, locatar, comodatar, uzufructuar, etc.).

Asigurător este Societatea de Asigurare "UNITA" S.A..

Autovehicul este considerat vehiculul terestru cu propulsie mecanică proprie (motor), utilizat pentru transportul de bunuri sau persoane precum și alte asemenea construite și echipate pentru destinații speciale.

Contract de asigurare este actul juridic încheiat între Asigurat și Asigurător care reglementează relațiile reciproce stabilite prin prezentele "Condiții de asigurare".

Daună este paguba rezultată în urma producerii evenimentului asigurat.

Daună totală este considerată situația furtului total al autovehiculului precum și situația în care costul reparației autovehiculului asigurat este mai mare decât valoarea reală a acestuia din momentul producerii evenimentului asigurat sau autovehiculul asigurat nu este reparabil din punct de vedere tehnic.

Despăgubirea este suma pe care Asigurătorul o plătește Asiguratului pentru compensarea daunelor produse bunului în urma avarierii, distrugerii sau furtului bunului asigurat consecință a producerii unui eveniment asigurat.

Eveniment asigurat este evenimentul cauzator de daune care intră sub incidența asigurării, produs în perioada valabilității poliței de asigurare.

Franșiză este partea din cuantumul daunei, stabilită în prealabil, care se suportă de către Asigurat.

Polița de asigurare este documentul care atestă încheierea contractului de asigurare.

Primă de asigurare este suma de bani pe care Asiguratul o plătește Asigurătorului pentru preluarea riscului (prețul asigurării).

Risc asigurat este un eveniment viitor, posibil, dar incert care ar putea provoca daune, pentru care Asigurătorul acordă despăgubiri în baza contractului de asigurare.

Suma asigurată este limita maximă a răspunderii asumate de către Asigurător (până la care asigurătorul acordă despăgubiri în cazul producerii evenimentului asigurat).

Valoarea reală a unui autovehicul reprezintă valoarea din nou corectată în funcție de cota de valoare rămasă a acestuia (stabilită în conformitate cu vechimea autovehiculului).

Valoarea rămasă reprezintă valoarea părților din autovehicul rămase neavariate potrivit evaluării asiguratorului.

Articolul 1. Obiectul asigurării

1.1. Societatea "UNITA" S.A., numită în continuare asigurător, asigură, în baza prezentelor "Condiții de asigurare", vehicule înmatriculate în România (autovehicule și/sau remorci, semiremorci), menționate în polița de asigurare și față de care există un interes asigurabil, pentru cazurile de avarii și furt, după cum se stabilește în polița de asigurare.

1.2. Asigurarea se încheie prin completarea unei cereri-chestionar și emiterea unei polițe de asigurare, semnate de către asigurat, după efectuarea inspecției de risc (verificarea existenței și stării autovehiculului pentru care se solicită asigurarea, istoricul accidentelor și daunelor) de către un reprezentant al asigurătorului.

1.3. Prin emiterea poliței de asigurare, asigurătorul se angajează ca, la producerea evenimentului asigurat, să despăgubească asiguratul, cu condiția ca acesta să fi plătit prima de asigurare stabilită prin poliță.

1.4. Cererea-chestionar și eventualele anexe ale acesteia, prezentele "Condiții de asigurare", comunicările asiguratului, respectiv ale asigurătorului fac parte integrantă din contractul de asigurare.

1.5. Asigurarea este valabilă:

a) chiar dacă autovehiculul asigurat este condus de către alte persoane decât asiguratul, însă cu acordul acestuia;

b) atât pe teritoriul României, cât și în străinătate - cu excepția riscului de furt care este acoperit doar pe teritoriul României dacă nu s-a convenit altfel.

1.6. Nu se cuprind în asigurare autovehiculele utilizate în principal la:

a) transportarea în vrac a oricărui exploziv și material inflamabil (de exemplu - nitroglicerina, dinamita sau explozive asemănătoare);

b) transportarea în vrac a gazelor de petrol lichefiat (de exemplu - etilena propilena, etc.) sau a altor produse petrochimice (de exemplu- petrol, kerosen, etc.) sau gaz natural;

c) transportarea în vrac a chimicalelor toxice (solide, lichide sau gazoase) sau de material cu risc biologic (de exemplu pesticide, erbicide, PCB, etc) sau a altor substanțe poluante (care poluează solul, aerul, apa);

d) transportarea în vrac a deeurilor toxice.

Articolul 2. Riscurile asigurate

Riscurile asigurate sunt cele corespunzătoare felului asigurării încheiate, conform prezentelor "Condiții de asigurare".

2.1. Asigurarea "CASCO PARȚIAL"

2.1.1. Asigurătorul acordă despăgubiri pentru pagubele produse în avarierea sau distrugerea autovehiculului asigurat, cauzată de:

a) incendiu, trăsnet, explozie (inclusiv explozia rezervorului de carburant sau a rezervorului de aer comprimat), chiar dacă trăsnetul sau explozia nu au fost urmate de incendiu și/sau au avut loc la distanță de autovehiculul asigurat;

b) ploaie torențială, grindină, inundație, furtună, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, greutatea stratului de zăpadă sau de gheață, avalanșe de zăpadă, cădere a unor corpuri pe clădirea în care se afla autovehiculul asigurat.

2.1.2. În caz de incendiu se acordă despăgubiri și pentru pagubele produse prin afumare, pătare, carbonizare sau diverse alte distrugerii, precum și prin avarieri cauzate de apă ca urmare a acțiunilor întreprinse pentru salvarea autovehiculului asigurat sau a construcției în care se afla acesta.

2.1.3. În caz de inundație se acordă despăgubiri pentru pagubele produse ca urmare a acoperirii locului unde se afla autovehiculul asigurat cu un strat de apă provenit din orice cauză, precum și pentru pagubele produse prin acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau a corpurilor purtate de acestea.

2.1.4. În cazurile de trăsnet, ploaie torențială, furtună, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, greutatea stratului de zăpadă sau de gheață și avalanșe de zăpadă se acordă despăgubiri și pentru pagubele produse autovehiculului asigurat prin efecte indirecte ale acestor fenomene - de exemplu prăbușirea unui copac lovit de trăsnet, acțiunea mecanică a corpurilor purtate de vânt (pe timp de furtună sau uragan), dărâmarea construcțiilor sau a unor părți ale acestora (acoperișuri, pereți, etc.) datorită greutății stratului de zăpadă sau de gheață ori avalanșelor de zăpadă, cutremurelor de pământ, prăbușirilor sau alunecărilor de teren.

2.2. Asigurarea "CASCO"

2.2.1. Asigurătorul acordă despăgubiri conform asigurării "CASCO PARȚIAL", precum și pentru pagubele produse prin avarierea sau distrugerea autovehiculului asigurat, cauzată de:

a) ciocniri, loviri sau izbiri cu alte vehicule sau orice alte corpuri mobile ori imobile, aflate în interiorul sau exteriorul autovehiculului asigurat;

b) zgârieri, derapări, răsturnări sau căderi (cădere în prăpastie, cădere în apă, cădere din cauza rușii unui pod), precum și căderi pe autovehiculul asigurat a unor corpuri (copaci, blocuri de gheață sau de zăpadă, bolovani, etc.).

2.2.2. Asigurătorul acordă de asemenea despăgubiri pentru pagubele produse prin avarierea sau distrugerea autovehiculului asigurat, cauzată de acțiunile rauvoitoare ale unor persoane straine sau neautorizate să-l utilizeze.

2.3. Asigurarea "CASCO PARȚIAL ȘI FURT"

2.3.1. Asigurătorul acordă despăgubiri conform asigurării "CASCO PARȚIAL", precum și pentru riscul de furt.

2.3.2. În cadrul prezentelor "Condiții de asigurare", riscul de furt cuprinde:

a) furtul autovehiculului asigurat, al unor părți componente ori piese ale acestuia, chiar dacă autovehiculul asigurat nu se afla într-o încăpăre;

b) pagubele de orice fel cauzate autovehiculului asigurat ca urmare a furtului ori tentativei de furt, chiar dacă autovehiculul asigurat nu se afla într-o încăpăre;

c) pagubele cauzate încăperii în care se afla autovehiculul asigurat, ca urmare a furtului prin efracție ori a tentativei de furt prin efracție al autovehiculului asigurat, al unor părți componente sau piese ale acestuia.

În sensul prezentelor "Condiții de asigurare", prin efracție se înțelege deteriorarea ori distrugerea ușilor, ferestrelor, dispozitivelor de închidere, pereților, tavanelor, acoperișului, etc. aparținând încăperii închise și înclădate în care se afla autovehiculul asigurat.

2.4. Asigurarea "CASCO ȘI FURT"

Asigurătorul acordă despăgubiri conform asigurării "CASCO", precum și pentru riscul de furt (punctul 2.3.2.).

2.5. Pentru riscul de furt (punctul 2.3.2.), asigurările "CASCO PARȚIAL ȘI FURT" și "CASCO ȘI FURT" sunt valabile numai pe teritoriul României.

La solicitarea asiguratului, riscul de furt poate fi acoperit și în afara teritoriului României prin plata unei prime de asigurare suplimentare.

Articolul 3. Prestațiile suplimentare

3.1. Asigurătorul acordă suplimentar despăgubiri, indiferent de felul asigurării, pentru:

a) cheltuielile ocazionate de transportul autovehiculului asigurat la atelierul de reparații, care poate efectua reparația, cel mai apropiat de locul în care s-a produs evenimentul asigurat și/sau la locul cel mai apropiat de adăpostire (dacă autovehiculul asigurat nu poate fi deplasat prin forță proprie);

b) pagubele cauzate autovehiculului asigurat prin avarieri sau distrugerii prilejuite de măsurile luate, în timpul producerii evenimentului asigurat, pentru salvarea autovehiculului asigurat sau a construcției în care se afla acesta;

c) cheltuielile justificate făcute în vederea limitării pagubelor produse de riscuri asigurate.

3.2. Asigurătorul acordă de asemenea despăgubiri, în funcție de felul asigurării, pentru pagubele produse, respectiv furtul:

a) anvelopelor ori camerelor acestora (inclusiv celor de rezervă), sculelor, stingătorului de incendiu, trusei medicale de prim-ajutor, triunghiurilor reflectorizante, mecanismului de remorcare, centurilor de siguranță, acumulatorilor auto, tăblițelor cu numere de înmatriculare, tetierelor, apărătoarelor de noroi, rampelor autovehiculelor pentru transport marfă, însă numai dacă acestea erau montate sau se aflau înclădate în autovehiculul asigurat și cu condiția ca producerea riscului asigurat (cu excepția riscului de furt) să afecteze concomitent și corpul autovehiculului asigurat;

b) pagube produse prin tăierea sau întețirea anvelopelor cu un grad de uzură mai mic de 30%, ca urmare a acțiunii unor persoane rauvoitoare;

c) aparatelor de radio, casetofonelor, radio-casetofonelor, aparatelor de redare a compact-discurilor, amplificatoarelor, televizoarelor, boxelor audio, aparatelor telefonice, frigiderelor, instalațiilor de climatizare și instalațiilor de gaz special construite pentru autovehicule, farurilor de ceață, dispozitivelor de remorcat, portbagajelor închise fixate pe autovehicule, buteliilor de gaz pentru rulote, platformelor hidraulice ale autocamioanelor, prelatelor. Despăgubirile se acordă numai dacă bunurile enumerate fac parte din dotările montate de producător sau asigurate suplimentar și cu condiția ca producerea riscului asigurat (cu excepția riscului de furt) să afecteze concomitent și corpul autovehiculului asigurat;

d) altor părți componente, piese sau dotări ale autovehiculului asigurat, în afară de cele menționate la lit. a și c, dacă se aflau demontate de la autovehiculul asigurat în vederea reparației sau întreținerii și numai dacă pagubele au fost produse de unul din riscurile prevăzute la art.2. pct. 2.1.1.

Articolul 4. Excluderile din asigurare

4.1. Asigurătorul nu acordă despăgubiri, indiferent de felul asigurării, pentru:

a) pagubele produse prin întrebuințare, funcționare, uzare sau defecte de fabricație ale materialului. Dacă însă, datorită defectării din orice cauză a unor piese sau părți componente ale autovehiculului asigurat, inclusiv a anvelopelor sau camerelor acestora, se cauzează daune, din riscuri asigurate, altor piese sau părți componente ale acestuia, pentru aceste daune se acordă despăgubiri;

b) pagubele produse prin influența temperaturii asupra motorului autovehiculului asigurat, precum și cele cauzate motorului, cutiei de viteze sau diferențialului datorită lipsei ori insuficienței ungerii sau a supraîncălzirii.

c) pagubele produse prin acțiunea curentului electric asupra instalației electrice, alternatorului, electromotorului, becurilor sau altor piese ori accesorii ale autovehiculului asigurat, care folosesc curentul electric sau sunt acționate de acesta;

d) pagubele produse ca urmare directă a trepidațiilor autovehiculului asigurat în timpul mersului;

e) pagubele produse autovehiculului asigurat ca urmare a utilizării acestuia ca utilaj sau instalație de lucru, în conformitate cu destinația lui specială ori pagubele produse de dispozitivele sau instalațiile montate pe autovehiculul asigurat în timp ce acestea erau utilizate conform destinației lor;

f) pagubele produse părților componente de rezervă, pieselor de rezervă (cu excepția roților de rezervă, inclusiv anvelopa și camera cu care autovehiculul de marca și tipul respectiv este dotat în cazul producției de serie), prelatelor nemontate, huselor de mașină, carburanților, echipamentului suplimentar, paturilor sau oricăror altor bunuri aflate în autovehiculul asigurat, diferite de cele menționate la art. 3, pct.3.2., lit. a și c - de exemplu atlasuri, blănuri, hărți, busole, aparatură și materiale cine-foto, aparatură video, aparatură audio portabilă, echipamente de camping, casete audio-video, compact-discuri, îmbrăcăminte, frigidera portabile și genți frigorifice, telecomenzi, aparate de ras, aspiratoare, mascote, etc.

În sensul prezentelor "Condiții de asigurare", prin echipament suplimentar se înțeleg obiectele cu care autovehiculul de marca și tipul respectiv nu este dotat în cazul producției de serie. Nu se consideră echipament suplimentar obiectele prevăzute la art. 3, pct 3.2, lit. a și c, precum și orice alt echipament dacă este montat la autovehicul.

4.2. Sunt excluse din asigurare, indiferent de felul asigurării, situațiile în care, din actele încheiate de organele în drept și/sau din orice alt mijloc de probă, rezultă că la data producerii evenimentului asigurat:

a) autovehiculul asigurat era condus sau acționat, în momentul producerii accidentului fără a exista un certificat de înmatriculare valabil sau altă autorizație de circulație valabilă;

b) autovehiculul asigurat era condus sau acționat, în momentul producerii accidentului, de către o persoană care nu posedă permis de conducere valabil pentru categoria respectivă de autovehicule sau căreia permisul de conducere i-a fost suspendat, anulat sau reținut în vederea anulării ori suspendării, fără a i se fi eliberat o autorizație provizorie de conducere;

c) persoana care a condus autovehiculul asigurat și a produs accidentul, se afla sub influența băuturilor alcoolice, medicamentelor ori drogurilor;

d) persoana care a condus autovehiculul asigurat și a produs accidentul, s-a sustras de la recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei sau a părăsit locul producerii accidentului (în situațiile în care acest fapt nu este permis de reglementările legale);

e) persoana care a condus autovehiculul asigurat - comitea, la momentul producerii accidentului, o infracțiune cu intenție sau încerca să se sustragă urmărilor în urma comiterii unei asemenea fapte.

Prevederile art.4, pct.4.2, ~~literale b~~, c), d) și e), nu se aplică în situația de furt a autovehiculului asigurat.

4.3. Asigurătorul nu acordă de asemenea despăgubiri pentru:

a) pagubele indirecte, ca de exemplu reducerea valorii autovehiculului asigurat după reparație;

b) pagubele produse prin ~~întreruperea folosirii~~ autovehiculului asigurat, chiar ca ~~urmare a unei cauze cuprinse în asigurare;~~

c) cheltuielile ocazionale ~~de deplasarea la locul producerii~~ evenimentului asigurat, precum și costul îngrijirilor medicale de care beneficiază conducătorii auto accidentați în cursul producerii evenimentelor ~~asigurate;~~

d) cheltuielile efectuate pentru transformarea sau îmbunătățirea autovehiculului asigurat în comparație cu starea lui de dinaintea producerii ~~evenimentului asigurat, pentru~~ repararea unor avarii sau distrugeri produse de cauze necuprinse în asigurare și pentru reparații nereușite;

e) pagubele produse în ~~legătură cu utilizarea~~ autovehiculului asigurat la concursuri, întreceri sau antrenamente pentru acestea;

f) pagubele produse cu ~~intenție de către asigurat, dacă~~ aceasta rezultă din actele ~~încheiate de organele în drept~~ (poliție, pompieri sau alte organe de cercetare) sau în urma cercetărilor efectuate de către Asigurator;

g) pagubele produse ca urmare a acțiunii acizilor sau a oricăror substanțe chimice inclusiv ca urmare a unei acțiuni rauvoitoare;

h) acea parte din paguba care s-a marit, după producerea evenimentului asigurat prin neluarea măsurilor necesare pentru limitarea ei, dacă acest fapt rezultă din actele încheiate de organele în drept (poliție, pompieri sau alte organe de cercetare) sau în urma cercetărilor efectuate de către Asigurator;

i) pagubele cauzate de incendiu sau explozie care se datorează folosirii de către asigurat a focului deschis inclusiv a luminii cu flacără deschisă (neprotejată de sită sau sticlă);

j) pagube produse ca urmare a pătrunderii cu autovehiculul asigurat în zone inundate (pe carosabil sau în afara acestuia);

k) pagube produse autovehiculului asigurat prin accidente survenite în timpul și în legatură cu operațiunile de încărcare și descărcare a mărfurilor în/din autovehicul sau a acestuia în/dintr-un alt vehicul;

l) pagube produse oricarui ansamblu sau parti componente ale autovehiculului prin nerespectarea normelor privind încărcarea și amărarea mărfurilor pe timpul transportului;

m) pagube produse autovehiculului asigurat în timpul sau ca urmare a transportării, tractării și remorcarii acestuia;

n) pagubele produse ca urmare a transportului de produse periculoase (radioactive, ionizante, inflamabile, explozive, corosive, combustibile), care au determinat sau agravat producerea pagubei;

o) pagubele produse de

* război, război civil, greve sau tulburări civile revoluționare, rebeliune, insurecție, dictatură militară, conspirație, lege marțială, invazie sau acțiune a unui dușman extern, operații belicoase, regim militar sau uzurparea puterii, indiferent dacă s-a declarat război sau nu, orice acțiune a oricărei persoane sau a persoanelor care acționează în numele sau în legătură cu orice organizație al cărei scop include rasturnarea sau influențarea oricărui guvern de jure sau de facto prin terorism sau orice mijloace violente;

* confiscare, expropriere, naționalizare, rechiziționare, sechestrare, acaparare, reținere, însușire, revendicare, distrugere sau avariere din ordinul oricărui guvern de jure ori de facto sau oricărei autorități publice;

* explozie atomică, radiații sau infestări radioactive;

* poluare sau contaminare din orice cauză;

* riscul cibernetic

p) cazurile în care, la încheierea asigurării sau ulterior, Asiguratul sau persoanele cuprinse în asigurare au dat declarații neconforme cu realitatea, ori acestea sunt în contradicție cu starea de fapt, sau au încercat să obțină prin fraudă sau tentative de fraudă despăgubiri necuvenite;

4.4. În cazul cuprinderii în asigurare și a riscului de furt, asigurătorul nu acordă despăgubiri dacă:

a) la organele de poliție nu s-a înregistrat o reclamație în legătură cu furtul ori tentativa de furt și dacă acestea nu confirmă furtul ori tentativa de furt;

b) după comiterea furtului sau a tentativei de furt, paguba s-a mărit prin neluarea de către asigurat a unor măsuri pentru limitarea ei, pentru acea parte din pagubă care s-a mărit, dacă acest fapt rezultă din actele încheiate de organele în drept (poliție, alte organe de cercetare) și/sau orice mijloc de probă, ori în urma cercetărilor efectuate de către Asigurator;

c) la comiterea furtului ori a tentativei de furt au luat parte persoane din familia asiguratului sau persoane aflate în serviciul acestuia;

d) în timpul cât autovehiculul asigurat nu era folosit și era părăsit de conducător, nu i s-a scos cheia din contact și nu a fost înlocuit, au fost lăsate în acesta chei și/sau documentele originale ale autovehiculului (certificatul de înmatriculare și/sau cartea de identitate)

e) în momentul furtului sau tentativei de furt, autovehiculul asigurat era desfăcut în părțile sale componente, cu excepția cazurilor când furtul sau tentativa de furt s-a produs ca urmare a pătrunderii prin efracție în încăperea în care se afla autovehiculul, desfăcut în părțile sale componente.

f) asiguratul nu a luat măsuri pentru a preveni furtul autovehiculului asigurat sau a unor parti componente ale acestuia în cazul în care certificatul de înmatriculare și/sau cartea de identitate și/sau cheile autovehiculului asigurat, au dispărut, au fost furate sau au fost pierdute. Aceste evenimente trebuie aduse la cunoștința Asiguratorului de îndată, în scris, și vor fi urmate de lărea măsurilor necesare în astfel de situații, în caz contrar asigurarea reziliindu-se de drept;

g) asiguratul a încredințat autovehiculul asigurat unei persoane care refuza să îl restituie, însușindu-și-l;

h) în situația reclamării furtului de casetofon, asigurat ca dotare suplimentară, nu se depune la asigurator, concomitent cu avizarea furtului, fata detasabila a casetofonului;

4.5. Nu se despăgubesc cheile autovehiculului asigurat și orice fel de telecomandă declarate furate sau pierdute;

4.6. Nu intră sub protecția asigurării bunurile din autovehiculul asigurat furate sau avariate în cursul comiterii furtului sau tentativei de furt, altele decât cele din dotarea acestuia, nici părțile componente, piesele și bunurile prevăzute la art 4 pct. 4.1 lit. f

Articolul 5. Suma asigurată

5.1. Suma asigurată se stabilește în lei sau în valută convertibilă.

5.2. Autovehiculul se asigură la valoarea reală a acestuia din momentul încheierii sau reînnoirii asigurării.

5.3. În sensul prezentelor "Condiții de asigurare", prin valoarea reală a unui autovehicul din momentul încheierii sau reînnoirii asigurării se înțelege valoarea din nou a autovehiculului corectată în funcție de cota de valoare rămasă a acestuia (stabilită în conformitate cu vechimea autovehiculului).

Tabelele cuprinzând cota de valoare rămasă a autovehiculelor fac parte integrantă din contractul de asigurare.

5.4. Valoarea din nou a unui autovehicul din momentul încheierii sau reînnoirii asigurării, se determină direct sau prin echivalare (funcție de producător, model, caracteristici tehnice) și reprezintă valoarea de comercializare din nou, în lei sau în valută convertibilă, stabilită la data respectivă conform:

a) facturilor sau listelor de prețuri, pentru autovehiculele comercializate prin unități de specialitate din România chiar dacă autovehiculul a fost achiziționat din străinătate;

b) cataloagelor de specialitate, pentru autovehiculele achiziționate din nou din străinătate și pentru autovehiculele achiziționate la mână a doua din străinătate sau din România și care nu se comercializează prin unități de specialitate din România.

5.5. Pe parcursul duratei asigurării sau la reînnoirea acesteia, la cererea scrisă a Asiguratului, suma asigurată poate fi actualizată prin majorare, reevaluare sau indexare,

datorită unor dotări suplimentare montate pe autovehiculul asigurat după stabilirea sumei asigurate inițiale, respectiv datorită inflației și/sau modificării cursului valutar - la asigurările încheiate în lei, prin plata primei de asigurare suplimentare corespunzătoare, cu respectarea prevederilor condițiilor de asigurare privind încheierea unei asigurări noi (intrare în vigoare, inspecție de risc) în ceea ce privește diferența de sumă asigurată.

5.6. Aparatele, echipamentele și dotările montate de producător la autovehiculul asigurat sunt cuprinse în asigurare numai dacă valoarea acestora a fost luată în considerare la stabilirea sumei asigurate a autovehiculului asigurat și numai dacă acestea sunt menționate în polița de asigurare.

5.7. Valoarea totală a aparatelor, echipamentelor și dotărilor montate ulterior la autovehiculul asigurat cuprinse în asigurare nu poate să depășească 10% din valoarea reală a autovehiculului asigurat cu excepția carosărilor executate de firme autorizate pentru astfel de lucrări.

5.8. Asigurarea se încheie cu sau fără franșiză deductibilă după cum s-a convenit prin polița de asigurare. Valoarea franșizei prevăzută în polița de asigurare se scade din cuantumul pagubei, suma rezultată constituind valoarea despăgubirii.

Franșiza se aplică după cum urmează:

a) obligatoriu, pentru cazurile de furt sau dauna totală a autovehiculului asigurat – procent din suma asigurată, fără reducerea primei de asigurare;

b) obligatoriu, pentru cazurile de avarii și/sau furt ale unor piese și/sau componente, pentru autovehiculele asigurate cu o vechime mai mare de 8 ani – procent din suma asigurată, cu posibilitatea reducerii primei de asigurare;

c) la solicitarea asiguratului, pentru autovehiculele asigurate indiferent de vechime – procent din suma asigurată, cu reducerea primei de asigurare în funcție de mărimea franșizei.

Articolul 6. Începerea și încetarea protecției prin asigurare

6.1. Asigurarea se consideră încheiată prin plata primei de asigurare și emiterea poliței de asigurare, fiind valabilă exclusiv pentru autovehiculul menționat în polița de asigurare, pentru riscurile și suma asigurată în această poliță.

6.2. Dacă nu s-a convenit altfel, asigurarea se încheie pe o durată de un an, cu posibilitatea reînnoirii ei succesive.

6.3. În cazul reînnoirii asigurării, răspunderea Asiguratorului continuă fără întrerupere dacă prima de asigurare pentru reînnoire, corespunzătoare noii sume asigurate stabile conform art. 5, se achită înainte de expirarea perioadei de asigurare în curs și se emite o nouă poliță de asigurare pentru perioada pentru care se reînnoiește asigurarea.

6.4. Dacă nu s-a convenit altfel, protecția prin asigurare începe la data prevăzută în polița de asigurare, dar nu înainte de trecerea a 48 de ore de la expirarea zilei în care a fost emisă această poliță și achităta prima de asigurare.

6.5. Protecția prin asigurare încetează la ora 24 a ultimei zile din perioada pentru care s-a plătit prima de asigurare.

6.6. În cazul în care s-a produs evenimentul asigurat înainte de începerea răspunderii Asiguratorului și asigurarea a rămas fără obiect, precum și în cazul în care producerea evenimentului asigurat a devenit imposibilă după începerea răspunderii Asiguratorului, asigurarea se reziliază de drept, iar prima de asigurare plătită pentru perioada ulterioară rezilierii se restituie.

6.7. În cazul în care, după producerea evenimentului asigurat, autovehiculul asigurat intră în reparație pe o perioadă de cel puțin 30 de zile, asigurarea se poate suspenda, la cererea scrisă a Asiguratului, din ziua în care autovehiculul asigurat a intrat în reparație.

Asigurarea reîntră în vigoare din ziua următoare zilei în care Asiguratul a anunțat, în scris, repunerea în funcțiune a autovehiculului asigurat și Asiguratorul a efectuat inspecția de risc.

Într-o asemenea situație, data expirării asigurării se decalează, durata asigurării prelungindu-se cu perioada de suspendare.

6.8. În cazul în care, după analizarea informațiilor obținute cu privire obiectul asigurării și riscurile asigurate, preluearea riscului este considerată inacceptabilă în condițiile date, asigurătorul poate rezilia unilateral polița de asigurare sau poate propune asiguratului modificarea acesteia, în termen de 30 de zile de la emiterea poliței de asigurare, respectiv de la data luării la cunoștință despre modificările apărute (inclusiv producerea unui eveniment asigurat).

Dacă asiguratul refuză modificarea poliței de asigurare, aceasta se consideră reziliată, în termen de 20 de zile de la data notificării făcute către asigurat,;

Prima de asigurare corespunzătoare perioadei rămase pînă la expirarea asigurării se restituie numai în cazurile în care nu s-au plătit ori nu se datorează despăgubiri pentru evenimente asigurate produse înainte de data rezilierii.

Articolul 7. Prima de asigurare

7.1. Prima de asigurare se stabilește în lei sau în valută convertibilă.

Plata în lei a primei de asigurare stabilita în valuta se face prin raportare la cursul de referință comunicat de BNR valabil la data efectuării plății.

7.2. Plata primei de asigurare se face anticipat și integral pentru întreaga durată a asigurării sau în rate subanuale, situație în care întâia rată se plătește înainte de intrarea în vigoare a asigurării - la emiterea poliței de asigurare, iar următoarele rate la scadențele menționate în polița de asigurare.

7.3. Dacă prima de asigurare se plătește în rate subanuale, Asiguratul poate plăti rata de primă scadență în termen de 10 zile lucrătoare de la data scadenței prevăzută în polița de asigurare, perioadă în care autovehiculul rămâne totuși sub protecția asigurării.

În cazul în care Asiguratul nu plătește rata de primă scadență în termenul de 10 zile lucrătoare de la data scadenței, asigurarea se suspendă automat din ziua următoare zilei stabilită drept scadență pentru plata ratei de primă. În situația neachitării ratei scadente în termenul de păsuire asiguratorul nu datorează despăgubiri pentru evenimentele produse în perioada de păsuire.

Asigurarea poate fi repusă în vigoare la cererea scrisă a Asiguratului, prin achitarea ratei restante într-un termen de maxim 30 de zile de la data scadenței, fără decalarea datei expirării asigurării.

Condițiile pentru această repunere în vigoare sunt următoarele:

a) respectarea prevederilor condițiilor de asigurare privind încheierea unei asigurări noi (intrare în vigoare, inspecție de risc);

b) neînregistrarea în această perioadă a unor evenimente asigurate care ar fi impus Asiguratorului acordarea unor despăgubiri dacă asigurarea ar fi fost în vigoare.

În situația în care Asiguratul nu repune în vigoare asigurarea în termen de 30 de zile de la data scadenței, aceasta se reziliază automat din ziua următoare scadenței.

7.4. La asigurările individuale care se reînnoiesc pe noi perioade de câte un an, dacă reînnoirea se face înainte sau în termen de 30 de zile după data expirării asigurării, primele de asigurare în anii pentru care se face reînnoirea se reduc (BONUS) după cum urmează:

a) cu 15 % pentru un an de asigurare anterior reînnoirii, an pentru care nu s-au plătit ori nu se datorează despăgubiri în baza asigurării reînnoite sau pentru care despăgubirile plătite ori datorate se cuvin pentru pagube produse din culpa unor terțe persoane asigurate de răspundere civilă aflate în afara autovehiculului asigurat;

b) cu 25 %, 35 % sau 40 % pentru doi, trei sau patru ori mai mulți ani de asigurare anteriori reînnoirii, consecutivi - ani pentru care nu s-au plătit ori nu se datorează despăgubiri în baza asigurării reînnoite sau pentru care despăgubirile plătite ori datorate se cuvin pentru pagube produse din culpa unor terțe persoane asigurate de răspundere civilă aflate în afara autovehiculului asigurat .

7.5. La asigurările individuale care se reînnoiesc pe noi perioade de câte un an, primele de asigurare în anii pentru care se face reînnoirea se pot majora (MALUS) în funcție de cuantumul despăgubirilor plătite și frecvența daunelor produse.

7.6. În situația încetării contractului de asigurare înainte de expirarea perioadei de valabilitate, prima de asigurare corespunzătoare perioadei rămase pînă la expirarea asigurării se restituie numai în cazurile în care nu s-au plătit ori nu se datorează despăgubiri pentru evenimente asigurate produse înainte de data încetării contractului.

Articolul 8. Constatarea și evaluarea pagubelor. Stabilitrea și plata despăgubirilor

8.1. Asiguratorul plătește asiguratului despăgubiri în lei sau în valută convertibilă, corespunzător modului în care a fost achitată prima de asigurare.

8.2. Constatarea și evaluarea pagubelor se fac de către asigurator, direct sau prin împuterniciți, împreună cu asiguratul sau împuterniciții săi sau de către experți, dacă s-a convenit acest lucru.

8.3. Stabilitrea și plata despăgubirilor se fac de către Asigurator în baza documentației complete privind cauzele și împrejurările în care s-a produs evenimentul asigurat, precum și pagubele produse.

În situațiile în care organele în drept nu au întocmit acte cu privire la cauzele și împrejurările producerii evenimentului asigurat, respectiv la mărirea pagubelor rezultate, acestea pot fi dovedite prin orice mijloace legale de probă, inclusiv cu expertize autorizate și/sau declarații ale martorilor.

8.4. Valoarea despăgubirii, incluzând prestațiile suplimentare, nu poate depăși suma asigurată, nici cuantumul pagubei și nici diferența dintre valoarea reală a autovehiculului asigurat din momentul producerii evenimentului asigurat și valoarea rămasă.

8.5. Evaluarea pagubelor

8.5.1. Cuantumul pagubei este egal cu costul reparației părților componente ori a pieselor avariate sau costul de înlocuire a acestora (inclusiv cheltuielile pentru materiale și pentru demontare-montare, aferente reparațiilor și înlocuirilor necesare) ca urmare a pagubelor produse de riscuri asigurate, inclusiv TVA-ul (sub condiția prezentării documentelor fiscale justificative) în cazul reparațiilor efectuate în România. În toate cazurile, valoarea pagubei astfel stabilită, inclusiv cheltuielile prevăzute la art. 3, pct.3.1 nu poate depăși valoarea reală a autovehiculului asigurat din momentul producerii evenimentului asigurat.

8.5.2. În cazul avarierii unor părți componente sau piese ale unui ansamblu sau subansamblu care nu pot fi înlocuite

individual, se ia în considerare înlocuirea întregului ansamblu sau subansamblu.

8.5.3. Părțile componente sau piesele care se consideră necesar a fi înlocuite sunt:

a) cele a căror reparare sau folosire (chiar reparate) nu mai este posibilă din punct de vedere tehnic, datorită gradului lor de avariere;

b) cele pentru care, cu toate că reparația este posibilă, costul reparației (inclusiv cheltuielile pentru materiale și cele de demontare-montare aferente) depășește valoarea din nou a părții componente sau a piesei respective la data producerii evenimentului asigurat (inclusiv cheltuielile pentru materiale și cele de demontare-montare aferente).

8.5.4. Se consideră necesară revopsirea integrală a autovehiculului asigurat atunci când părțile exterioare avariate din riscuri asigurate reprezintă cel puțin 50 % din suprafața exterioră totală a acestui autovehicul.

8.5.5. În cazul în care reparația autovehiculului asigurat se efectuează în regie proprie sau se solicită plata despăgubirii înainte de efectuarea reparației, valoarea acestora se stabilește pe baza evaluării Asiguratorului.

8.6. În cazul în care, cu ocazia efectuării reparației autovehiculului asigurat, s-au constatat și alte avarii datorate producerii evenimentului asigurat, care nu au putut fi constatate inițial, asiguratul este obligat să înștiințeze asiguratorul, în vederea întocmirii unui proces verbal suplimentar de constatare a daunelor. Prin neîndeplinirea acestei obligații de către asigurat, asiguratorul poate refuza plata părții de despăgubire corespunzătoare avariilor suplimentare descoperite.

8.7. În cazul procurării de către asigurat, din străinătate, a unor părți componente sau piese pentru înlocuirea celor avariate, cuantumul despăgubirilor pentru acestea este:

a) la asigurările încheiate în valută convertibilă, contravaloarea facturii de cumpărare (inclusiv cheltuielile de transport) exprimate în valută convertibilă, minus TVA-ul aplicat în țara de unde s-au cumpărat părțile componente sau piesele în cauză, la care se adaugă taxele aferente importului (vama, accize și TVA-ul aferent), plătite la introducerea lor în România, în lei fără a depăși prețurile de vânzare practicate de unitățile specializate din România;

b) la asigurările încheiate în lei, contravaloarea în lei a facturii de cumpărare (inclusiv cheltuielile de transport) exprimate în valută convertibilă, minus TVA-ul aplicat în țara de unde s-au cumpărat părțile componente sau piesele în cauză, obținută prin aplicarea cursului valutar de la data emiterii facturii, la care se adaugă taxele aferente importului (vama, accize și TVA-ul aferent), plătite la introducerea lor în România, în lei fără a depăși prețurile de vânzare practicate de unitățile specializate din România.

8.8. În cazul evenimentelor asigurate produse pe teritoriul României, reparațiile se efectuează la atelierele de specialitate din România.

8.9. În cazul evenimentelor asigurate produse în afara teritoriului României, se pot efectua în străinătate doar reparațiile strict necesare continuării deplasării autovehiculului asigurat prin forță proprie (reparații provizorii), acordându-se despăgubiri inclusiv pentru cheltuielile de transport până la atelierul cel mai apropiat de locul producerii evenimentului asigurat, constatarea și reparațiile definitive urmând a fi efectuate în România.

Alte reparații decât cele specificate în alineatul anterior, efectuate fără acordul scris al asiguratorului, nu se despăgubesc.

8.10. În cazul în care o reparație provizorie prevăzută la pct. 8.9. nu se poate face în străinătate, asiguratorul poate acoperi și cheltuielile de transport al autovehiculului avariât până la primul atelier de reparații din România unde se poate efectua reparația acestuia, dacă, luând în considerare mărirea avariilor, se mai justifică din punct de vedere economic efectuarea unei reparații definitive în România.

În situația în care Asiguratorul a stabilit că efectuarea unei reparații definitive în România nu se mai justifică din punct de vedere economic, Asiguratul poate abandona în străinătate epava autovehiculului asigurat numai cu acordul scris al Asiguratorului, caz în care valoarea rămasă nu se scade din valoarea despăgubirii.

În cazul în care Asiguratul abandonează în străinătate epava autovehiculului asigurat fără acordul scris al Asiguratorului, Asiguratorul are dreptul ca din valoarea despăgubirii să rețină valoarea epavei astfel abandonate.

8.11. În situațiile în care costul reparației autovehiculului asigurat este mai mare decât valoarea reală a acestuia din momentul producerii evenimentului asigurat, cazul va fi considerat daună totală.

8.12. Dacă există obligația plății unei despăgubiri, dar cuantumul acesteia nu s-a putut stabili încă exact din diferite motive, asiguratorul poate acorda asiguratului, în baza unei cereri scrise a acestuia, un avans din drepturile cuvenite. Avansul nu poate depăși un procent de 50% din suma valorilor pieselor, componentelor și ansamblurilor ce urmează a fi înlocuite.

8.13. În urma producerii evenimentului asigurat, Asiguratorul este îndreptățit să rețină din valoarea despăgubirii cuvenite:

a) franșizele prevăzute în polița de asigurare;

b) primele de asigurare datorate până la sfârșitul duratei asigurării, chiar dacă acestea nu erau scadente în momentul producerii evenimentului asigurat;

c) valoarea rămasă, în situația daunei totale, cu excepția

cazului în care asiguratorul își exprima opțiunea pentru preluarea epavei. În această ultimă situație asiguratul este obligat să procedeze la întocmirea formalităților legale de înstrăinare a bunului către asigurator;

d) alte sume datorate Asiguratorului.

8.14. După fiecare eveniment asigurat produs și în urma căruia s-a plătit o despăgubire, suma asigurată se reduce cu valoarea despăgubirii pentru restul duratei asigurării, reducerea ce operează începând cu data plății despăgubirii. La cererea scrisă a asiguratului, se poate realiza reînregistrarea sumei asigurate, prin plata unei primei de asigurare suplimentare corespunzătoare, cu respectarea prevederilor condițiilor de asigurare privind încheierea unei asigurări noi. În situația în care nu se procedează la reînregistrarea sumei asigurate, înregistrându-se daune ulterioare, asigurarea va continua pentru suma asigurată rămasă iar despăgubirile se vor reduce corespunzător raportului dintre suma asigurată ramasă după plata fiecărei despăgubiri și suma asigurată înscrisă inițial în polița de asigurare.

8.15. Asiguratorul este îndreptățit:

a) să amâne acordarea despăgubirii, dacă în legătură cu realitatea producerii daunei a fost pornită o cercetare penală, până la finalizarea acesteia;

b) să nu plătească despăgubirea, în cazul în care cererea de despăgubire a asiguratului are la bază declarații false sau dacă asiguratul (sau orice altă persoană acționând în numele acestuia) a contribuit în mod deliberat la producerea pagubei;

c) să reducă despăgubirea cuvenită, după producerea evenimentului asigurat, corespunzător raportului dintre prima de asigurare stabilită și cea care ar fi trebuit stabilită dacă s-ar fi cunoscut exact împrejurările privind riscul preluat sau să refuze plata despăgubirii dacă, în raport cu acele împrejurări, asigurarea nu s-ar fi încheiat;

d) să nu plătească despăgubirea sau să denunțe polița de asigurare cu efect imediat, dacă se dovedește sau este evidentă reaua credință a asiguratului.

8.16. Asiguratorul poate sa preia si sa se ocupe de repararea autovehiculului;

8.17. În cazul în care, la data formulării cererii de despăgubire de către asigurat, autovehiculul în cauză este asigurat și la o alta societate de asigurare pentru aceleași riscuri, asiguratorul va contribui la despăgubire în conformitate cu prevederile legale.

8.18. În cazul în care, în momentul producerii evenimentului asigurat, asigurarea era în vigoare cu o sumă asigurată declarată inferioară valorii reale a autovehiculului asigurat (subasigurare), despăgubirea se reduce proporțional, corespunzător raportului dintre suma asigurată prevăzută în polița de asigurare și valoarea reală a autovehiculului asigurat din momentul producerii evenimentului asigurat.

8.19. Asiguratorul nu acordă despăgubiri pentru evenimentele asigurate produse în perioada cât polița de asigurare a fost denunțată sau suspendată.

8.20. În situațiile în care drepturile din asigurare sunt cesionate în favoarea unei bănci sau unei terțe părți, despăgubirea se va plăti numai după obținerea de către Asigurat, a acordului de plată a despăgubirii, cu menționarea clară a beneficiarului despăgubirii (Asigurat, terța persoană în favoarea căreia a fost cesionate drepturile din asigurare, unitatea reparatoare).

8.21. Despăgubirea trebuie plătită Asiguratului în decurs de 15 zile lucrătoare de la data când acesta a depus la Asigurator toate documentele solicitate de acesta pentru stabilirea obligației Asiguratorului de a o plăti - din punct de vedere al temeiniciei solicitării despăgubirii și al mărimii acesteia.

Curgerea termenului prevăzut la aliniatul precedent este întreruptă dacă despăgubirea nu poate fi stabilită sau plătită din vina Asiguratului.

Asiguratorul nu datorează dobânzi la sumele reprezentând despăgubiri, în cazul în care termenul de 15 zile prevăzut la aliniatul 1 este depășit ca urmare a nedeunerii de către Asigurat a tuturor documentelor solicitate.

8.22. În cazul în care, cu ocazia soluționării dosarului de daune, se constată că la încheierea contractului de asigurare nu au fost respectate prevederile articolului 5, punctul 5.2 și suma asigurată a fost stabilită la o valoare mai mare decât valoarea reală a autovehiculului (supraasigurare), valoarea despăgubirii nu va putea depăși valoarea reală a autovehiculului asigurat din momentul producerii evenimentului asigurat. Asiguratul are dreptul la restituirea primei de asigurare plătite pentru partea din suma asigurată care depășește valoarea reală a autovehiculului asigurat stabilită potrivit prevederilor articolului 5, pct. 5.3.

8.23. Evaluarea pagubelor se poate face și pe calea unei expertize tehnice extrajudiciare, de către experți neutri aleși de comun acord de către Asigurat și Asigurator. Concluziile expertizei, acceptate de ambele părți, vor putea fi folosite ca mijloc de probă într-un eventual litigiu. Expertiza tehnică extrajudiciară va putea fi solicitată de oricare din părți și pe calea unei cereri adresată instanței de judecată, în cadrul procedurii de asigurare a dovezilor.

8.24. Furtul

8.24.1. Despăgubirea se acordă numai dacă de la data înștiințării asiguratorului au trecut cel puțin 60 de zile - pentru furtul autovehiculului asigurat, respectiv cel puțin 30 de zile - pentru furtul părților componente sau piesele acestuia, iar organele de poliție confirmă, în scris, furtul precum și faptul că autovehiculul asigurat, respectiv părțile

componente sau piesele acestuia nu au fost găsite.

8.24.2. Dacă autovehiculul asigurat, respectiv părțile componente sau piesele acestuia au fost găsite după plata despăgubirii, asiguratul poate opta, în termen de maxim 30 de zile de la data găsirii, pentru:

a) restituirea către asigurător a despăgubirii încasate sau a diferenței dintre aceasta și costul reparațiilor ori înlocuirii părților componente sau a pieselor avariate ori incomplete;

b) păstrarea despăgubirii încasate - situație în care autovehiculul asigurat, respectiv părțile componente sau piesele acestuia devin proprietatea asigurătorului, de la data găsirii, asiguratul fiind obligat să facă toate demersurile necesare în acest sens.

Asiguratul este obligat să acționeze pentru punerea în practică a opțiunii în maxim 30 de zile de la exprimarea în scris a acesteia.

În cazul în care asiguratul nu respectă aceste obligații, asigurătorul este în măsură să opteze pentru una dintre cele două variante, respectiv să ceară în justiție îndeplinirea acestor obligații.

8.24.3. În toate cazurile de furt al autovehiculului asigurat despăgubirea se acordă numai dacă odată cu înștiințarea daunei Asiguratul a depus la Asigurător:

a) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului asigurat, în original;

b) toate rândurile de chei originale ale autovehiculului asigurat, precum și toate telecomenzile declarate la încheierea asigurării sau dovada scrisă că acestea au fost predate organelor de poliție pentru cercetări;

8.24.4. În situația în care poliția nu acoperă și riscul de furt, asigurătorul nu datorează despăgubiri pentru avariile produse în urma furtului sau a tentativei de furt (total sau parțial);

Articolul 9. Obligațiile asiguratului

9.1. Asiguratul este obligat să întrețină și să utilizeze autovehiculul asigurat în bune condiții și în conformitate cu reglementările legale, și să acționeze în funcție de împrejurări în scopul prevenirii producerii evenimentelor asigurate.

Asigurătorul are dreptul să verifice modul în care este întreținut autovehiculul asigurat, asiguratul fiind obligat să permită acest lucru.

În cazul nerespectării de către asigurat a obligației prevăzute la alineatul 1, asigurătorul este îndreptățit să suspende polița de asigurare fără decalarea datei expirării asigurării sau să denunțe contractul fără restituirea primelor de asigurare plătite, fiind îndreptățit totodată și să refuze plata despăgubirilor solicitate.

În cazul în care se constată înlăturarea deficiențelor, asigurătorul poate repune în vigoare polița de asigurare, în scris, începând cu ziua următoare zilei avizării, cu respectarea condițiilor prevăzute la art. 7, pct. 7.4 privind repunerea în vigoare.

9.2. să pună la dispoziția asigurătorului toate actele și evidențele necesare pentru verificarea existenței autovehiculului asigurat și a interesului asigurabil în ceea ce privește acest autovehicul (actele originale – certificatul de înmatriculare sau, după caz, autorizația de circulație provizorie, factura de cumpărare sau, după caz, contractul de vânzare-cumpărare și cartea de identitate, etc), pentru stabilirea valorii reale a autovehiculului asigurat;

9.3. În cazul în care, la încheierea asigurării, autovehiculul asigurat are număr de înmatriculare provizoriu, respectiv la schimbarea numărului de înmatriculare al acestui autovehicul, asiguratul este obligat să comunice asigurătorului numărul de înmatriculare definitiv în termen de 5 zile de la data obținerii acestuia.

9.4. Asiguratul trebuie să anunțe asigurătorului pierderea interesului patrimonial în ceea ce privește autovehiculul asigurat, în termen de 5 zile de la data apariției acestei situații. Polița de asigurare se consideră reziliată din ziua următoare zilei în care s-a împlinit acest termen, prima de

asigurare corespunzătoare perioadei rămase pînă la expirarea asigurării restituindu-se numai în cazurile în care nu s-au plătit ori nu se datorează despăgubiri pentru evenimente asigurate produse înainte de data încetării contractului.

9.5. În cazul producerii unui eveniment asigurat, asiguratul este obligat:

a) să ia, pe seama asigurătorului și în limita sumei asigurate, potrivit cu împrejurările, măsuri pentru limitarea pagubelor;

b) să ia, potrivit cu împrejurările, măsuri pentru conservarea urmelor furtului sau tentativei de furt, pentru salvarea, păstrarea și paza autovehiculului asigurat sau a părților componente rămase ca urmare a producerii riscului asigurat, precum și pentru prevenirea producerii unor pagube ulterioare;

c) să înștiințeze imediat, dacă este cazul, conform uzanțelor din țara unde s-a produs evenimentul asigurat, organele de poliție, unitățile de pompieri sau alte organe de cercetare, cele mai apropiate de locul producerii evenimentului asigurat și, după caz, corespondenții din străinătate indicați de către asigurător, solicitând întocmirea de acte cu privire la cauzele și împrejurările producerii evenimentului asigurat, persoanele vinovate de producerea evenimentului asigurat și pagubele produse;

d) să înștiințeze asigurătorul despre producerea evenimentului asigurat, în scris, în termen de 2 zile de la producerea, respectiv luarea la cunoștință despre producerea acestuia, dând informații asupra naturii și măririi pagubelor.

În înștiințare se vor preciza:

- * numărul poliței de asigurare;
- * felul, marca și numărul de înmatriculare al autovehiculului asigurat;
- * locul, data și ora producerii evenimentului asigurat;
- * persoana care a condus autovehiculul asigurat în momentul producerii evenimentului asigurat;
- * împrejurările în care s-a produs evenimentul asigurat și valoarea pagubei;
- * persoanele vinovate de producerea evenimentului asigurat (dacă este cazul);
- * locul unde se află autovehiculul asigurat în momentul expedierii înștiințării;
- * să furnizeze toate informațiile și probele documentare solicitate de asigurător și să permită acestuia să facă investigații referitoare la cauză, împrejurările și mărimea pagubei;
- f) să nu dea nici o declarație poliției sau altor organe de cercetare prin care să renunțe la pretenții față de cel vinovat de producerea riscului asigurat, conservând dreptul de regres al asigurătorului împotriva persoanei vinovate de producerea prejudiciului;
- g) să depună la asigurător, în vederea stabilirii dreptului la despăgubire, toate documentele necesare și/sau solicitate cu privire evenimentul asigurat și anume
 - * cererea de despăgubire;
 - * polița de asigurare
 - * ultima chitanță de plată a primei de asigurare;
 - * actele întocmite de poliție sau alte organe cu privire la împrejurările producerii evenimentului asigurat;
 - * declarația conducătorului auto;
 - * schița accidentului (dacă este cazul);
 - * devizul de reparație și celelalte acte justificative ale cheltuielilor (achiziționări ansambluri, subansambluri, piese, materiale, etc.);
 - * comunicarea privind banca și contul în care să se facă plata despăgubirii;
 - * alte documente solicitate de asigurător;

Mijloctorii nu sunt îndreptățiți să preia documentele menționate mai sus.

9.6. să avizeze în scris asigurătorul despre pierderea/furtul cărții de identitate, a certificatului de înmatriculare, a cheilor și / sau telecomenzilor autovehiculului în termen de două

zile lucrătoare de la producerea evenimentului. De asemenea asiguratul trebuie să depună la asigurător și dovada de la poliție referitoare la pierderea/ furtul cărții de identitate și/ sau certificatului de înmatriculare

9.7. În cazul furtului, asiguratul este de asemenea obligat:

a) să comunice organelor de poliție sau altor organe de cercetare orice informație care ar duce la găsirea autovehiculului asigurat, a părților componente sau a pieselor furate ale acestuia și să facă demersurile necesare pentru redobândirea acestora, chiar și după ce a primit despăgubirea;

b) să comunice imediat asigurătorului găsirea autovehiculului asigurat, a părților componente sau a pieselor furate ale acestuia.

c) Asiguratul are obligația ca în cazul în care organele de cercetare i-au comunicat identitatea persoanei care a săvârșit furtul, să comunice acest fapt Asigurătorului în termen de 3 zile.

În cazul nerespectării acestei obligații de către Asigurat și dacă din acest motiv Asigurătorul a fost pus în imposibilitatea de a exercita dreptul de regres împotriva persoanei care a săvârșit furtul, Asigurătorul este îndreptățit la restituirea despăgubirii plătite.

9.8. Asiguratul are obligația de a conserva dreptul de regres al asigurătorului împotriva celor vinovați de producerea și/sau mărirea pagubelor, neîndeplinirea acestei obligații dând asigurătorului dreptul să refuze plata despăgubirii.

9.9. Obligațiile prevăzute la pct. 9.1, 9.5, 9.6, 9.7 și 9.8 există și pentru conducătorul autovehiculului asigurat, când acesta nu este asiguratul.

9.10. În cazul în care se produce un eveniment asigurat și asiguratul sau conducătorul autovehiculului asigurat (când acesta nu a fost asiguratul) nu a respectat sau nu respectă obligațiile ce îi revin, prevăzute în prezentele "Condiții de asigurare", asigurătorul este eliberat de obligația plății despăgubirilor, parțial sau total, în funcție de influența nerespectării acestor obligații asupra apariției sau stabilirii existenței obligației sale privind plata unor despăgubiri, respectiv asupra măririi despăgubirilor pe care ar fi obligat să le plătească.

Articolul 10. Dispoziții finale

10.1. În limita despăgubirilor plătite asiguratului, asigurătorul este subrogat în toate drepturile acestuia contra celor răspunzători de producerea sau mărirea pagubelor, cu condiția ca aceștia să nu fie asiguratul sau prepușii săi.

10.2. Dreptul de a ridica pretenții față de asigurător cu privire la plata unor despăgubiri se pierde la împlinirea unui termen de 2 ani de la data producerii evenimentului asigurat.

După trecerea acestui interval de timp, asigurătorul este eliberat de obligația plății despăgubirilor.

10.3. De comun acord, asigurătorul și asiguratul pot modifica sau rezilia polița de asigurare oricând pe parcursul duratei asigurării, modificarea sau rezilierea devenind efectivă de la data convenită, în scris, de către părți.

10.4. Prevederile poliței de asigurare se aplică în toate cazurile de pagube survenite înainte de denunțare sau reziliere, până la lichidarea lor definitivă.

10.5. Respectarea riguroasă a obligațiilor ce-i revin asiguratului, precum și presupunerea că datele furnizate de către acesta în cererea-cheșionar sunt reale, vor fi condiții ce preced orice răspundere ce îi revine asigurătorului.

10.6. Orice litigiu în legătură cu aplicarea prezentelor "Condiții de asigurare" se rezolvă de către instanțele de judecată competente din România.

10.7. În cazul unei proceduri judecătorești în care asigurătorul susține că pagubele pentru care se solicită despăgubiri nu se datorează producerii unui eveniment asigurat, sarcina de a dovedi contrariul îi revine asiguratului.

Cotele de valoare rămasă din valoarea din nou (%)

Felul autovehiculului	Vechimea autovehiculului (ani)												
	0 - 0,5	0,5 - 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 8	8 - 9	9 - 10	10 - 11	peste 11
Autovehicule a căror sarcină maximă depășește 3,5 t și autovehicule al căror număr de locuri pe scaune nu este mai mare de 9 – producție românească	100	95	87	74	65	57	48	40	33	28	24	22	20
Autovehicule a căror sarcină maximă nu depășește 3,5 t și autovehicule al căror număr de locuri pe scaune nu este mai mare de 9 – producție străină													
Autovehicule a căror sarcină maximă depășește 3,5 t și autovehicule al căror număr de locuri pe scaune este mai mare de 9 – producție românească													
Autovehicule a căror sarcină maximă depășește 3,5 t și autovehicule al căror număr de locuri pe scaune este mai mare de 9 – producție străină	100	94	86	73	60	50	41	33	27	23	20	18	16
Alte autovehicule													

Tabel 1